

**FROTA 100% MONITORADA**



**GPS**



**CÂMERA DE  
SEGURANÇA**



**POA PRA  
FRENTE.  
POA PRA  
GENTE.**

**PROJETO  
TRANSPORTE  
CIDADÃO**



**Prefeitura de  
Porto Alegre**

# OBJETIVO DAS PROPOSTAS DO GOVERNO:

## **2020:**

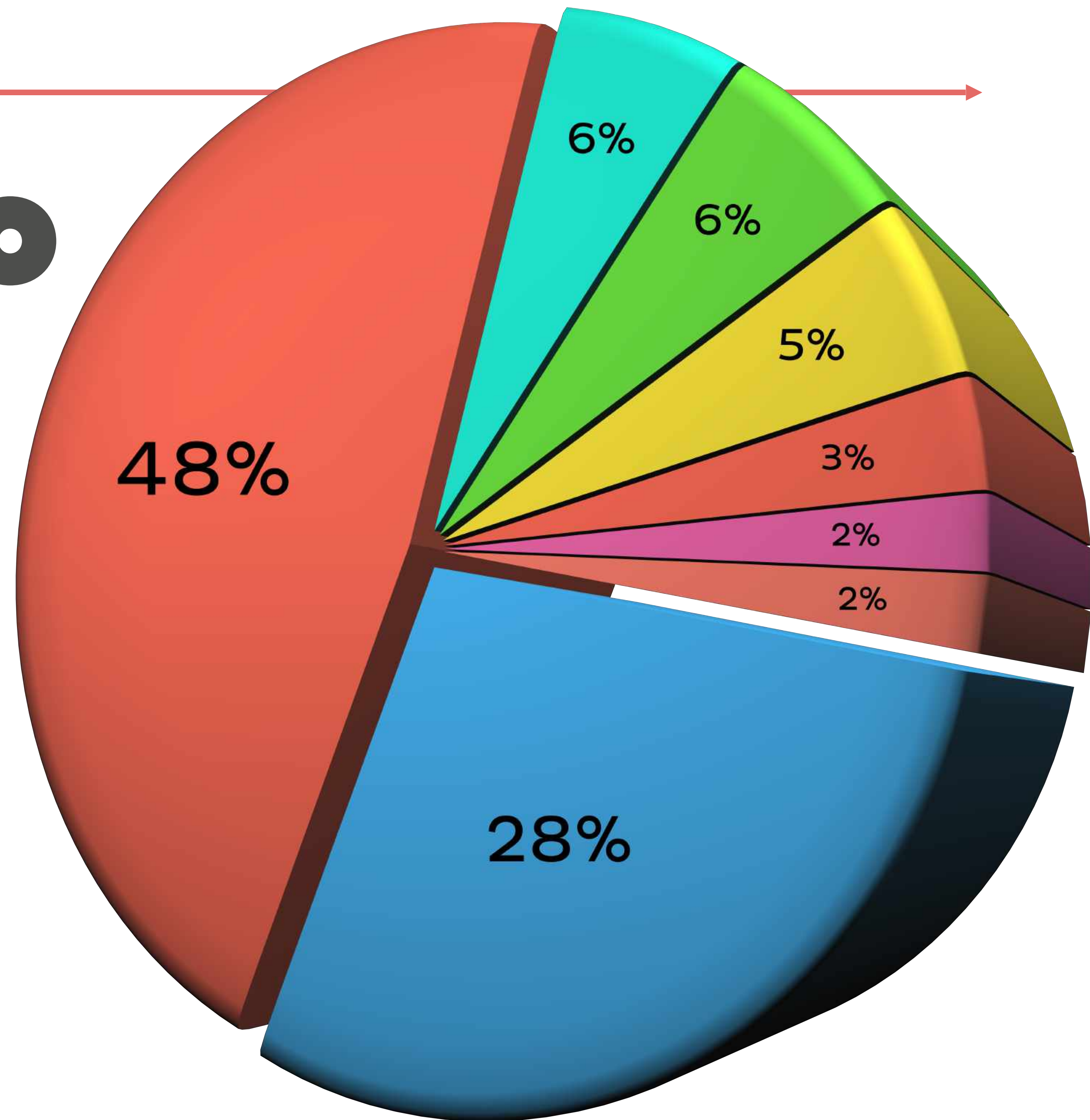
- *Não subir a passagem*
- *Redução de aproximadamente R\$ 1,00 com implantação das propostas*

## **Em 2021:**

- *Passe livre para o trabalhador formal*
- *Passagem de no máximo R\$ 2,00 para cidadão em geral*
- *Passagem de R\$ 1,00 para o estudante*
- *Redução do custo para o empregador que paga o vale transporte*
- *O trabalhador deixará de pagar 6% do vale transporte*

# Composição do custo da tarifa

- Mão de Obra
- Remuneração do Serviço
- Depreciação de capital
- Despesas Administrativas
- Custo de Gestão CCT
- Remuneração de Capital
- Alíquota Federal Lei 12.715/12
- Custos variáveis



