

FROTA 100% MONITORADA



GPS



**CÂMERA DE
SEGURANÇA**



**POA PRA
FRENTE.
POA PRA
GENTE.**

**PROJETO
TRANSPORTE
CIDADÃO**



**Prefeitura de
Porto Alegre**

OBJETIVO DAS PROPOSTAS DO GOVERNO:

2020:

- *Não subir a passagem*
- *Redução de aproximadamente R\$ 1,00 com implantação das propostas*

Em 2021:

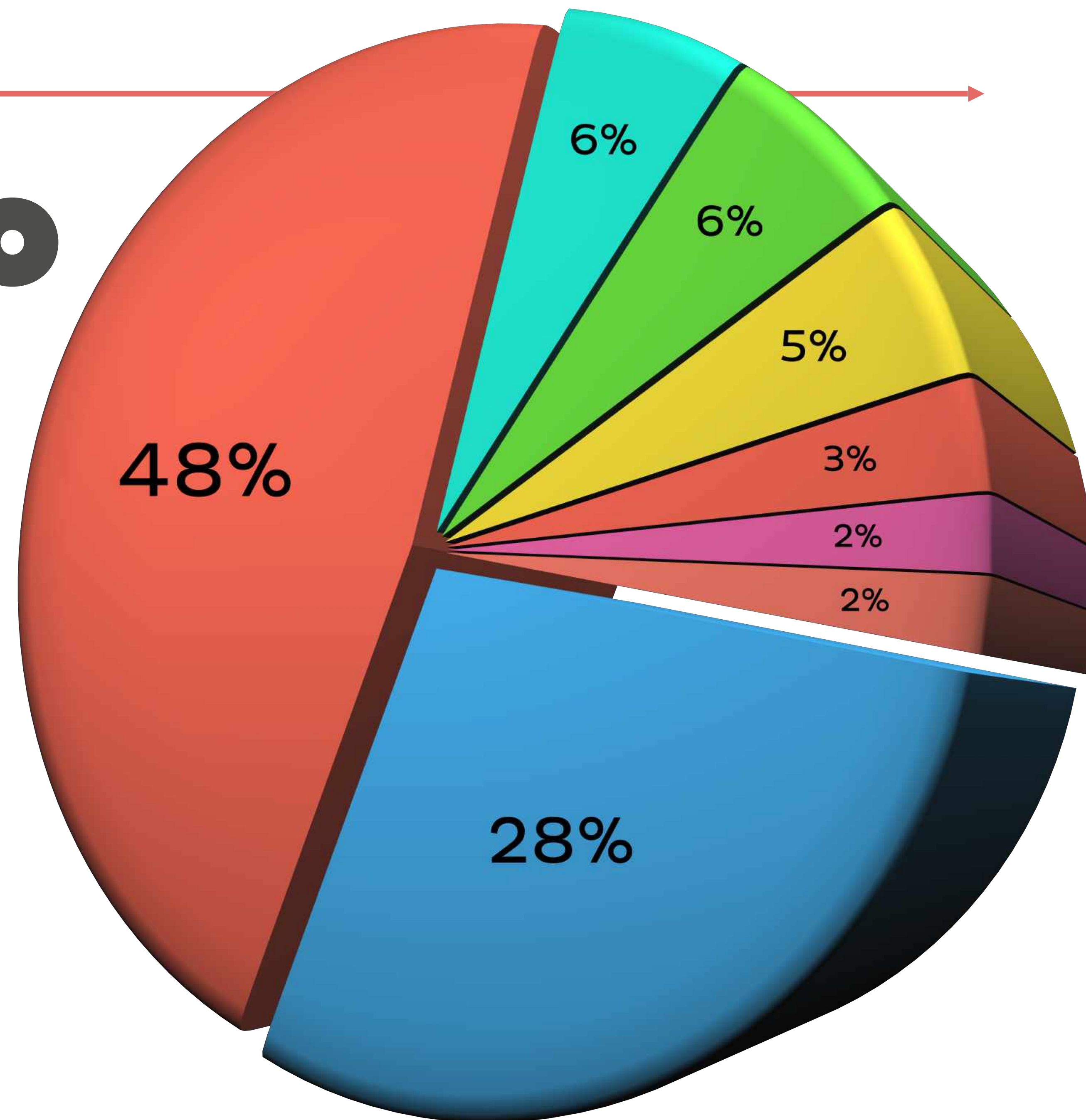
- *Passe livre para o trabalhador formal*
- *Passagem de no máximo R\$ 2,00 para cidadão em geral*
- *Passagem de R\$ 1,00 para o estudante*
- *Redução do custo para o empregador que paga o vale transporte*

TRANSPORTE PÚBLICO CENÁRIO

- *Porto Alegre tem 1.479.101 habitantes*
- *38% da população utiliza transporte público*
- *Perda de 59.084.196 usos em 3 anos*
- *Aumento de mais de 10% no diesel, no último ano.*

