

TRINCHEIRA DA ANITA



TRÂNSITO MELHOR PARA TODOS

Melhorar a mobilidade numa das principais vias da Capital e reduzir a poluição ambiental e sonora são benefícios que a passagem subterrânea da Rua Anita Garibaldi sob a Avenida Carlos Gomes irá proporcionar aos moradores da região e para toda a população da cidade.



MAIS EFICIENTE

A trincheira irá eliminar os semáforos, permitindo maior eficiência no trânsito



MAIS SEGURO

A travessia do cruzamento, em qualquer sentido, será mais segura para pedestres e veículos



MAIS LIMPO

Com o fim do congestionamento e implantação de arborização, o ar será menos poluído no local



MAIS SILENCIOSO

Com o trânsito fluindo com eficiência e com a arborização que será implantada, haverá redução de ruídos

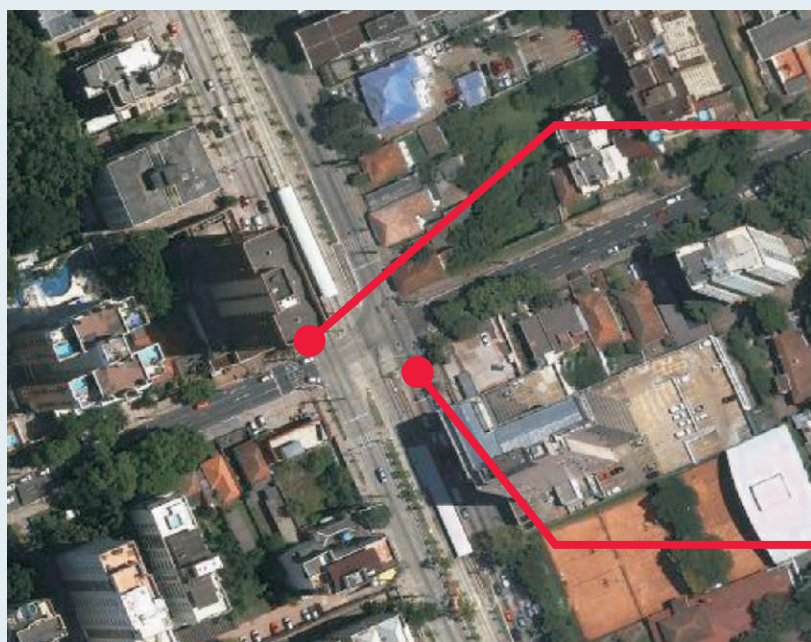


MAIS EFICIENTE

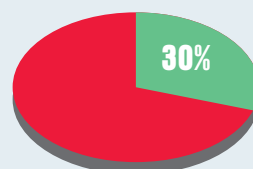
Com a passagem subterrânea da Rua Anita Garibaldi, aquela via e a Avenida Carlos Gomes terão maior capacidade de fluxo, diminuindo as filas de veículos, que chegam a esperar até três trocas de sinal para passar.

O TEMPO DO VERDE

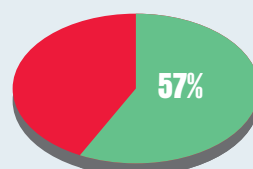
No cruzamento da Anita com a Carlos Gomes, o funcionamento do semáforo causa congestionamento nos horários de pico. Veja o tempo em que os semáforos permanecem no verde:



Anita Garibaldi

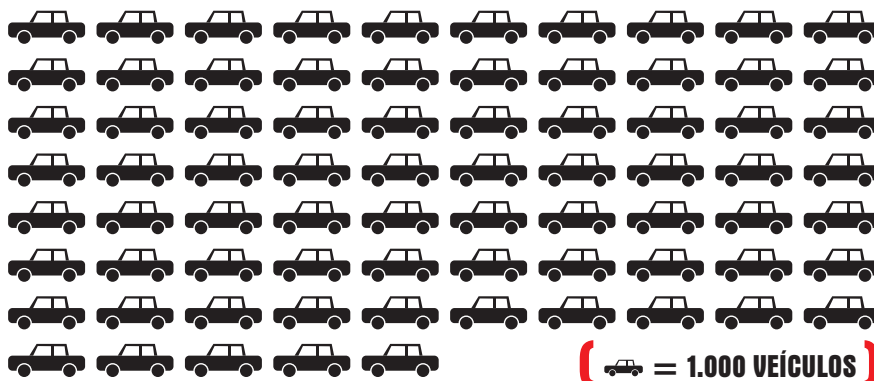


Carlos Gomes



75 mil

veículos cruzam diariamente a Terceira Perimetral pela Anita Garibaldi.