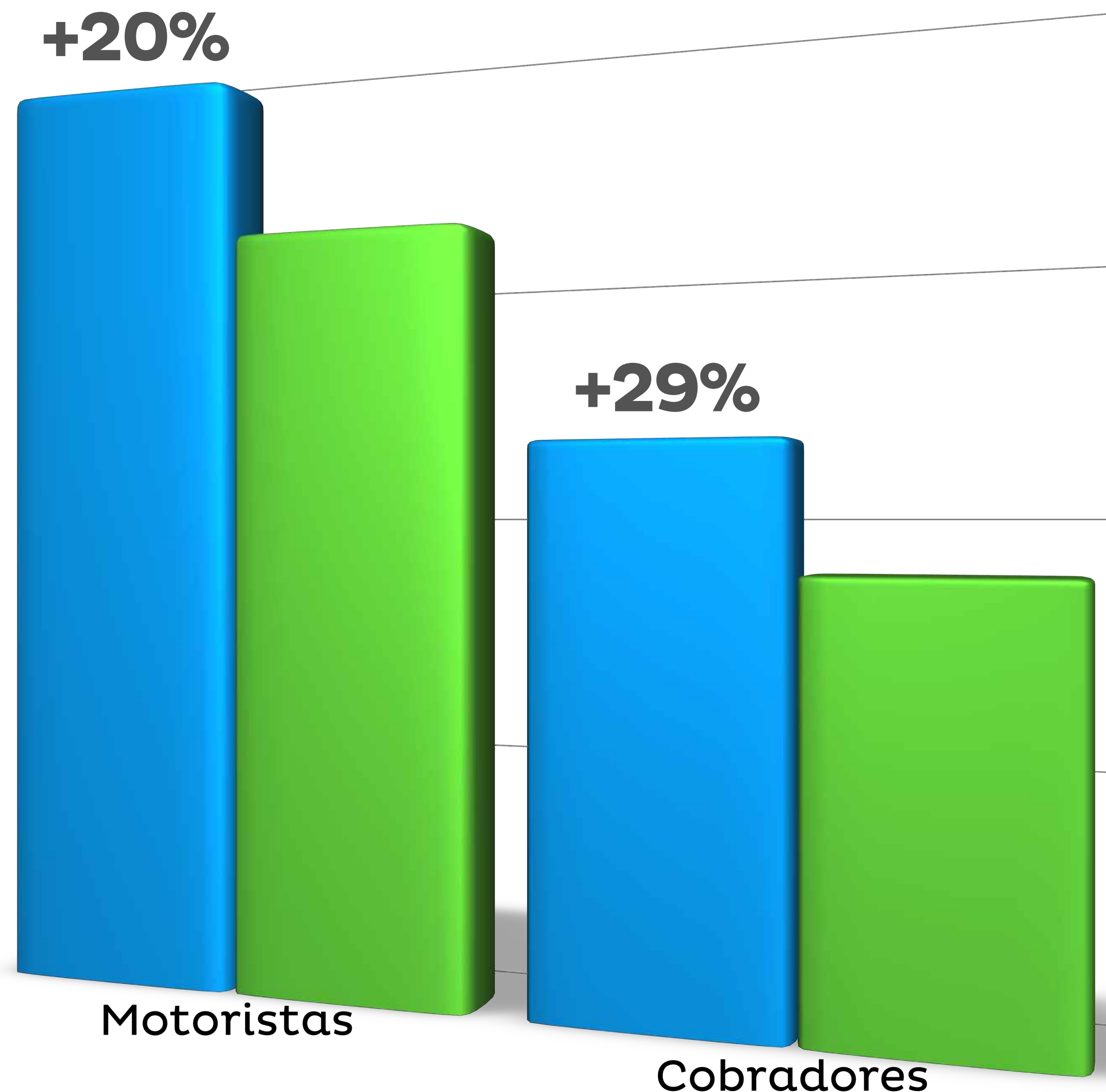
# Fatores que influenciam na passagem de Porto Alegre

Mão de obra – 2º maior custo do país

DIFERENÇA DA MÉDIA IMPACTA EM:

**R\$ 0,40**  
NA PASSAGEM

■ Porto Alegre ■ Média Brasil

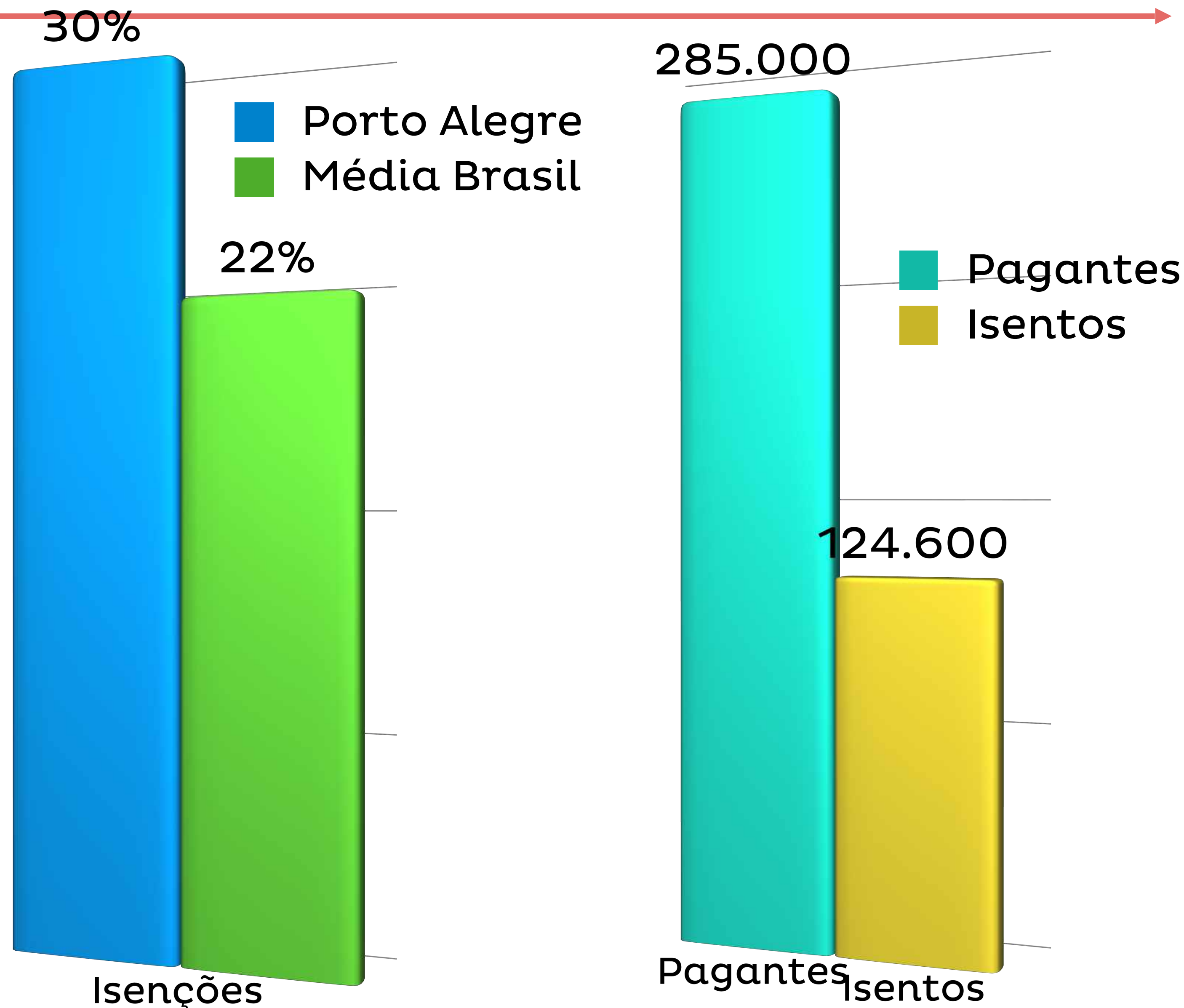


# ISENÇÕES

**As isenções influenciam no custo da passagem de Porto Alegre**

**DIFERENÇA DA MÉDIA IMPACTA EM:**

**R\$ 0,55**  
**NA PASSAGEM**



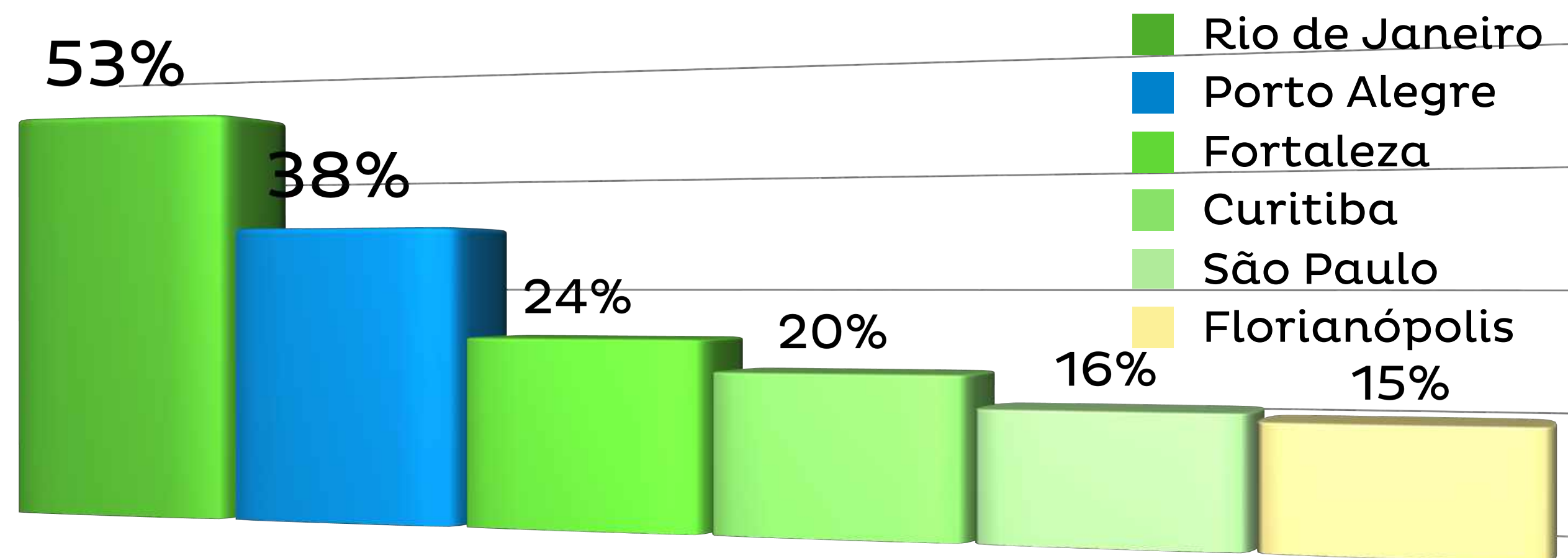
## FROTA

**Ar condicionado**  
**influência no**  
**custo da**  
**passagem de**  
**Porto Alegre**

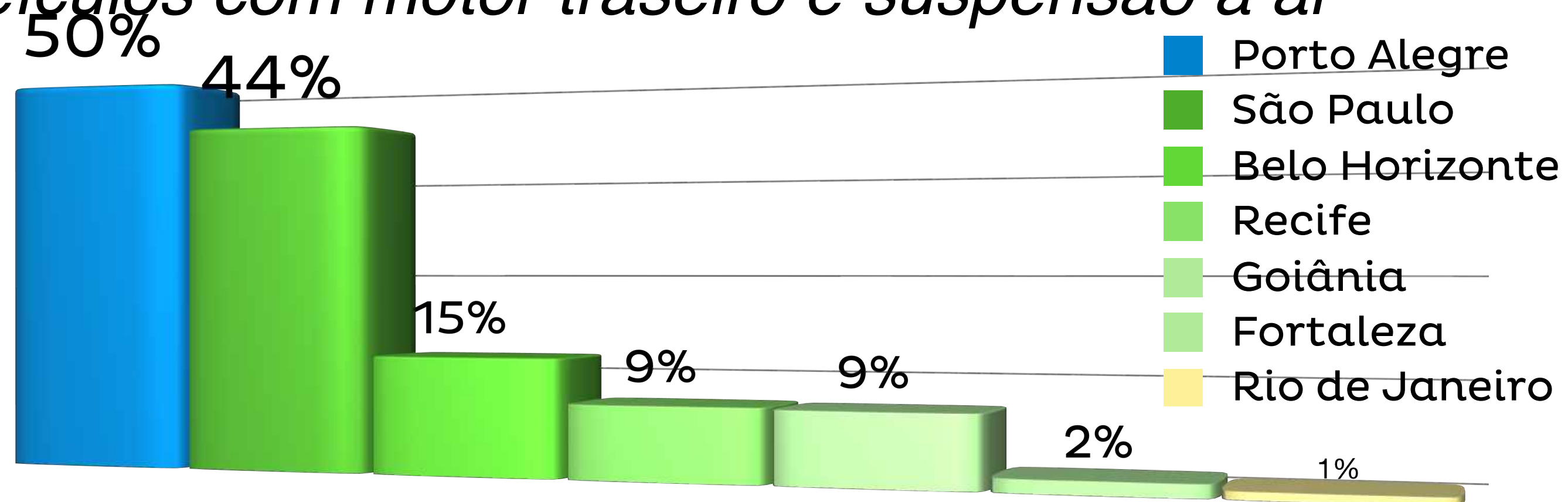
**IMPACTO NO VALOR**  
**DA PASSAGEM:**

**R\$ 0,15**

*Ar condicionado 2ª maior frota do país*



*Veículos com motor traseiro e suspensão a ar*



# Fatores que influenciam na passagem de Porto Alegre

*Inexistência de subsídios diretos para tarifa*

Cidade	Subsídio	Valor sem subsídio	Valor com subsídio	Diferença
<b>São Paulo</b>	R\$3 bilhões ao ano	R\$7,33	R\$4,40	<b>R\$2,93</b>
<b>Curitiba</b>	R\$90 milhões ao ano	R\$5,22	R\$4,50	<b>R\$0,72</b>
<b>Porto Alegre</b>	R\$0	R\$4,70	-	<b>R\$0</b>