Composição do custo da tarifa

- Mão de Obra
- Remuneração do Serviço
- Depreciação de capital
- Despesas Administrativas
- Custo de Gestão CCT
- Remuneração de Capital
- Alíquota Federal Lei 12.715/12
- Custos variáveis



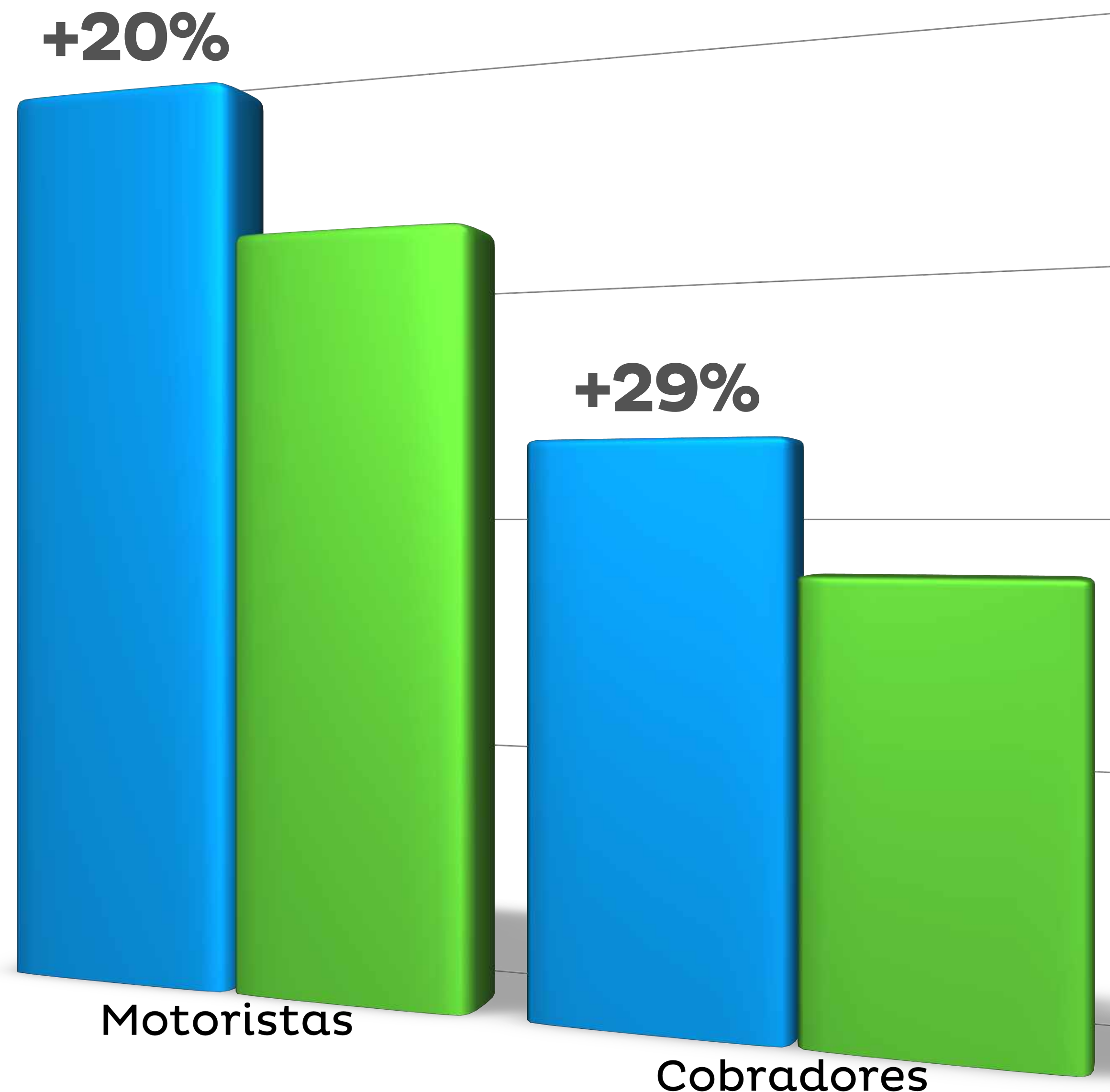
Fatores que influenciam na passagem de Porto Alegre

Mão de obra – 2º maior custo do país

DIFERENÇA DA MÉDIA
IMPACTA EM:

