

## Detalhamento da ampliação de novos recursos:

### BRT - Av. Bento Gonçalves e Terminal Antônio de Carvalho:

<b>Recursos Originais</b> (R\$ milhões)		<b>Recursos Novos</b> (R\$ milhões)
<b>24,2</b>	<b>+28,5</b>	<b>52,7</b>

#### Melhorias:

- Inclusão do terminal Antônio de Carvalho.
- Estações fechadas Padrão BRT – tecnológicas – ecológicas – acessibilidade universal.

### BRT - Av. Protásio Alves e Terminal Manoel Elias

<b>Recursos Originais</b> (R\$ milhões)		<b>Recursos Novos</b> (R\$ milhões)
<b>55,8</b>	<b>+22,1</b>	<b>77,9</b>

#### Melhorias:

- Inclusão do Terminal Manoel Elias.
- Estações fechadas Padrão BRT – tecnológicas – ecológicas – acessibilidade universal.

### BRT - Av. João Pessoa e Terminal Azenha

<b>Recursos Originais</b> (R\$ milhões)		<b>Recursos Novos</b> (R\$ milhões)
<b>32,5</b>	<b>+32,0</b>	<b>64,5</b>

#### Melhorias:

- Implantação de BRT partindo do Terminal Azenha, passando pela Av. Salgado Filho, descendo a Av. Borges de Medeiros até a Av. José de Alencar.
- Estação especial padrão BRT no canteiro central da Av. Salgado Filho.
- Requalificação do Terminal Azenha.

**Corredor Padre Cacique – Av. Beira Rio (Edvaldo Pereira Paiva)**

<b>Recursos Originais (R\$ milhões)</b>		<b>Recursos Novos (R\$ milhões)</b>
<b>82,3</b>	<b>+36,9</b>	<b>119,2</b>

**Melhorias:**

- Implantação de BRT do Terminal Cristal até a Av. José de Alencar (antes, corredor de ônibus).
- Inclusão do Terminal Cristal.
- Viaduto estaiado junto à Av. Pinheiro Borda com iluminação artística (antes, viaduto simples).
- Antecipação das obras de macrodrenagem do bairro Menino Deus.

**Complexo da Rodoviária**

<b>Recursos Originais (R\$ milhões)</b>		<b>Recursos Novos (R\$ milhões)</b>
<b>21,0</b>	<b>+10,5</b>	<b>31,5</b>

**Melhorias:**

- **Estação fechada Padrão BRT – tecnológica - ecológica – acessibilidade universal** (antes, estação de ônibus comum).
- Inclusão de acesso subterrâneo à Rodoviária e à estação do Trensurb.

Corredor da Terceira Perimetral:

**Recursos  
Originais**  
(R\$ milhões)

**120,4**

**+73,7**

**Recursos  
Novos**  
(R\$ milhões)

**194,1**

---

**Trincheiras:**

• Anita Garibaldi	11,5	▶	10,4
• Cristóvão Colombo	13,9	▶	15,5

Viaduto da Av. Bento Gonçalves:

**Recursos  
Originais**  
(R\$ milhões)

**39,3**

**+36,7**

**Recursos  
Novos**  
(R\$ milhões)

**76,0**

Melhorias:

- Viaduto de estrutura mista, em dois níveis, com trecho estaiado. Por cima passarão os automóveis e, por baixo, os ônibus (antes, viaduto simples)
- Incluída estação de ônibus padrão BRT
- Preparação para estação do Metrô

**Trincheira da Av. Ceará:**

<b>Recursos Originais (R\$ milhões)</b>		<b>Recursos Novos (R\$ milhões)</b>
<b>15,1</b>	<b>+16,1</b>	<b>31,2</b>

---

**Melhorias:**

- Inclusão da Casa de Bombas para drenagem

**Trincheira da Av. Plínio Brasil Milano:**

<b>Recursos Originais (R\$ milhões)</b>		<b>Recursos Novos (R\$ milhões)</b>
<b>14,5</b>	<b>+20,5</b>	<b>35,0</b>

---

**Melhorias:**

- Estrutura mista com inclusão de estação de ônibus

**Corredor da Voluntários da Pátria e Estação São Pedro:**

<b>Recursos Originais (R\$ milhões)</b>		<b>Recursos Novos (R\$ milhões)</b>
<b>30,0</b>	<b>+65,3</b>	<b>95,3</b>

---

**Melhorias:**

- Execução de toda a via (antes, seria executada apenas a duplicação).
- Inclusão de sistema de drenagem.
- Inclusão de infraestrutura para transmissão de dados.
- Terminal São Pedro – Padrão BRT com acessibilidade universal (antes, terminal simples).

**Prolongamento da Av. Severo Dullius:**

**Recursos  
Originais  
(R\$ milhões)**

**40,8**

**+42,2**

**Recursos  
Novos  
(R\$ milhões)**

**83,0**

---

**Melhorias:**

- Implantação de pontes.
- Reforço do subleito.
- Implantação de geogrelhas para estabilização do solo.
- Obs.- Retirada de 120 mil m<sup>3</sup> de resíduos.