**É possível reduzir o  
valor da passagem.**



**O que a prefeitura  
já fez para conter o  
aumento desde 2017**

▶  
**POA PRA POA PRA**  
**FRENTE. GENTE.**

---

## Racionalização de linhas

**IMPACTO**  
**NA TARIFA ATUAL:**  
**-R\$ 0,49**



**Redução no desconto da 2ª passagem de 100% para 50% (escolares continuam com 100%)**

**IMPACTO NA TARIFA ATUAL:**

**-R\$ 0,25**



## Adequação dos idosos à legislação federal

**IMPACTO  
NA TARIFA ATUAL:**

**-R\$ 0,05**



**Isenção de ISS por meio de Lei Complementar nº 080/2016, alterada pela Lei Complementar 841/2018, assegurando a redução da tarifa de 2018**

**IMPACTO  
NA TARIFA ATUAL:**

**-R\$ 0,10**



# Ações complementares

## *DESCONTOS TARIFÁRIOS*

Alterar a lei 12.509/2019 e passar ao poder público a decisão de dar desconto na tarifa para atrair mais passageiros.

## *TRANSPARÊNCIA E CURSO NO TCE*

- Referência nacional no processo tarifário
- Pioneira em disponibilizar um site para auxiliar a população a entender a composição e o valor da tarifa
- Tribunal de Contas do Estado (TCE) acompanha as discussões e encaminha estudos dos cálculos pelo 4º ano consecutivo
- Busca de apoio junto ao Tribunal de Contas do Estado para realização de curso para entendimento do cálculo e do processo tarifário

# Ações complementares

## *PUBLICIDADE NOS ÔNIBUS*

A prefeitura ganhou na Justiça uma ação que obriga as empresas a informarem os valores arrecadados com a exploração da comercialização da publicidade nos ônibus.

## *CARRIS*

Contratação de consultoria que ficará encarregada de fazer o diagnóstico e apresentar cenários de reestruturação econômica, financeira, jurídica, contábil e técnico-operacional das atividades da empresa.

# **Ações para qualificar a frota e aumentar a demanda em Porto Alegre**





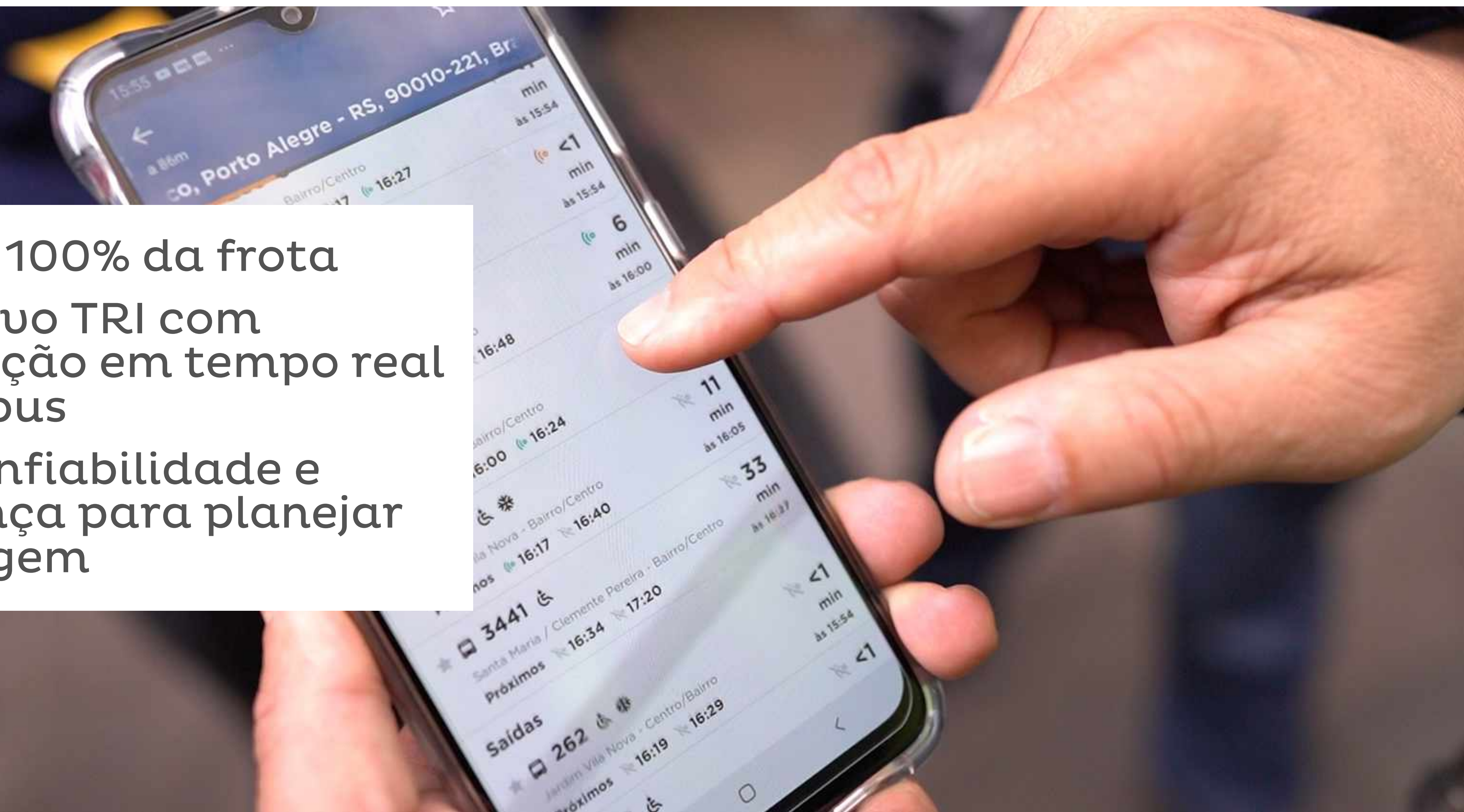
- Implantação de mais 22 km de faixas exclusivas para transporte público
- 130% a mais em relação aos 17 km já existentes
- 450 mil passageiros beneficiados/dia
- As linhas beneficiadas têm ganho médio de 25 minutos no deslocamento

COLOCAR FOTO

- Aderimos ao Grupo de Benchmarking do Programa QualiÔnibus do WRI que permite a troca de boas práticas com diversos municípios do país.