R\$ 0,40
NA PASSAGEM

■ Porto Alegre ■ Média Brasil

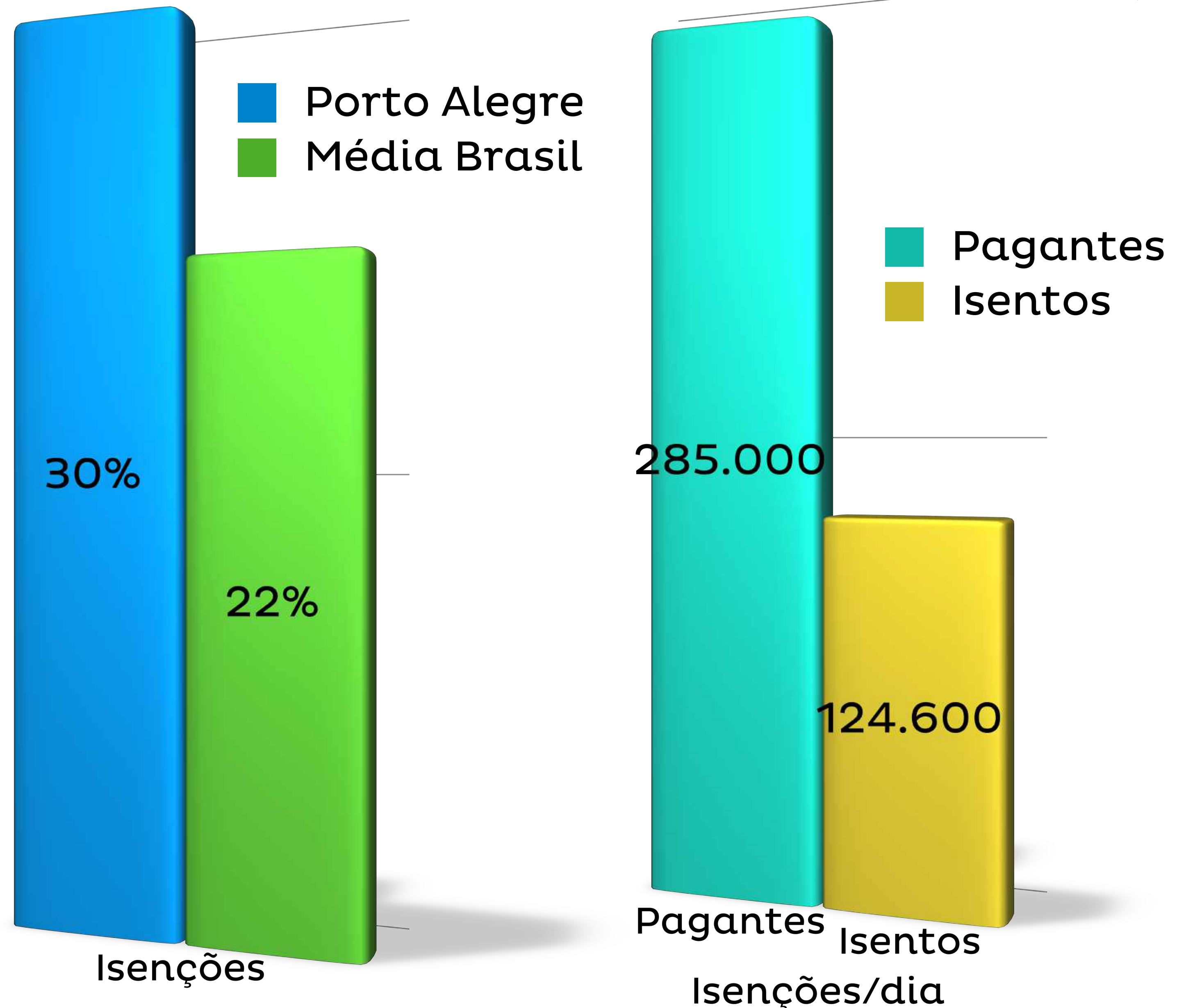


Fatores que influenciam na passagem de Porto Alegre

Isenções

DIFERENÇA DA MÉDIA
IMPACTA EM:

