



COMPANHIA CARRIS PORTO-ALEGRENSE

CNPJ 92.675.255/0001-72
NIRE 43 3 0000220 9

3.21 Ganhos ou Perdas de capital imobilizado e outras receitas e despesas das operações continuadas

Ganhos ou perdas de capital no imobilizado correspondem principalmente à venda e custos baixados dos bens patrimoniais.

Ganhos ou perdas de capital no imobilizado	31/12/2022	31/12/2021
Venda de bens patrimoniais	102	1.182
Custo dos bens baixados	(422)	(78)
Total	(320)	1.104

Outras Receitas correspondem principalmente à recuperações de custos e despesas cedência de pessoal e ônibus para secretarias municipais e venda de sucata, Receita do Repasse KM rodado, Custeio de Escolares, além do CCT - Câmara de Compensação Tarifária para equilíbrio econômico-financeiro do sistema de transporte público.

Outras Receitas	31/12/2022	31/12/2021
Recuperação Custos Ônibus Turismo	-	16
Recuperação Custos e Despesas	498	799
Venda de Sucata	752	105
Repasse de KM Rodado	15.689	-
Doações (Posto Combustível)	6	2.055
CCT - Liquidação por Rodagem (Km)	11.896	7.045
Varição Prov Civil e Trabalhista	1.254	3.454
Custeio de Escolares	5.632	-
Demais Receitas	72	34
Total	35.799	13.508

Outras Despesas correspondem principalmente no ano de 2022 e 2021 a Despesas de caráter eventual e Custos com Assaltos, Furtos e Roubo nos ônibus no sistema de transporte público.

Outras Despesas	31/12/2022	31/12/2021
Perdas, Furtos e Roubo	(2)	(2)
Despesas Eventuais	-	(28)
Total	(2)	(30)

3.22 Resultado financeiro

As receitas e despesas financeiras são contabilizadas pelo regime de competência. As receitas financeiras correspondem principalmente a Descontos Obtidos nas operações mercantis e a Rendimentos das Aplicações de Recursos em Instituições Financeiras.

Receitas Financeiras	31/12/2022	31/12/2021
Multas Ativas	12	25
Descontos Obtidos	507	611
Outras Variações Monetárias Ativas	1	1
Rendimentos Aplicações Financeiras	878	101
Total	1.398	738

As despesas financeiras correspondem principalmente aos juros e encargos com empréstimos, financiamentos e impostos parcelados.

Despesas Financeiras	31/12/2022	31/12/2021
Juros de Empréstimos e Financiamentos	(6.297)	(3.994)
Juros de Impostos Parcelados	(1.164)	(1.022)
Outros Juros e Multas	(1)	(180)
IOF	(195)	(44)
Outras Despesas Financeiras	(32)	(21)
Total	(7.689)	(5.261)

4. Eventos Subsequentes

De 31 de dezembro de 2022 até 01 de fevereiro de 2023, data de autorização destas demonstrações, não ocorreram quaisquer eventos que pudessem alterar de forma significativa a situação patrimonial, econômica e financeira nas demonstrações contábeis apresentadas.

Porto Alegre, 01/02/2023.

<p>Maurício Gomes da Cunha Diretor Presidente CPF 764.112.650-20</p>	<p>Dalmiro Schaf Lopes Diretor Adm. Financeiro CPF 162.252.440-34</p>	<p>Carlos Manoel Perez Pires Diretor Técnico CPF 293.082.670-34</p>	<p>Rodrigo Zanette Contador - CRCRS 078199/O-0 CPF 922.992.880-15</p>
---	--	--	--

Relatório da Administração 2022

Porto Alegre, fevereiro de 2023.

Mensagem da Diretoria

O ano de 2022 foi desafiador na continuidade de atingir nossos objetivos de melhorar o desempenho financeiro e operacional da Carris ainda com os reflexos da pandemia, que afetou todo o cenário mundial, alterando a forma de viver e interagir das pessoas. O transporte coletivo está em crise há alguns anos, não somente em Porto Alegre. A tendência de queda de passageiros acelerou com o advento da pandemia e as restrições à circulação da população impostas pelo Poder Público. Esse processo atingiu fortemente o Sistema de Porto Alegre e, de forma ainda mais intensa, a Carris, que não teve a possibilidade de se beneficiar de medidas de cortes de despesas apresentadas pela MP 936/2020, por se tratar de empresa de economia mista.

Postergamos alguns projetos, mas conseguimos melhorar em muito o conforto dos colaboradores, renovar o ferramental da manutenção, efetuar venda de veículos retirados da operação (vida útil), etc. A economia de combustível e de gastos com manutenção continua como metas prioritárias; a saúde financeira é o foco e os números finais do exercício sinalizam a assertiva.

Nosso agradecimento aos colaboradores que ajudaram a superar esse período turbulento, aos fornecedores que nos ajudaram a superar os piores momentos de nosso fluxo financeiro e, em especial, aos Conselhos de Administração e Fiscal pelo apoio e direcionamento nas principais estratégias desta Companhia.