- GPS em 100% da frota
- Aplicativo TRI com localização em tempo real dos ônibus
- Mais confiabilidade e segurança para planejar sua viagem





- Facilidade de recarga do Cartão TRI com cartões de crédito e boleto

- Reconhecimento facial em 100% da frota: mais segurança e menos fraudes
- Ações de inteligência e integração entre os órgãos de segurança

- **Resultado: queda de 78% nos assaltos a ônibus**
- **Menor índice dos últimos 15 anos**
- **855 registros em 2016 e 185 em 2018**



- **Fiscalização de Transporte:** operações diárias para verificar, autuar e notificar as irregularidades apresentadas



- Em outubro de 2019 a prefeitura contratou a empresa Auge Contadores para auditar a bilhetagem eletrônica do transporte coletivo desde o início da implantação em 2006.
- Foram convidados para acompanhar os trabalhos o Tribunal Contas do Estado e o Ministério Público para dar transparência ao processo.





- Reforma da cobertura do Terminal do Triângulo em parceria com a iniciativa privada;
- Força tarefa de vários órgãos municipais para melhorias dos terminais de ônibus.



**Como outras cidades  
no Brasil e no mundo  
enfrentaram  
o problema**

# Subsídios no transporte público no Brasil

## 100% da tarifa

CIDADE	ANO DE IMPLANTAÇÃO
Paulínia - SP	1995
Potirendaba - SP	1998
Agudos - SP	2003
Porto Real - RJ	2011
Ivaiporã - PR	2011
Pitanga - PR	2012
Muzambinho - MG	2012
Maricá - RJ	2014
Curitiba e Ponta Grossa - PR	PL em tramitação
Vargem Grande - SP	Em implementação 2020

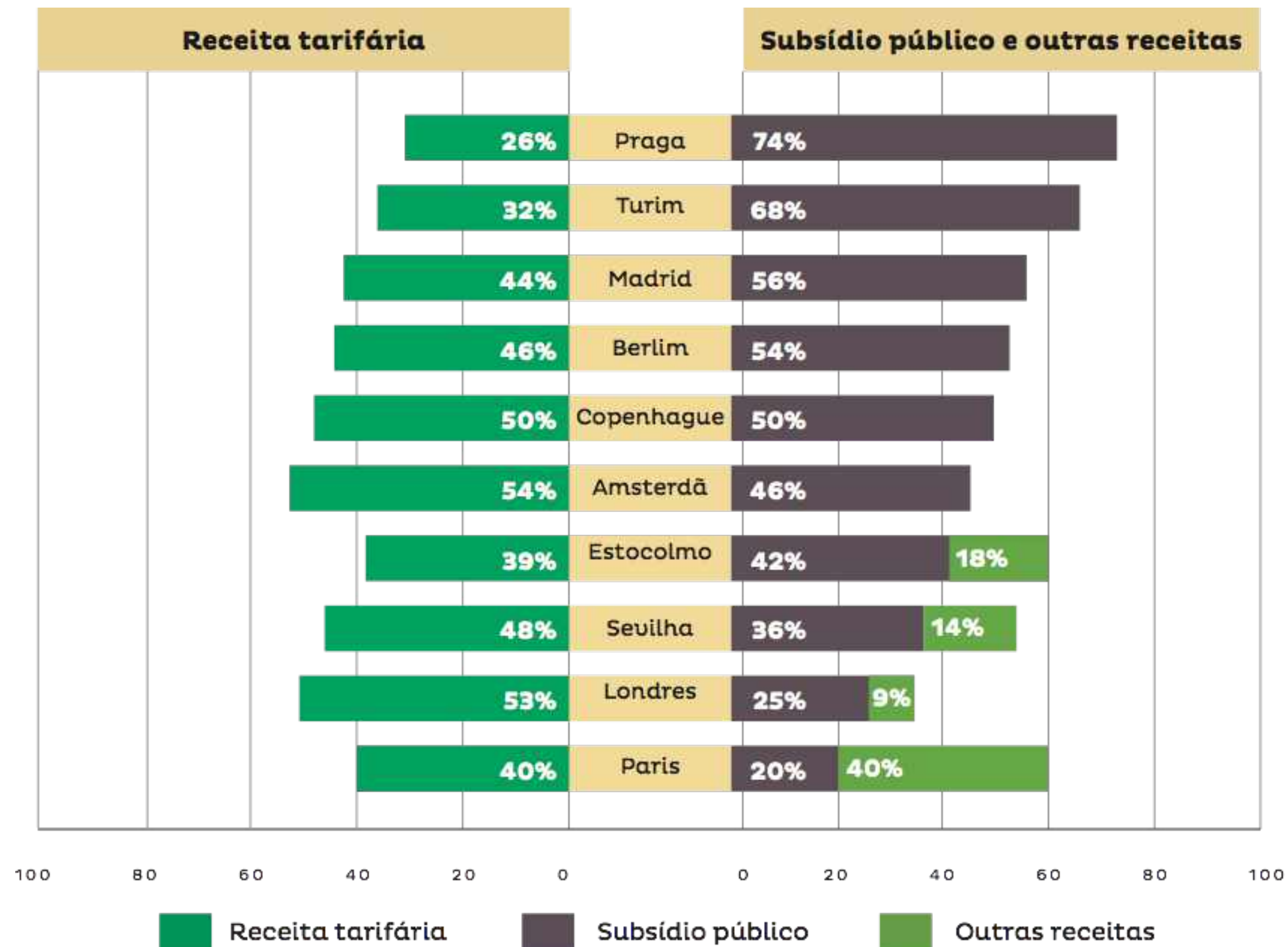
# Subsídios no transporte público no Brasil