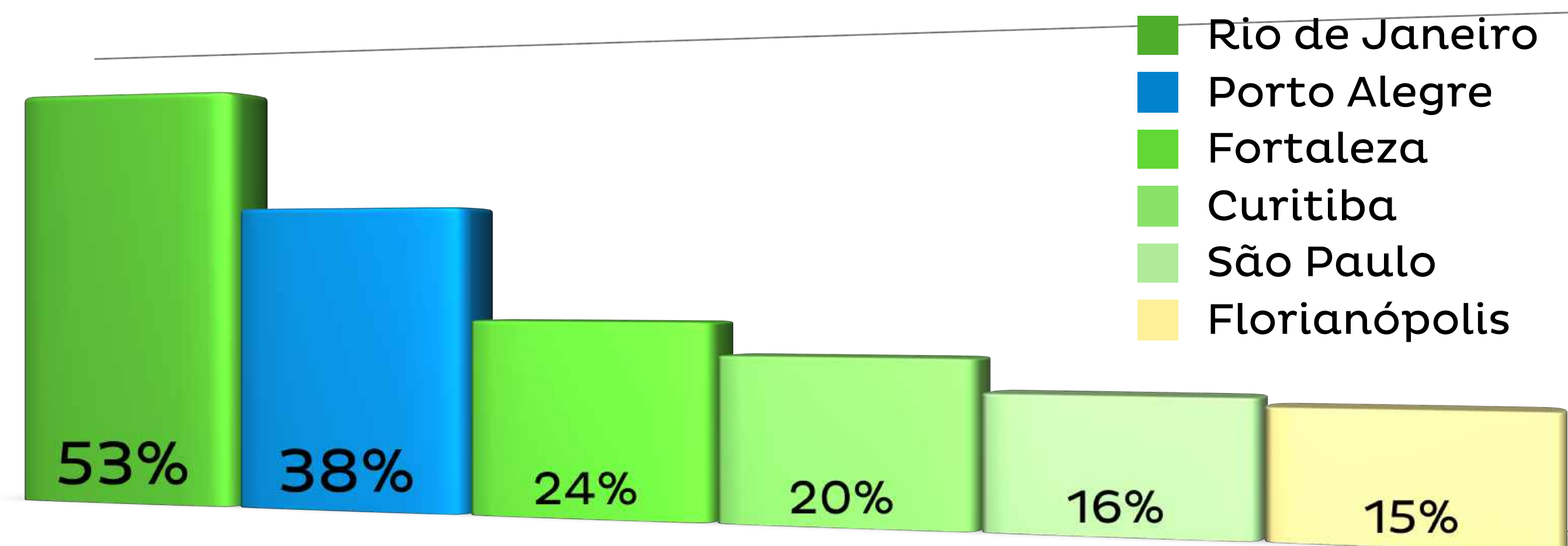
R\$ 0,55
NA PASSAGEM



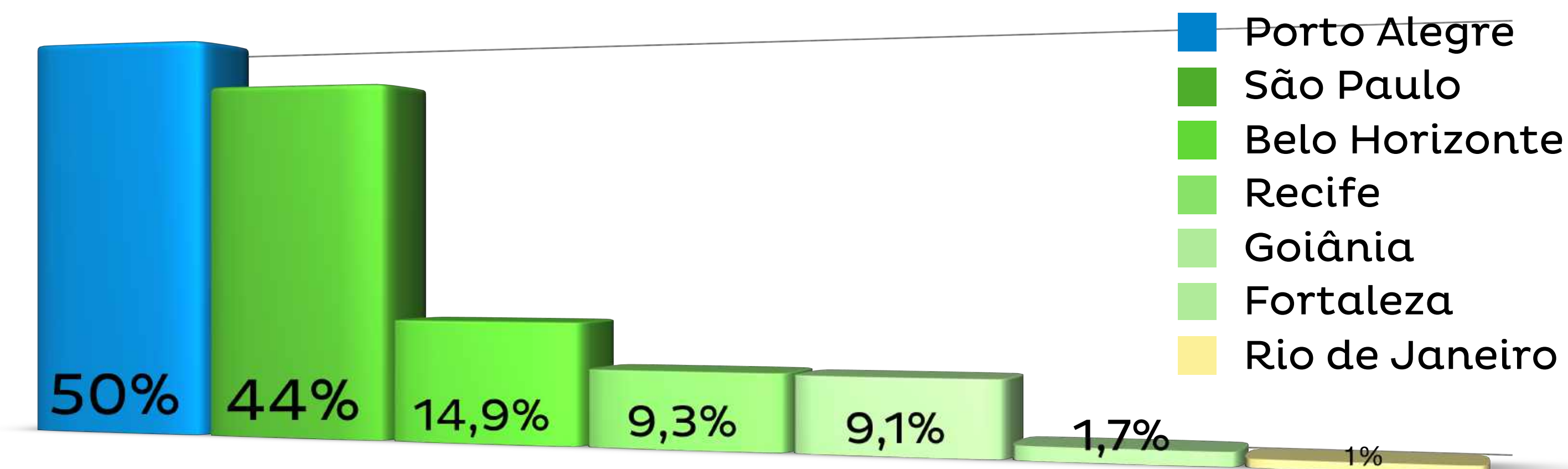
Fatores que influenciam na passagem de Porto Alegre

IMPACTO NO VALOR DA PASSAGEM:
R\$ 0,15

Ar condicionado 2ª maior frota do país



Veículos com motor traseiro e suspensão a ar



Fatores que influenciam na passagem de Porto Alegre

Inexistência de subsídios diretos para tarifa

Cidade	Subsídio	Valor sem subsídio	Valor com subsídio	Diferença
São Paulo	R\$3 bilhões ao ano	R\$7,33	R\$4,40	R\$2,93
Curitiba	R\$90 milhões ao ano	R\$5,22	R\$4,50	R\$0,72
Porto Alegre	R\$0	R\$4,70	-	R\$0

**É possível reduzir o
valor da passagem.**

**O que a prefeitura
já fez para conter o
aumento desde 2017**

COLOCAR FOTO

Racionalização de linhas

**IMPACTO
NA TARIFA ATUAL:
-R\$ 0,49**



**Redução no desconto
da 2ª passagem de
100% para 50%
(escolares continuam
com 100%)**

**IMPACTO
NA TARIFA ATUAL:
-R\$ 0,25**



**Adequação dos idosos
à legislação federal**

**IMPACTO
NA TARIFA ATUAL:**

-R\$ 0,05



Isenção de ISS por meio de Lei Complementar nº 080/2016, alterada pela Lei Complementar 841/2018, assegurando a redução da tarifa de 2018

**IMPACTO
NA TARIFA ATUAL:
-R\$ 0,10**



Ações complementares

TRANSPARÊNCIA E CURSO NO TCE

- Referência nacional no processo tarifário
- Pioneira em disponibilizar um site para auxiliar a população a entender a composição e o valor da tarifa
- Tribunal de Contas do Estado (TCE) acompanha as discussões e encaminha estudos dos cálculos pelo 4º ano consecutivo
- Busca de apoio junto ao Tribunal de Contas do Estado para realização de curso para entendimento do cálculo e do processo tarifário

DESCONTOS TARIFÁRIOS

Alterar a lei 12.509/2019 e passar ao poder público a decisão de dar desconto na tarifa para atrair mais passageiros.