- Missão, Visão e Valores**
- MISSÃO**
Transportar pessoas com qualidade e sustentabilidade, sendo referência para o Sistema de Transporte Coletivo, melhorando a mobilidade urbana.
- VISÃO**
Ser a melhor empresa de transporte coletivo de Porto Alegre.
- VALORES**
- Gestão Participativa**
Envolver e valorizar a participação dos colaboradores no processo de tomada de decisões e em todas as nossas relações.
 - Comprometimento**
Realizar o trabalho com foco no resultado esperado pelo cliente e atender os compromissos firmados com nossos colaboradores.
 - Sustentabilidade**
Minimizar os impactos ambientais decorrentes da atividade fim da companhia, tomando os processos eficazes com zelo ao patrimônio e equilíbrio financeiro.
 - Confabilidade**
Conquistar e fidelizar clientes e colaboradores através da nossa credibilidade, estabilidade e responsabilidade social.
 - Qualidade**
Buscar a melhoria contínua em nossos processos, atendendo os requisitos dos clientes.

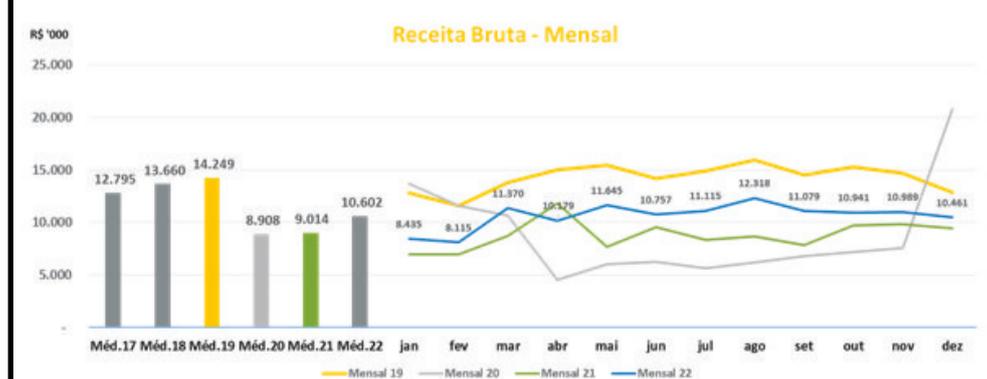
- Governança Corporativa**
- | | |
|--|--|
| <p>DIRETORIA</p> <p>DIRETOR – PRESIDENTE
MAURÍCIO GOMES DA CUNHA</p> <p>DIRETOR ADMINISTRATIVO-FINANCEIRO
DALMIRO SCHAF LOPES</p> <p>DIRETOR TÉCNICO
CARLOS MANOEL PEREZ PIRES</p> | <p>CONSELHO FISCAL</p> <p>PRESIDENTE
ADÃO DE CASTRO JUNIOR</p> <p>LUIZ FERNANDO SALVADORI ZÁCHIA</p> <p>ALEXANDRE LERCH FRANCO</p> <p>LUIZ OTÁVIO PRATES</p> <p>RICARDO SANTOS GOMES</p> |
|--|--|
-
- | | |
|--|---|
| <p>CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO</p> <p>PRESIDENTE
NELSON LÍDIO NUNES</p> <p>LUIZ FERNANDO MORAES</p> <p>DANIEL FRANCISCO VANCIN</p> <p>MAURÍCIO GOMES DA CUNHA</p> <p>PAULO ROBERTO PINTO FONTOURA</p> <p>RENATA D'AVILA ESMERALDINO GITÁI</p> <p>RUARINHO FREITAS DOS SANTOS</p> <p>RUI JESUS DE BARROS</p> | <p>COMITÊ DE AUDITORIA ESTATUTÁRIO</p> <p>COORDENADOR
ROGÉRIO RIOS</p> <p>ANA PAULA ESCHBERGER ALVES</p> <p>EDSON LUIS PERRONE JUNQUEIRA</p> <p>MARGARETE BAUER DOS SANTOS</p> <p>NAHIANE PASTRO DA ROSA LINK</p> |
|--|---|

INDICADORES DE GESTÃO

Receita Bruta Mensal

A Receita Bruta apresentou um aumento de 17,617% em 2022 (R\$10.602/mês) na comparação com 2021 (R\$9.014/mês), reflexo do incremento de novas receitas como: custeio de escolares e repasse do quilômetro rodado. Destacamos também, um aumento de transporte de passageiros equivalentes em 2022, com a flexibilização das medidas sanitárias.

Tivemos um aumento de 13,27% na média de incremento de receita.



