

Detalhamento da ampliação de novos recursos:

BRT - Av. Bento Gonçalves e Terminal Antônio de Carvalho:

Recursos Originais (R\$ milhões)		Recursos Novos (R\$ milhões)
24,2	+28,5	52,7

Melhorias:

- Inclusão do terminal Antônio de Carvalho.
- Estações fechadas Padrão BRT – tecnológicas – ecológicas – acessibilidade universal.

BRT - Av. Protásio Alves e Terminal Manoel Elias

Recursos Originais (R\$ milhões)		Recursos Novos (R\$ milhões)
55,8	+22,1	77,9

Melhorias:

- Inclusão do Terminal Manoel Elias.
- Estações fechadas Padrão BRT – tecnológicas – ecológicas – acessibilidade universal.

BRT - Av. João Pessoa e Terminal Azenha

Recursos Originais (R\$ milhões)		Recursos Novos (R\$ milhões)
32,5	+32,0	64,5

Melhorias:

- Implantação de BRT partindo do Terminal Azenha, passando pela Av. Salgado Filho, descendo a Av. Borges de Medeiros até a Av. José de Alencar.
- Estação especial padrão BRT no canteiro central da Av. Salgado Filho.
- Requalificação do Terminal Azenha.

Corredor Padre Cacique – Av. Beira Rio (Edvaldo Pereira Paiva)

Recursos Originais (R\$ milhões)		Recursos Novos (R\$ milhões)
82,3	+36,9	119,2

Melhorias:

- Implantação de BRT do Terminal Cristal até a Av. José de Alencar (antes, corredor de ônibus).
- Inclusão do Terminal Cristal.
- Viaduto estaiado junto à Av. Pinheiro Borda com iluminação artística (antes, viaduto simples).
- Antecipação das obras de macrodrenagem do bairro Menino Deus.

Complexo da Rodoviária

Recursos Originais (R\$ milhões)		Recursos Novos (R\$ milhões)
21,0	+10,5	31,5

Melhorias:

- Estação fechada Padrão BRT – tecnológica - ecológica – acessibilidade universal (antes, estação de ônibus comum).
- Inclusão de acesso subterrâneo à Rodoviária e à estação do Trensurb.

Corredor da Terceira Perimetral:

**Recursos
Originais
(R\$ milhões)**

120,4

+73,7

**Recursos
Novos
(R\$ milhões)**

194,1

Trincheiras:

• Anita Garibaldi	11,5	▶	10,4
• Cristóvão Colombo	13,9	▶	15,5

Viaduto da Av. Bento Gonçalves:

**Recursos
Originais
(R\$ milhões)**

39,3

+36,7

**Recursos
Novos
(R\$ milhões)**

76,0

Melhorias:

- Viaduto de estrutura mista, em dois níveis, com trecho estaiado. Por cima passarão os automóveis e, por baixo, os ônibus (antes, viaduto simples)
- Incluída estação de ônibus padrão BRT
- Preparação para estação do Metrô

Trincheira da Av. Ceará:

Recursos Originais (R\$ milhões)		Recursos Novos (R\$ milhões)
15,1	+16,1	31,2

Melhorias:

- Inclusão da Casa de Bombas para drenagem

Trincheira da Av. Plínio Brasil Milano:

Recursos Originais (R\$ milhões)		Recursos Novos (R\$ milhões)
14,5	+20,5	35,0

Melhorias:

- Estrutura mista com inclusão de estação de ônibus

Corredor da Voluntários da Pátria e Estação São Pedro:

Recursos Originais (R\$ milhões)		Recursos Novos (R\$ milhões)
30,0	+65,3	95,3

Melhorias:

- Execução de toda a via (antes, seria executada apenas a duplicação).
- Inclusão de sistema de drenagem.
- Inclusão de infraestrutura para transmissão de dados.
- Terminal São Pedro – Padrão BRT com acessibilidade universal (antes, terminal simples).

Prolongamento da Av. Severo Dullius:

**Recursos
Originais
(R\$ milhões)**

40,8

+42,2

**Recursos
Novos
(R\$ milhões)**

83,0

Melhorias:

- Implantação de pontes.
- Reforço do subleito.
- Implantação de geogrelhas para estabilização do solo.
- Obs.- Retirada de 120 mil m3 de resíduos.