Ações para qualificar a frota e aumentar a demanda em Porto Alegre



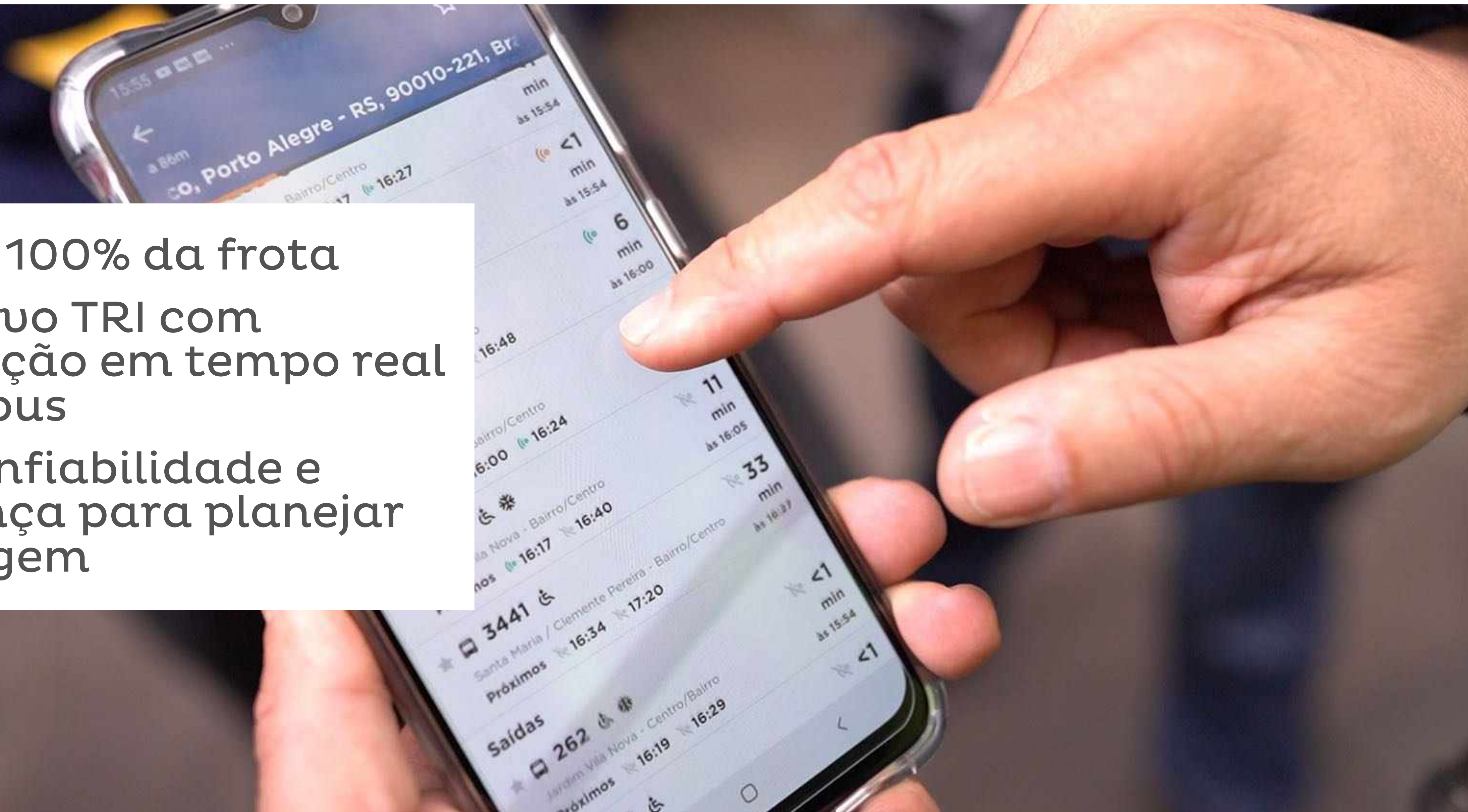
- Implantação de mais 22 km de faixas exclusivas para transporte público
- 130% a mais em relação aos 17 km já existentes
- 450 mil passageiros beneficiados/dia
- As linhas beneficiadas têm ganho médio de 25 minutos no deslocamento

COLOCAR FOTO

- Aderimos ao Grupo de Benchmarking do Programa QualiÔnibus do WRI que permite a troca de boas práticas com diversos municípios do país.



