

Alberto André,  
"Dois Bondes e Dois Relógios  
Lembrarão a Carris Secular" in  
*Correio do Povo*, 18/6/1972:

Ao registrar amanhã, dezo-  
nove de junho, o centenário da  
autorização imperial para or-  
ganizar-se, e funcionar, a Com-  
panhia Carris Porto Alegre  
estará operando com 150 ôni-  
bus diesel e se preparando pa-  
ra ocupar, até o fim do ano,  
suas modernas instalações bem  
fora do centro da cidade. Nos  
seus acervos ficarão algumas  
lembranças, entre as quais o  
bonde 113, que fez a última  
viagem, com prefeito, autori-  
dades e jornalistas, no dia 8  
de março de 1970. O resto é  
história e boa história, da Por-  
to Alegre que começou com a  
iluminação a gás e os coletivos  
de tração animal na segunda  
metade do século passado.

Há muita crônica para con-  
tar sobre a Carris, sua evolu-  
ção, as greves, sua gente. Com  
o bonde 113, da marca Brill,  
considerado o melhor carro do  
mundo e que vai para o mu-  
seu da rua Albion, ficará o  
passado que algum historiador  
um dia poderá contar com por-  
menores.

Para a nova sede irão, além  
do citado bonde 113, outro que  
serve de capela metodista aos  
operários. O terceiro é último-  
bonde, que havia sido vendido  
para Araraquara e não levado  
por impossibilidade, foi dado à  
Secretaria do eng. Jorge En-  
glert e ficará para a petizada  
no zoológico de Sapucaia. Tam-  
bém vão o veterano relógio da  
frente, que funciona regular-  
mente movido a pesadas cor-  
rentes, o relógio-ponto antigo  
que veio da Inglaterra, alguns  
relógios dos bondes para mar-  
car passageiros, que a cidade  
tão bem conheceu, e uma pren-  
sa de 300 toneladas que chegou  
ao cais e levou dois dias para  
ser carregada até a estação.  
Quem durou mais na compa-  
nhia foi o empregado Boleslau  
Mariano, já falecido, com 57 a-  
nos de serviços. Italo Gastal-  
doni, aposentado, foi o chefe  
dos mais conhecidos, eis que o-  
perava no controle da praça 15  
de Novembro. Mr. Millender,  
Dario Gastal, Alvaro Soares e  
dezenas de outros assinalaram  
a trajetória da Carris ao longo  
destas décadas que foram a pró-  
pria história de Porto Alegre.