

## MUNICÍPIO DE PORTO ALEGRE - Companhia CARRIS Porto-Alegrense - CNPJ 92.675.255/0001-72

Notas Explicativas às Demonstrações Financeiras em 31 de dezembro de 2020  
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

mais recente com ativos semelhantes.

### 3. Resumo das Principais Políticas Contábeis

As demonstrações financeiras foram aprovadas pela administração em 29/01/2021, e estão sendo apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, com base nas disposições contidas na Lei das Sociedades por Ações – Lei nº 6404/76 e alterações produzidas pelas Leis nº 11.638/07 e nº 11.941/09, pelas normas contábeis emitidas pelo CFC – Conselho Federal de Contabilidade e pelos pronunciamentos, orientações e interpretações do CPC – Comitê de Pronunciamentos Contábeis.

#### 3.1 Moeda Funcional

A Companhia Carris Porto-Alegrense utiliza em suas transações correntes a moeda vigente em circulação "Real".

#### 3.2 Classificação e reconhecimento de ativos e passivos

Os ativos e passivos são classificados como circulantes quando é provável que sua realização ou liquidação ocorra nos próximos 12 meses. Caso contrário, são demonstrados como não circulantes.

Os ativos são reconhecidos no balanço patrimonial quando for provável que benefícios econômicos futuros deles provenientes fluirão para a Companhia e seus custos ou valores puderem ser determinados em bases confiáveis. Quando for improvável a geração de benefícios econômicos uma despesa é reconhecida na demonstração do resultado.

Os passivos são reconhecidos no balanço patrimonial quando a Companhia tem uma obrigação presente, legal ou constituída, como resultado de um evento passado, sendo provável que um recurso econômico seja requerido para liquidá-la. Alguns passivos envolvem incertezas quanto ao prazo e valor, sendo estimados à medida que são incorridos e registrados por meio de provisão. As provisões são registradas tendo como base as melhores estimativas do risco envolvido.

#### 3.3 Caixa e equivalentes de caixa

Caixa abrange numerário em espécie e contas bancárias disponíveis.

Equivalentes de caixa são aplicações financeiras mantidas com a finalidade de atender a compromissos de caixa de curto prazo e não para investimento ou outros fins, sendo demonstrados pelo custo acrescido dos rendimentos auferidos até a data de encerramento dos balanços apresentados e não superam o valor de mercado.

Caixa	31/12/2020	31/12/2019
Caixa e Bancos	373	150

Equivalentes de Caixa		Taxa a.a. (%)			
Banco	Modalidade	31/12/2020	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2019
Banco do Brasil	BB Renda Fixa LP 100	254	742	1,2264%	4,3616%
Caixa Econômica Federal	Poupança PJ	15	14	1,4000%	3,5000%
Caixa Econômica Federal	Caixa Fic Ideal RF LP		149		4,4176%
Caixa Econômica Federal	Caixa Fic Mov. Automáticas	1.638	348	0,8491%	3,8374%
Banrisul	CDB Automático Mensal	1.397	389	(i)	(i)

Total Caixa e Equivalentes de Caixa	3.677	1.792

(i) Investimento contratado na modalidade Pós-Fixada DI. Resgates Antecipados (automático) sujeitam-se a percentuais compatíveis com o prazo de permanência da aplicação até o limite de 103% do DI.

#### 3.4 Estoques

Estão demonstrados pelo custo médio de aquisição e não excedem o seu valor recuperável. O custo de aquisição abrange o preço de compra, tributos não recuperáveis, transporte e outros custos diretamente atribuíveis à aquisição, deduzidos de descontos comerciais e abatimentos.

Estoques	31/12/2020	31/12/2019
Peças e acessórios	3.075	4.022
Combustíveis e lubrificantes	366	397
Outros estoques	256	299
<b>Total</b>	<b>3.697</b>	<b>4.718</b>

#### 3.5 Depósitos judiciais

Contabilizados os valores dos depósitos correspondentes aos processos judiciais nas áreas trabalhista e cível, em tramitação na justiça.

Depósitos Judiciais	31/12/2020	31/12/2019
Trabalhistas	6.270	4.574
Cíveis	500	308
<b>Total</b>	<b>6.770</b>	<b>4.882</b>

#### 3.6 Ajuste ao valor presente

O CPC – Comitê de Pronunciamentos Contábeis estabeleceu que os ativos e passivos devem ser ajustados pelo seu valor presente. Na avaliação da Administração os componentes de curto e longo prazo da Companhia não são passíveis de ajuste a valor presente.

#### 3.7 Redução ao valor recuperável de ativos

A Administração efetuou análise sobre a capacidade de recuperação de valores registrados no ativo imobilizado, com o objetivo de identificar a existência de ativos que possam ter sofrido desvalorizações significativas. O resultado dessa análise revela que inexistem situações que indiquem que os ativos estejam registrados contabilmente por um valor superior àquele passível de ser recuperado por venda ou por uso.