- GPS em 100% da frota
- Aplicativo TRI com localização em tempo real dos ônibus
- Mais confiabilidade e segurança para planejar sua viagem





- Facilidade de recarga do Cartão TRI com cartões de crédito e boleto

- Reconhecimento facial em 100% da frota: mais segurança e menos fraudes
- Ações de inteligência e integração entre os órgãos de segurança

- **Resultado: queda de 78% nos assaltos a ônibus**
- **Menor índice dos últimos 15 anos**
- **855 registros em 2016 e 185 em 2018**



- **Fiscalização de Transporte:** operações diárias para verificar, autuar e notificar as irregularidades apresentadas



- Auditoria no sistema de bilhetagem eletrônica para dar maior credibilidade aos sistemas, dados técnicos, financeiros e valores monetários envolvendo o serviço de bilhetagem prestado pelos consórcios.



**Como outras cidades
no Brasil e no mundo
enfrentaram
o problema**

Subsídios no transporte público no Brasil

100% da tarifa

CIDADE	ANO DE IMPLANTAÇÃO
Paulínia - SP	1995
Potirendaba - SP	1998
Agudos - SP	2003
Porto Real - RJ	2011
Ivaiporã - PR	2011
Pitanga - PR	2012
Muzambinho - MG	2012
Maricá - RJ	2014
Curitiba e Ponta Grossa - PR	PL em tramitação
Vargem Grande - SP	Em implementação 2020

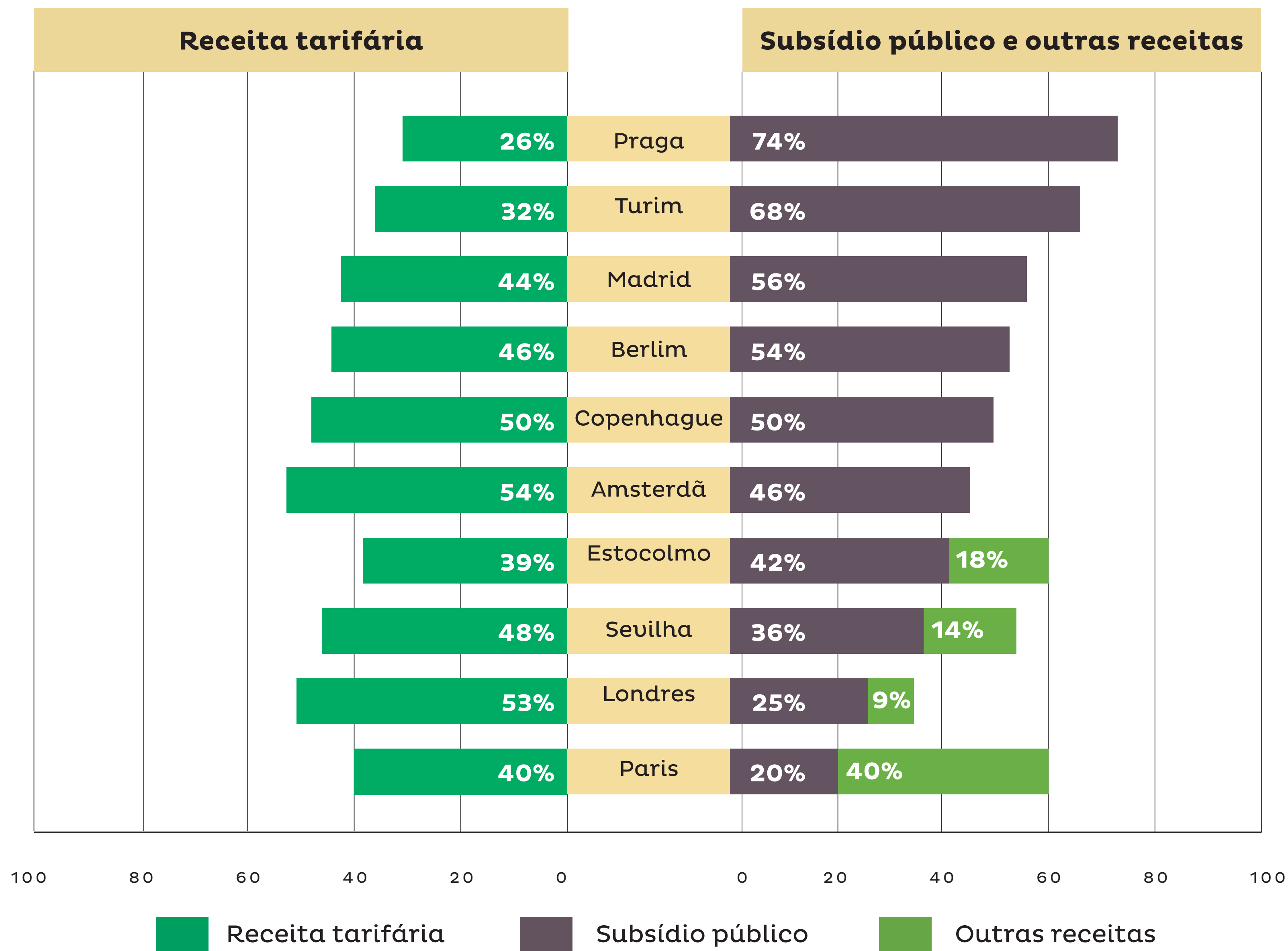
Subsídios no transporte público no Brasil

média 15%

CIDADE	SUBSÍDIO	VALOR DO SUBSÍDIO
São Paulo	38%	R\$ 3 bilhões
Recife	3%	R\$ 250 milhões
Curitiba	13,8%	R\$ 90 milhões
Vitória	16%	R\$ 90 milhões
Campinas	10,8%	R\$ 72 milhões
Florianópolis	21%	R\$ 10 milhões