## média 15%

CIDADE	SUBSÍDIO	VALOR DO SUBSÍDIO
São Paulo	38%	R\$ 3 bilhões
Recife	3%	R\$ 250 milhões
Curitiba	13,8%	R\$ 90 milhões
Vitória	16%	R\$ 90 milhões
Campinas	10,8%	R\$ 72 milhões
Florianópolis	21%	R\$ 10 milhões

# Custeio do transporte público na Europa

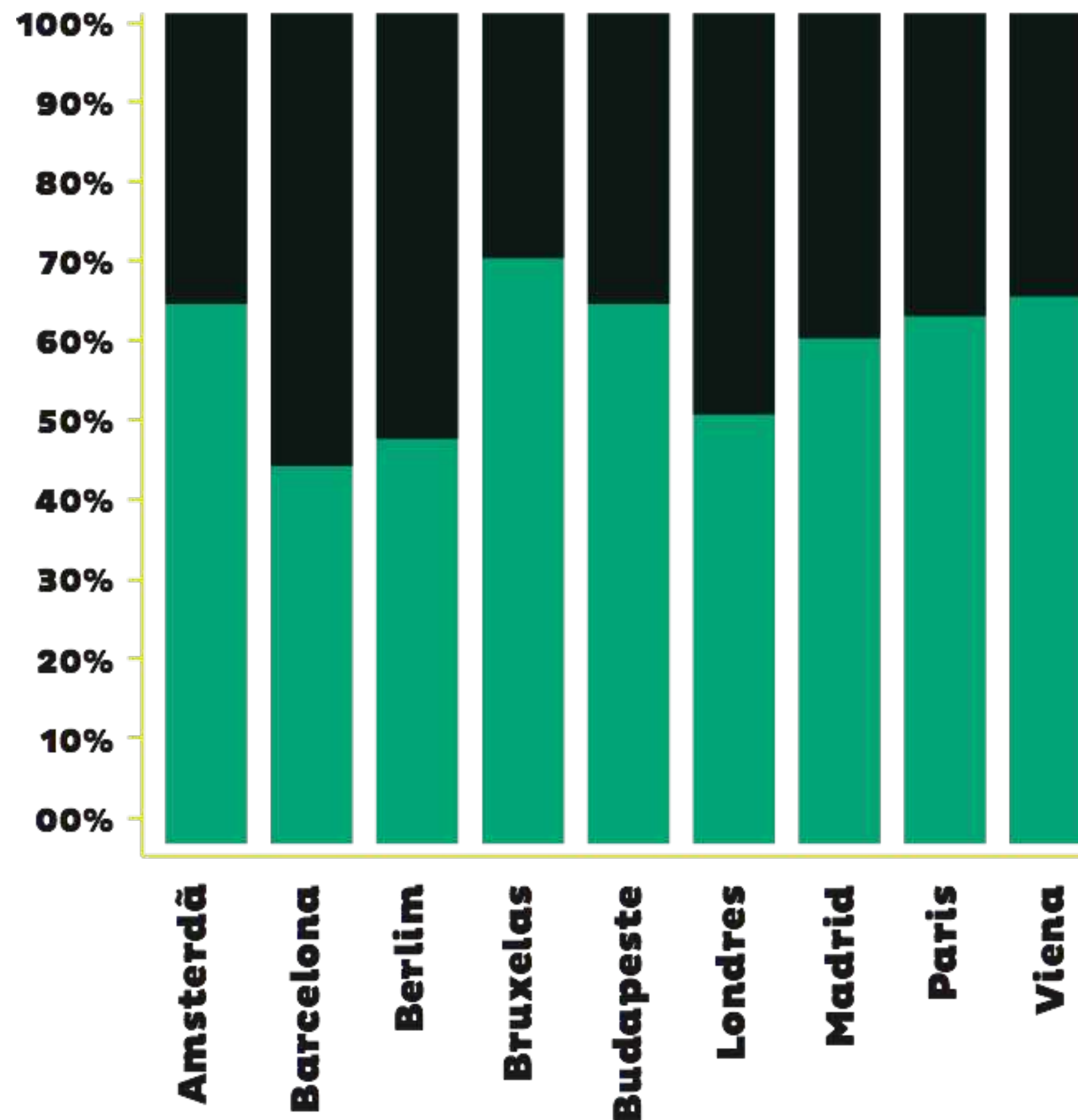
*Para manter a qualidade e não onerar os usuários, sistemas são subsidiados em até 74% em muitos países. Empresas também participam do rateio.*