#### 3.8 Bens mantidos para venda

Contabilizados os valores dos ônibus retirados da frota operacional, em sua maioria, com doze anos ou mais de vida útil, mensurados pelo valor contábil, o qual é menor do que o valor justo menos as despesas de venda. O saldo foi transferido do Patrimônio (Ativo Não Circulante) para Direitos Realizáveis (Ativo Circulante).

#### 3.9 Imobilizado e intangível

Registrados ao custo de aquisição e/ou formação, deduzidos das depreciações/amortizações acumuladas. A depreciação e amortização são calculadas pelo método linear às taxas admitidas pela legislação federal e municipal e que levam em conta o tempo de vida útil econômica estimada dos bens. A empresa adota como procedimento revisar o imobilizado para verificação de possíveis perdas e efetua periodicamente revisões do prazo de vida útil econômica de seus bens no ativo imobilizado.

Custos subsequentes são incorporados ao valor residual do imobilizado ou reconhecidos como item específico, conforme apropriado, somente se os benefícios econômicos associados a estes itens forem prováveis e os valores mensurados de forma confiável. Demais reparos e manutenções são reconhecidos diretamente no resultado quando incorridos.

Conforme demonstrado na nota 3.9.1 – Mudanças na Estimativa Contábil, foram alteradas as taxas anuais de depreciação de Ônibus 12 anos – de 10% para 8,33%, e de ônibus 13 anos – de 10% para 7,69% de forma prospectiva.

A conta Terrenos foi registrada pelo valor justo com base em laudo de avaliação subscrito por avaliador qualificado profissionalmente. O efeito da mais valia, no total de R\$ 9.042, foi reconhecido diretamente no Patrimônio Líquido da empresa, no exercício de 2010. Os tributos incidentes sobre a mais valia perfazem o montante de R\$ 3.074.

Imobilizado	Taxa Deprec.	31/12/2019	Adição	Baixa	Transf.	31/12/2020
Terrenos		11.290				11.290
Prédios	4%	5.764		(11)		5.753
Instalações	10%	622	10	(10)		622
Ônibus 12 Anos	8,33%	111.276	45.208		(23.945)	132.539
Ônibus 13 Anos	7,69%	43.152	364		(592)	42.924
Veículos auxiliares	20%	531				531
Maq. e equipamentos	10%	1.483	30	(14)		1.499
Equip. administrativos	10% e 20%	11.252	12	(14)		11.250
Imobiliz. andamento		1.824				1.824
<b>Sub-total</b>		<b>187.194</b>	<b>45.624</b>	<b>(49)</b>	<b>(24.537)</b>	<b>208.232</b>
(-) Depreciações		(131.527)	-	(9.879)	24.303	(117.103)
<b>Total</b>		<b>55.667</b>	<b>45.624</b>	<b>(9.928)</b>	<b>(234)</b>	<b>91.129</b>

Intangível	Taxa Deprec.	31/12/2019	Adição	Baixa	Transf.	31/12/2020
Software	20%	418				418
Marcas e patentes		4	1	(1)		4
<b>Sub-total</b>		<b>422</b>	<b>1</b>	<b>(1)</b>		<b>422</b>
(-) Amortização		(375)		(12)		(387)
<b>Total</b>		<b>47</b>	<b>1</b>	<b>(13)</b>		<b>35</b>

#### 3.9.1 Imobilizado e intangível – Mudança na Estimativa Contábil

A partir do início do exercício de 2018 a Companhia alterou a estimativa contábil de vida útil de ativos depreciáveis classificados na conta ônibus, em consonância ao Decreto Municipal 12.422, de 14 de Junho de 2018, o qual alterou a vida útil para a execução do serviço público de Transporte Coletivo por Ônibus do Município de Porto Alegre, segundo os seguintes critérios:

I - para os veículos das categorias leve, pesada e trucada, a vida útil máxima fica estabelecida em 12 (doze) anos (ônibus normais);

II - para os veículos da categoria especial, a vida útil fica estabelecida em 13 (treze) anos (ônibus articulados);

O reconhecimento dos efeitos desta alteração na estimativa contábil foi prospectivo, isso significa que foi aplicada a partir da data da mudança na estimativa. A mudança nesta estimativa contábil afeta a depreciação do período corrente e de cada um dos futuros períodos durante a vida útil remanescente desses ativos.

O efeito da mudança relacionada com o exercício de 2020 representou uma redução no montante de R\$ 542 (quinhentos e quarenta e dois mil reais) mensais na despesa com depreciação da Companhia. Abaixo quadro com a estimativa mensal de redução na despesa com depreciação da Companhia para os próximos exercícios sociais subsequentes em decorrência dessa mudança:

Exercício	Estimativa em milhares R\$
2020	542
2021	567
2022	636
2023	800

#### 3.10 Fornecedores

As contas a pagar aos fornecedores são obrigações a pagar por bens e serviços que foram adquiridos no curso normal das atividades fim da Companhia, sendo classificadas como passivos circulantes. São demonstrados por seu valor conhecido ou exigível e registrados de acordo com o regime de competência, acrescidos, quando aplicável, dos respectivos encargos e variações monetárias e cambiais, cuja contrapartida é lançada ao resultado do exercício.