Custeio do transporte público na Europa

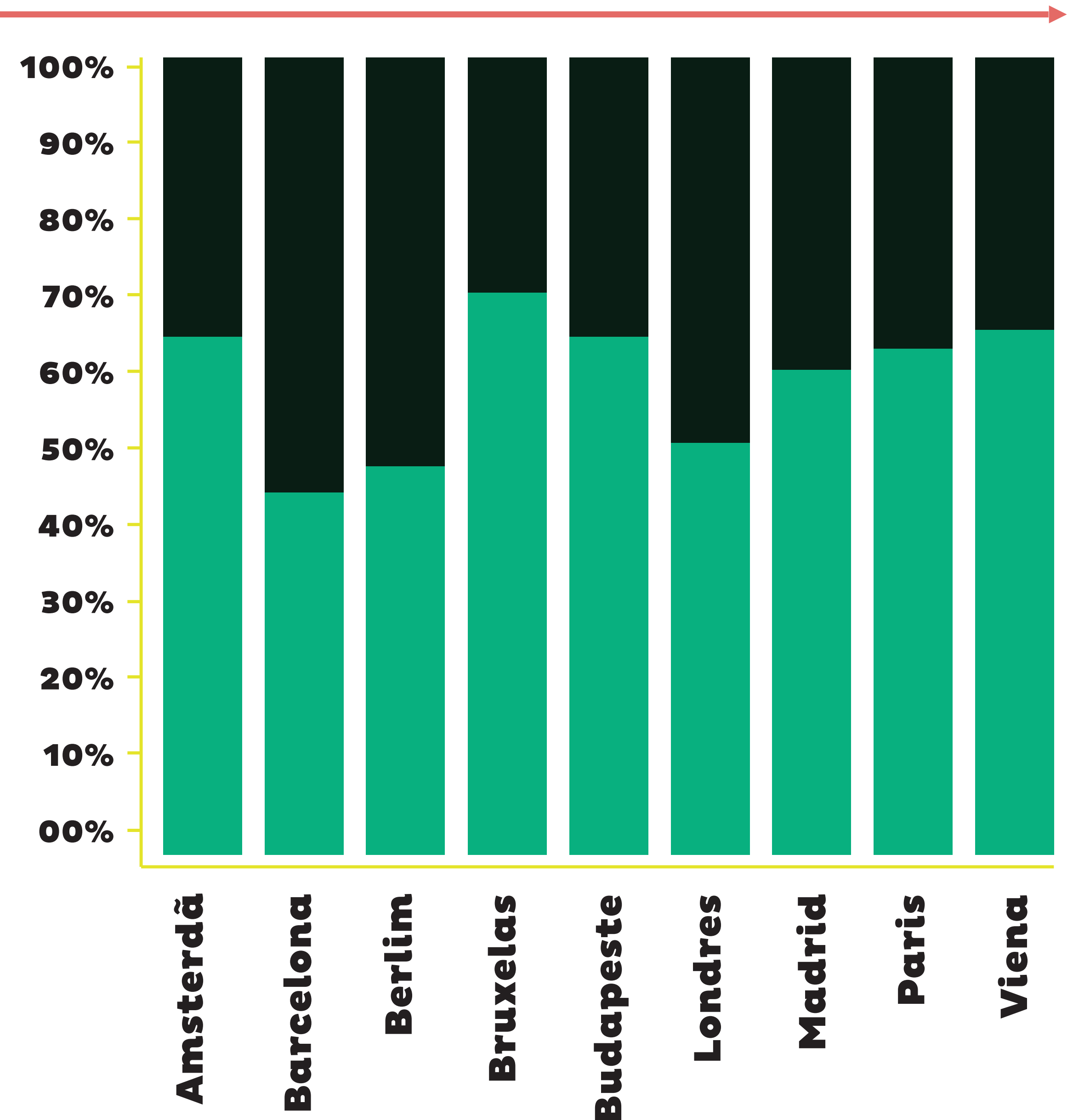
Para manter a qualidade e não onerar os usuários, sistemas são subsidiados em até 74% em muitos países. Empresas também participam do rateio.



