

# Cargas

TRANSPORTE

RISTAR

RÁPIDO  
EFICIENTE  
ECONÔMICO

SERVIÇO ORGANIZADO  
DE CARGAS ENTRE  
NORTE, CENTRO E SUL,  
COM AGÊNCIAS  
E FILIAIS EM  
TODO O PAÍS

2-3355

**TRANSPORTE RISTAR S. A.**

*um nome de tradição em transportes rodoviários*

MATRIZ: SÃO PAULO  
Rua Taquari, 970  
Pox. 93-81-01 — Rede interna Fones: 48-99-30 e 48-66-32

FILIAL: RIO  
Rua Sinimbu, 485

FILIAL DE PORTO ALEGRE: RUA SÃO PEDRO, 1420

(absurdo), que se mantém até hoje em quinze milhões de cruzeiros, o qual deve ser revisado, sob pena da empresa continuar estagnada e sem condições de desenvolvimento.

Com relação a este último item, frisa o Gen. Plínio Figueiredo: "Uma empresa só pode e deve sobreviver, se na adequação de sua problemática encontrar soluções de utilidade global, isto é, servir à sua comunidade, porém, com a indispensável auto-suficiência ao seu pleno desenvolvimento; e mais, remunerando com equanimidade o seu capital".

## O PLANO PRIORITÁRIO

A transformação da Cia. Carris em uma Companhia Municipal de Transportes Urbanos implicará em grandes reformulações em toda a estrutura da empresa e no traçado dos bondes da Capital Gaúcha, estando prevista a substituição, em várias linhas de muitos desses veículos, além da retirada de trilhos e rede aérea, em zonas antes servidas por bondes, e nas quais passarão a trafegar ônibus e trólebus da Carris. Independência e Petrópolis são zonas em que se processará essa transformação. Também na primeira etapa do Plano está prevista uma nova linha: a "Circular-Gasômetro", com o seguinte itinerário: Av. Borges de Medeiros, Demétrio Ribeiro, Rua dos Andradas, Caldas Júnior e Siqueira de Campos, tendo como ponto inicial e terminal a parada nos fundos da Prefeitura Velha.

Esta linha, em caráter experimental, será atendida por 3 ônibus monobloco diesel.

### 1.ª Etapa

Nesta etapa está prevista a substituição de bondes por ônibus diesel e elétricos, nas seguintes linhas:

Linhas	N.º de bondes	N.º de ônibus
Auxiliadora . . .	9	15
Navegantes . . .	3	7
São João . . . . .	3	5
Menino Deus . .	6	10 trólebus
	21	37

40 unidades diesel e elétricas, em substituição dos 21 bondes existentes, com a retirada imediata das linhas férreas e aéreas. Três ônibus ficarão para reserva.

Atualmente, sem contar com outros recursos, que não a sua escassa receita, a direção da Carris, dentro do programa traçado, adquiriu mais 4 trólebus e 15 ônibus diesel, monobloco, os quais em breve entrarão em tráfego.

Esses 19 veículos fazem parte da primeira etapa do "Plano Prioritário", que tem como linha mestra a substituição de ramais anti-econômicos.

### 2.ª Etapa

Nesta etapa está prevista a substituição de 23 bondes por 30 ônibus, nas linhas especificadas:

Linhas	N.º de bondes	N.º de ônibus
Duque de Caxias . .	2	3
Circular-Gasômetro .	—	3
Gasômetro . . . . .	9	12
Petrópolis . . . . .	12	10
	23	28

Dos 30 ônibus desta etapa, dois ficarão de reserva.