Custo Operacional Mensal

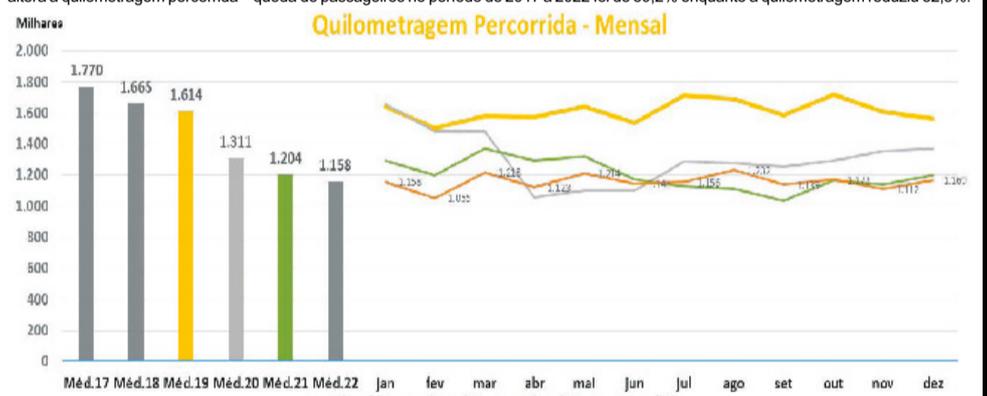
Em janeiro de 2022 o custo do litro de óleo diesel era R\$ 4,5981 e fechamos dezembro de 2022 em R\$ 5,8467 o litro. Além disso, registra-se um aumento nos gastos com peças, acessórios, rodagem, materiais reprocessados e custos com manutenção em geral devido à idade avançada da frota. Por decorrência disso, em 2022 o custo operacional médio apresentou um aumento de 19,88% na comparação com 2021, especialmente em razão do aumento nos custos do Diesel.

No PDV – Programa de Demissão Voluntária foram gastos, entre "prêmio" e verbas rescisórias, um total de R\$ 19.147.814,78.



Quilometragem Percorrida Mensal

Anualmente a oferta de transporte público sofre alteração para atender a procura dos passageiros pelo sistema, o que consequentemente altera a quilometragem percorrida – queda de passageiros no período de 2017 a 2022 foi de 59,2% enquanto a quilometragem reduziu 52,8%.



A meta estabelecida pelo Poder Concedente, situou que 2022 havia a retomada gradual e fixou em 70% de quilometragem realizada em 2019, último ano de normalidade, como patamar de realização para 2022.

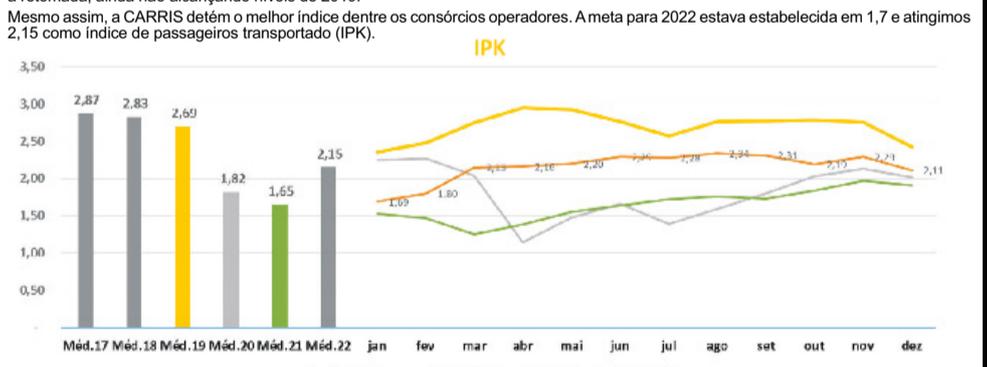
A CARRIS superou em 3,4% a meta estabelecida:

- META: 13,448 milhões de km;
- REALIZADO: 13,902 milhões de km;
- INCREMENTO: 453,5 mil km excedentes - 3,4%.

IPK – Índice de Passageiros por km

O índice de passageiros transportados já vinha caindo até 2019, despencou bruscamente nos anos de 2020 e 2021 e, em 2022 começou a retomada, ainda não alcançando níveis de 2019.

Mesmo assim, a CARRIS detém o melhor índice dentre os consórcios operadores. A meta para 2022 estava estabelecida em 1,7 e atingimos 2,15 como índice de passageiros transportado (IPK).



Colaboradores Ativos – Mensal

Observa-se uma redução do número de colaboradores ativos, na ordem de 25,38% entre janeiro e dezembro de 2022. Dos 434 colaboradores desligados no período, 352 saíram pelo Programa de Demissão Voluntária (PDV). Entre verbas rescisórias e prêmio de incentivo, o PDV custou R\$ 19.147.814,78, com "payback" estimado em 12,5 meses.

A redução do número de colaboradores, ajustou o tamanho da empresa, mas o expressivo número de pedidos de demissão, ocorridos no segundo semestre de 2022 já exerce pressão, na disponibilidade, especialmente no número de motoristas.

