

## **Histórico da obra**

O primeiro contrato para os serviços foi assinado em 2012. As obras começaram em 2013, mas foram paralisadas em 2017 por problemas no consórcio. As empresas classificadas em segundo e terceiro lugares não tiveram interesse em continuar. A partir de então, foi iniciado levantamento de serviços necessários para conclusão, para que fosse elaborado orçamento para nova licitação. Essa seria a segunda tentativa de contratação nesta gestão. Em junho de 2019, foi lançado o primeiro edital, porém não houve interessados. Com isso, se iniciou novo trabalho de revisão de todos os preços e, em novembro de 2019, foi feita nova licitação.

Com a mobilização da prefeitura, que colaborou com maquinário, equipamentos e mão de obra, e de moradores e empresários da região, que fizeram doação de materiais, foi concluída em maio de 2019 a alça de acesso Norte/bairro. A estrutura recebeu preparação da base do pavimento, nova camada asfáltica, terraplenagem das calçadas e meios-fios, drenagem, um muro de contenção e ajustes na sinalização viária. Os trabalhos foram executados pela empresa terceirizada contratada pela Diretoria Geral de Conservação de Vias Urbanas (DGCVU). A liberação do trânsito no interior da trincheira, no trecho que permite o fluxo pela avenida Cristóvão Colombo, entre a Plínio Brasil Milano e a Benjamin Constant, ocorreu em março de 2019.