Fornecedor	31/12/2020	31/12/2019
Ipiranga produtos de petróleo S/A	4.461	3.752
Green Card S/A	929	956
Divena Veículos LTDA	826	
Mascarello Carroceria e Ônibus LTDA	773	
Dipesul Veículos LTDA.	122	207
Orbid S/A	122	269
Pacaembu LTDA.	3	39
Demais fornecedores	2.227	1.647
<b>Total</b>	<b>9.463</b>	<b>6.870</b>

#### 3.11 Empréstimos e Financiamentos

Os empréstimos e financiamentos são reconhecidos, inicialmente, pelo valor justo, no momento do recebimento dos recursos, e a seguir passam a ser mensurados pelo custo amortizável, isto é, acrescidos de encargos, juros calculados pela taxa efetiva, incorridos até as datas dos balanços. Correspondem a financiamentos para renovação de frota ou capital de giro, todos com garantia de caução de duplicatas, avais e alienação fiduciária.

Banco	Juros %a.a	31/12/2020		31/12/2019		Vcto.
		Curto prazo	Longo Prazo	Curto prazo	Longo Prazo	
Banco Moneo	6%	85	(5)	41	(1)	Jun/22
Banco Brasil	10%			89	(10)	Mar/20
Banco Volvo	6%	2.261	(178)	1.966	(56)	Nov/22
Banco Volvo	6%	1.521	(132)	1.556	(51)	Jan/23
Banco Volvo	1,15%a.m	362	(25)			Mar/21
CEF	4,2%+100%CDI	6.134	(2.730)	48.225	(10.783)	Mar/30
<b>Total</b>		<b>10.363</b>	<b>(3.070)</b>	<b>51.788</b>	<b>(10.891)</b>	

#### 3.12 Imposto de renda e contribuição social sobre o lucro líquido

A Companhia Carris Porto-Alegrense está obrigada à tributação pelo Lucro Real. O Imposto de Renda e a Contribuição Social são calculados com base nas alíquotas oficiais vigentes. No exercício de 2020 não se apurou base de cálculo positiva para constituição de provisão para Imposto de Renda e Contribuição Social.

#### 3.13 Obrigações sociais e trabalhistas e Provisões Trabalhistas

##### 3.13.1 Obrigações sociais e trabalhistas

As contas a pagar com obrigações sociais e trabalhistas são obrigações com encargos sociais e folha de pagamentos classificadas como passivos circulantes.

##### 3.13.1 Obrigações sociais e trabalhistas

As contas a pagar com obrigações sociais e trabalhistas são obrigações com encargos sociais e folha de pagamentos classificadas como passivos circulantes.

Obrigações Sociais e Trabalhistas	31/12/2020	31/12/2019
Obrigações sociais	4.203	3.906
Obrigações com pessoal	1.721	2.007
<b>Total</b>	<b>5.924</b>	<b>5.913</b>

##### 3.13.2 Provisões Trabalhistas

As provisões trabalhistas referem-se as provisões de férias e os respectivos encargos calculados até a data de encerramento do exercício.

Provisões Trabalhistas	31/12/2020	31/12/2019
Provisão de Férias	7.287	8.742
Provisão de Encargos s/Férias	1.418	1.728
<b>Total</b>	<b>8.705</b>	<b>10.470</b>

#### 3.14 Obrigações tributárias

As contas a pagar com tributos são obrigações oriundas das atividades operacionais da Companhia.

Obrigações Tributárias	31/12/2020	31/12/2019
IRRF	341	291
ISSQN	12	8
PIS		1
COFINS		6
Outros Tributos	5	
<b>Total</b>	<b>358</b>	<b>306</b>

#### 3.15 Outros credores

Os saldos desse grupo decorrem principalmente das transações com a Câmara de Compensação Tarifária – CCT pelo ajuste anual de quilometragem e também do repasse da taxa de gerenciamento do sistema para a EPTC. Além disso, o repasse de outros convênios também formam a composição demonstrada no quadro a seguir:

Outros Credores	31/12/2020		31/12/2019	
	Curto Prazo	Longo Prazo	Curto Prazo	Longo Prazo
CCT - Ajuste de Quilometragem 2019	7.045		7.053	
CCT - Ajuste de Quilometragem 2018			3.496	
CCT - Ajuste de Quilometragem 2017			2.119	
EPTC - Taxa de Gerenciamento			3.482	
Outras Contas a Pagar	629	168	2.411	774
<b>Total</b>	<b>7.674</b>	<b>168</b>	<b>18.561</b>	<b>774</b>