# POLÍTICA TARIFÁRIA SUBSÍDIOS

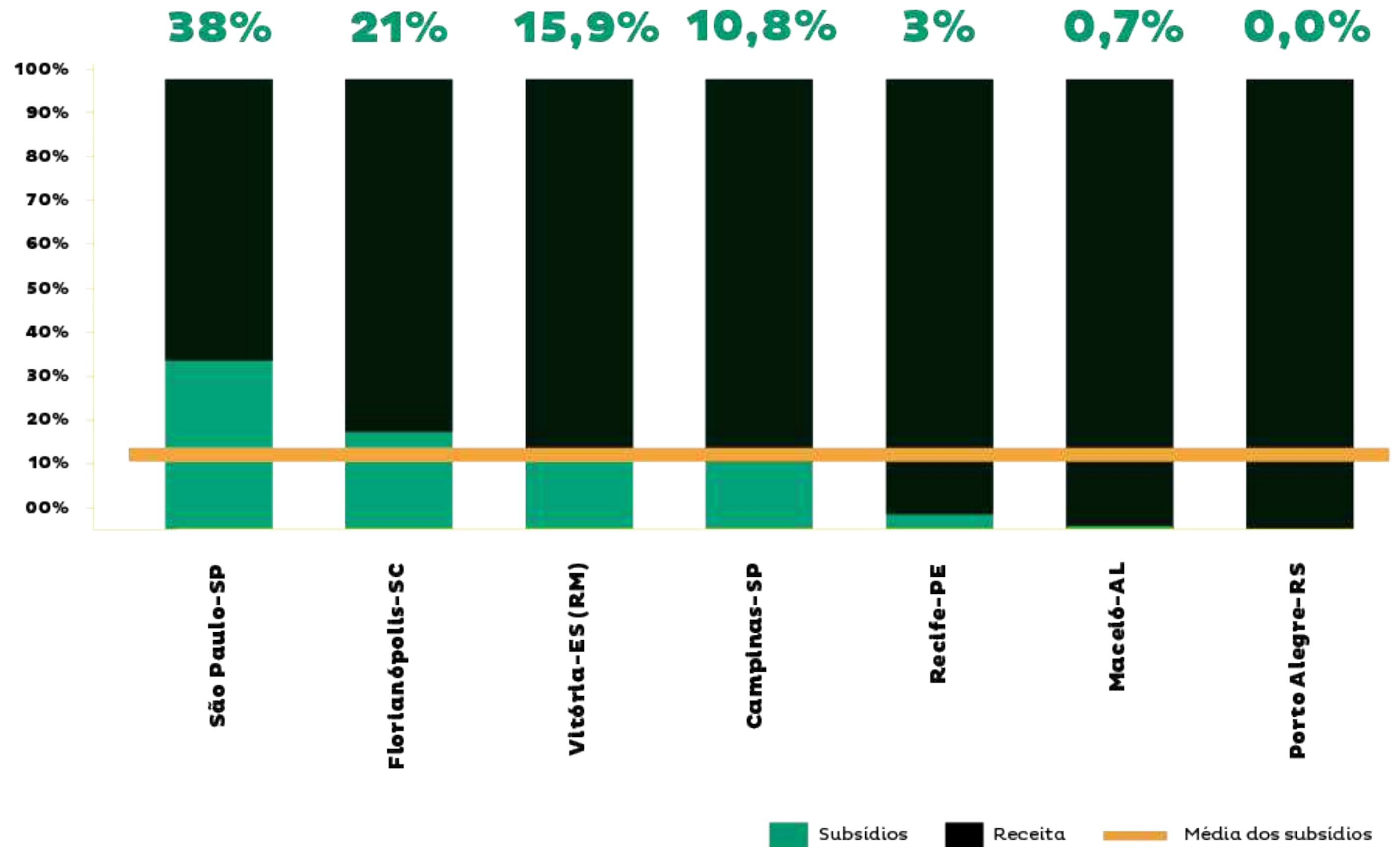
*Os subsídios chegam a atingir níveis superiores a 50% da receita em algumas cidades europeias (CAF e NTU, 2019).*

■ Receita ■ Subsídios



# POLÍTICA TARIFÁRIA SUBSÍDIOS

*A parcela do custo total que é coberta pelo subsídio nas cidades brasileiras é pouco representativa*



**Pacote de  
5 projetos de lei  
para garantir o projeto  
Transporte Cidadão**

- 01** Fim da taxa de gestão da CCT - Câmara de Compensação Tarifária (extingue os 3% da CCT destinados à EPTC)
- 02** Tarifa de uso do sistema viário para os aplicativos (TUSV)
- 03** Tarifa de congestionamento urbano
- 04** Redução gradual de cobradores (altera a tripulação mínima do transporte coletivo urbano)
- 05** Taxa de Mobilidade Urbana (TMU)



**01**

## **Fim da taxa de gestão da CCT - Câmara de Compensação Tarifária (extingue os 3% da CCT destinados à EPTC)**

O QUE É

Taxa administrativa cobrada pela prefeitura para fazer a gestão do sistema do transporte

PROPOSTA

Acabar com a taxa e desonerar o cidadão que anda de ônibus em R\$ 24 milhões ao ano

**IMPACTO**  
**NA TARIFA ATUAL:**

**-R\$ 0,15**

**02**

## Tarifa de uso do sistema viário para os aplicativos (TUSV)

O QUE É

Tarifa pelo uso intenso do sistema viário. Em Porto Alegre circulam cerca de 25 mil veículos (Uber, 99, Cabify, etc).

PROPOSTA

Cobrança de R\$ 0,28 por km rodado. Recursos 100% destinados para subsidiar a tarifa.

**IMPACTO  
NA TARIFA ATUAL:**

**-R\$ 0,70**

## Cidades que já utilizam esse sistema

CIDADE	COMO É COBRADO
São Paulo	R\$ 0,10 ou R\$ 0,40 por km rodado
Brasília	1 % do valor da corrida
Fortaleza	2 % do valor da corrida
Curitiba	Máximo de R\$ 0,10 por km rodado
São José dos Campos	Taxa de cadastramento de R\$ 50 mil para empresa; 1% do valor da corrida para empresas com sede no município e 2% para as que não são sediadas na cidade

**Importante: o valor arrecadado com a tarifa em Porto Alegre será 100% utilizado para subsidiar o transporte público. O que não ocorre nos exemplos acima.**

## **03** Tarifa de congestionamento urbano

### O QUE É

Tarifa para veículos emplacados fora de Porto Alegre para entrar na capital

70 mil veículos com placas de fora circulam diariamente na capital

### PROPOSTA

Ao entrar na cidade, será cobrado o valor de uma passagem de ônibus (R\$ 4,70), uma vez ao dia, do veículo emplacado fora de Porto Alegre.

A tarifa vigora em dias úteis, exceto sábado, domingos e feriados

**IMPACTO**  
**NA TARIFA ATUAL:**

**-R\$ 0,50**

## Cidades brasileiras que já utilizam esse sistema

CIDADE	COMO É A COBRANÇA	VALOR (R\$)
Fernando de Noronha	A taxa é cobrada de acordo com os dias de permanência na Ilha.	R\$ 68,74 por pessoa/dia
Ubatuba	Lei aprovada e em processo de implantação	Em definição
Bombinhas	Cobra no período entre 15 de novembro e 15 de abril	Veículos de pequeno porte R\$ 28,00

**Importante: o valor arrecadado com a tarifa em Porto Alegre será 100% utilizado para subsidiar o transporte público. O que não ocorre nos exemplos acima.**