A passagem subterrânea irá eliminar o semáforo e a sobrecarga de ambas as vias, permitindo que sejam utilizadas em capacidade plena.



MAIS SEGURO

Além de tornar eficiente o trânsito de automotores, a passagem subterrânea da Rua Anita Garibaldi sob a Avenida Carlos Gomes irá proporcionar muito mais segurança para que pedestres efetuem a travessia das duas vias, em qualquer um dos sentidos.



MAIS LIMPO

Com o trânsito fluindo com maior eficiência, haverá redução na emissão de dióxido de carbono, contribuindo para a melhoria do ar. Ao mesmo tempo, a prefeitura irá implantar estrutura de vegetação, tornando o meio ambiente local mais agradável e valorizando o espaço urbano no entorno:



A estrutura da passagem subterrânea receberá jardins verticais em suas paredes.



Nas áreas onde não incide luz natural, serão instalados mosaicos com iluminação artística.



Calçadas verdes ajardinadas serão construídas no trecho entre o início da Rua Anita Garibaldi (Cel. Bordini) e a Rua Engenheiro Alfredo Correa Daudt.



As calçadas terão faixas de grama, arbusto ou forração ao longo de sua extensão, melhorando a drenagem, estimulando a biodiversidade e contribuindo, ainda, para amenizar a temperatura de calor do calçamento.



Ainda, o município não asfaltar as Alamedas Raimundo Corrêa e Vicente de Carvalho, restringindo a circulação de veículos pesados (acima de 7,5 toneladas), como já ocorre no Centro Histórico.



MAIS SILENCIOSO

Com a segregação das vias da Rua Anita Garibaldi e da Avenida Carlos Gomes e, consequentemente, a eliminação dos semáforos, os veículos não mais terão de parar no local. Somado à arborização que será implantada na área, isto resultará em menor poluição sonora.

SAIBA MAIS

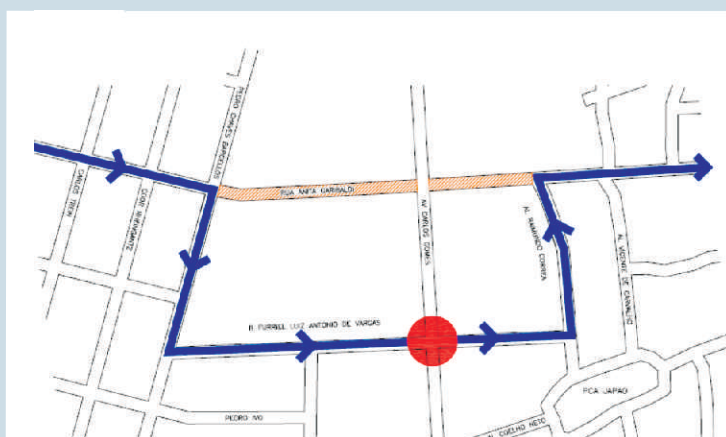
A passagem subterrânea na Rua Anita Garibaldi integra o conjunto de cinco grandes obras para eliminar cruzamentos e qualificar o trânsito da Terceira Perimetral. O projeto será viabilizado pelos financiamentos especiais aos quais a prefeitura tem acesso por ser uma das sedes da Copa de 2014.

Aprovada no Orçamento Participativo, a obra tem sido amplamente discutida com os moradores e comerciantes da região em sucessivas reuniões realizadas com representantes do município. O projeto envolve o Gabinete do Prefeito, a Empresa Pública de Transporte e Circulação (EPTC), as secretarias municipais de Gestão, de Governança e de Obras e Viação (Smov).



A OBRA

A trincheira terá duas faixas de tráfego – 7,80m de largura total –, além de duas alças para acesso local e conversões na Terceira Perimetral. O fluxo da rua Anita Garibaldi, sentido centro-bairro, passará por baixo da avenida, aproveitando a topografia do local. Contratada por licitação no valor de R\$ 10,2 milhões, a obra será executada pela empresa Sultepa. A previsão de duração é de 12 meses.



TRÂNSITO DURANTE A OBRA – A rua Anita Garibaldi ficará bloqueada no trecho entre a rua Pedro Chaves Barcelos e a Alameda Raimundo Correa. Os veículos deverão percorrer o seguinte desvio: Anita Garibaldi - Pedro Chaves Barcelos - Furriel Luiz Antônio Vargas - Alameda Raimundo Correa - Anita Garibaldi (conforme o mapa).



ZONA DE BLOQUEIO



SINALIZAÇÃO REFORMULADA



**Prefeitura de
Porto Alegre**