## Cidades que já utilizam esse sistema

PAÍS	CIDADE	COMO É A COBRANÇA	VALOR EM REAL (R\$)
Estados Unidos	Nova Iorque	A partir de 2021, U\$ 10 a cada acesso às quadras ao sul do Central Park	R\$ 42,00
Chile	Santiago	\$ 7.000 a \$ 21.150 pesos	De R\$ 38,00 a 112,00
Inglaterra	Londres	£ 11.50 ao dia, das 7h até 18h, de segunda a sexta-feira	R\$ 63,00
Suécia	Estocolmo	de 9 a 35 coroas suecas por passagem a cada portal, exceto sábado, domingos, feriados e véspera de feriados no mês de julho.	R\$ 4,00 a R\$ 15,00
Itália	Milão	€ 5 por dia	R\$ 23,00

04

## Redução gradual de cobradores (altera a tripulação mínima do transporte coletivo urbano)

O QUE É

Desobriga a presença da função em casos específicos:

- Dias de passe livre
- Domingos e feriados
- 22h às 4h diariamente
- Linhas com número reduzido de passageiros
- Linhas alimentadoras (já gratuitas)

PROPOSTA

**Não haverá demissão de cobradores**

Profissionais serão capacitados para evoluir e atuar em outras funções nas próprias empresas onde já estão contratados.

IMPACTO NA TARIFA ATUAL: **-R\$ 0,05**

# **Cursos de capacitação para os cobradores**

- **Auxiliar administrativo:** análise e leitura de disco diagrama de tacógrafo; desenvolvimento motivacional e trabalho em equipe; curso de Excel básico
- **Motorista:** curso condutor de transporte coletivo de passageiros
- **Abastecedor:** curso frentista abastecedor
- **Borracheiro:** curso gestão de pneus
- **Fiscal:** curso fiscal de transporte urbano



## Cidades sem obrigatoriedade legal de cobrador

São Paulo - SP

Belo Horizonte - MG

Campinas - SP

Goiânia - GO

Contagem - MG

Betim - MG

Palmas - TO

Guarujá - SP

Bento Gonçalves - RS

Itapecerica da Serra - SP

Dourados - MS

Chapecó - SC

Marília - SP

Mogi das Cruzes - SP

Petrolina - PE

Garanhuns - PE

Ourinhos - SP

São Gonçalo - RJ

Nova Lima - MG

Barra Mansa - RJ

Bertioga - SP

Lagoa Santa - MG

São Bento do Sul - SC

Sabará - MG

Boituva - SP

Ribeirão das Neves - MG

Matão - SP

Esmeraldas - MG

João Monlevade - MG

## Cidades com redução parcial de cobradores

São Paulo - SP

Rio de Janeiro - RJ (municipal)

Rio de Janeiro - RJ (intermunicipal)

Belo Horizonte - MG

Vitória - ES

São José do Rio Preto - SP

Niterói - RJ

Recife - PE

Itajaí - SC

Fortaleza - CE

Florianópolis - SC

Caxias do Sul - RS

Natal - RN

Londrina - PR

Araucária - PR

Belém - PA

Aracaju - SE

Barra do Garça - MT

Barra do Garça - MT

Patos de Minas - MG

Divinópolis - MG

Diadema - SP

Macapá - AP

Teófilo Otoni - MG

Guarapuava - PR

Pato Branco - PR

Mairiporã - SP

Ferraz de Vasconcelos - SP

Linhares - ES

São Borja - RS

São Lourenço da Mata - PE

Telêmaco Borba - PR

**Redução no preço da  
passagem de R\$ 4,70  
se todos os PLs forem  
aprovados:**

**Em 2020:**

**NÃO TEREMOS AUMENTO  
DE TARIFA**

**PASSAGEM MENOR QUE  
R\$ 4 APÓS A IMPLANTAÇÃO DOS PLs**

**PASSAGEM DE ESTUDANTE  
MENOR QUE R\$ 2**

## 05 Taxa de Mobilidade Urbana (TMU)

O QUE É

Taxa cobrada das empresas por empregado com carteira assinada

PROPOSTA

Empresas não irão mais comprar vale transporte e, sim, pagar uma taxa por cada empregado.

**Benefícios:** empregador pagará menos do que paga hoje e empregado não terá desconto no salário.

**IMPACTO**

**NA TARIFA ATUAL:**

**PASSE LIVRE PARA EMPREGADO EM 2021**

# **Estimativa do preço da passagem em 2021 se a TMU for aprovado:**

**Em 2021:**

**PASSE LIVRE PARA  
O EMPREGADO FORMAL**

**MENOS DE R\$ 2,00  
DEMAIS PAGANTES**

**MENOS DE R\$ 1,00  
ESTUDANTES**

▶▶  
**POA PRA  
FRENTE.**  
**POA PRA  
GENTE.**



**PROJETO  
TRANSPORTE  
CIDADÃO**



**Prefeitura de  
Porto Alegre**



# Ações que o governo federal poderia tomar

AÇÃO	PROPOSTA	IMPACTO NA TARIFA
<b>Passe Livre Estudantil</b>	Projeto de Lei do Senado 248/2013: custeio através dos royalties obtidos com a exploração do petróleo	<b>-R\$0,36</b>
<b>Cide</b>	PEC 244/2016: valor adicionado ao preço da gasolina para o Fundo de Custeio do Transporte Público	<b>R\$ 0,10 a mais em cada litro de gasolina vendido em POA impacta na redução de R\$ 0,26</b>
<b>Aplicativos</b>	Tarifação federal para subsídio do transporte público	<b>-R\$ 0,70 - cobrança de R\$ 2,00 ou R\$ 0,28 por km rodado</b>
<b>Subvenção de 50% para o diesel do transporte público com recursos do tesouro nacional</b>	PL 3.455/2016 em tramitação na Comissão Viação e Transportes	<b>-R\$0,47</b>
<b>Idosos: custeio das gratuidades via recurso federal pelo Fundo do Idoso</b>	PL 3.866/2015 em tramitação na Comissão de Finanças e Tributação	<b>-R\$0,70</b>

# Ações que o governo estadual poderia tomar

AÇÃO	PROPOSTA	IMPACTO NA TARIFA
Isenção do ICMS no diesel para o transporte público no RS	como já ocorre em MG e PR	<b>-R\$0,10</b>
Licenciamento anual de veículos particulares	cobrar uma taxa adicional de R\$ 64,87 (referência Goiânia) sobre 488.435 veículos particulares registrados em Porto Alegre para financiamento do transporte público	<b>-R\$0,17</b>