POLÍTICA TARIFÁRIA SUBSÍDIOS

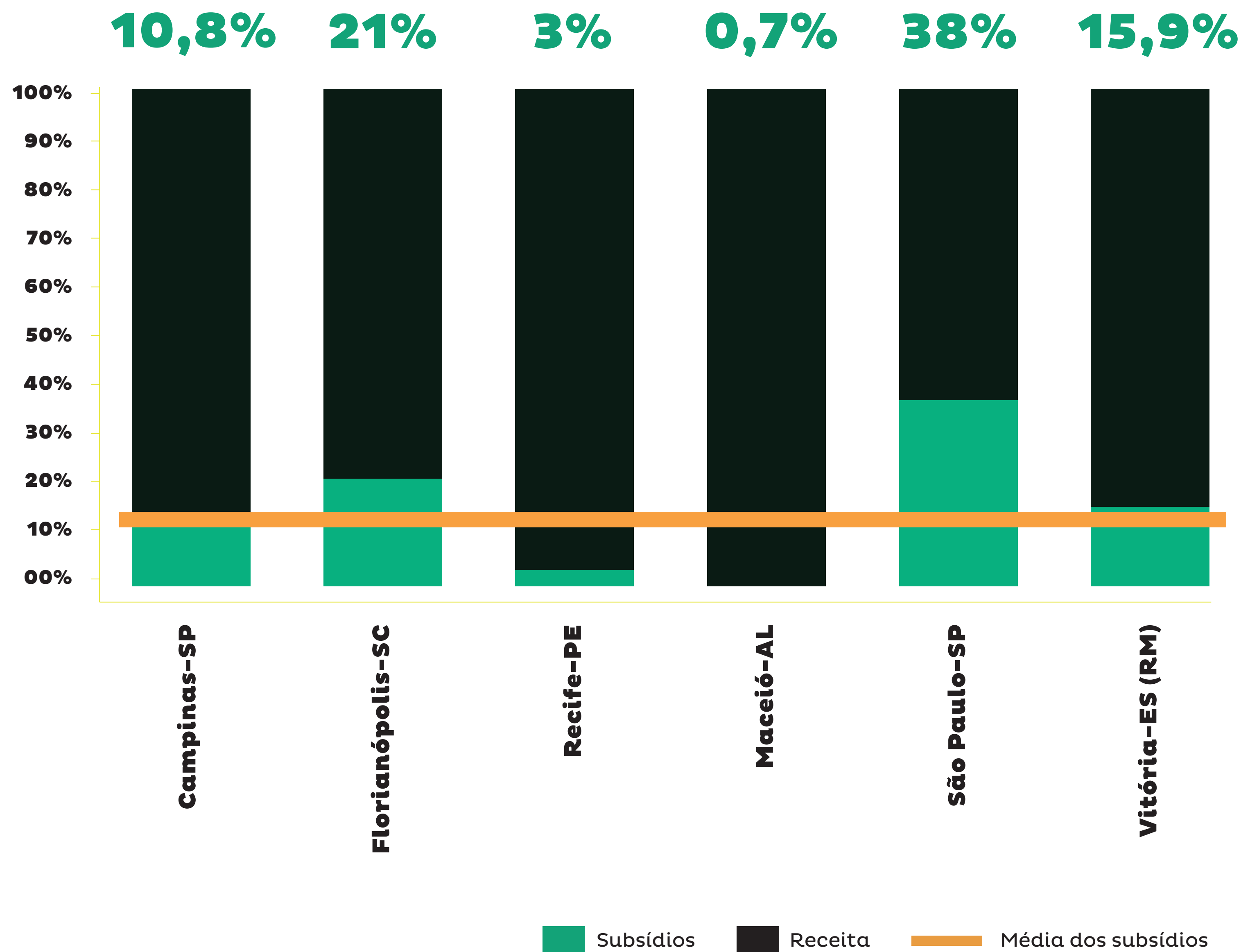
Os subsídios chegam a atingir níveis superiores a 50% da receita em algumas cidades europeias (CAF e NTU, 2019).

■ Receita ■ Subsídios



POLÍTICA TARIFÁRIA SUBSÍDIOS

A parcela do custo total que é coberta pelo subsídio nas cidades brasileiras é pouco representativa



Pacote de 5 projetos de lei para garantir o projeto **Transporte Cidadão**

01

Fim da taxa de gestão da CCT - Câmara de Compensação Tarifária (extingue os 3% da CCT destinados à EPTC)

02

Tarifa de uso do sistema viário para os aplicativos (TUSV)

03

Tarifa de congestionamento urbano

04

**Redução gradual de cobradores
(altera a tripulação mínima do transporte coletivo urbano)**

05

Taxa de Mobilidade Urbana (TMU)

01

Fim da taxa de gestão da CCT - Câmara de Compensação Tarifária (extingue os 3% da CCT destinados à EPTC)

O QUE É

Taxa administrativa cobrada pela prefeitura para fazer a gestão do sistema do transporte

PROPOSTA

Acabar com a taxa e desonerar o cidadão que anda de ônibus em R\$ 24 milhões ao ano

**IMPACTO
NA TARIFA ATUAL:**

-R\$ 0,15

02

Tarifa de uso do sistema viário para os aplicativos (TUSV)

O QUE É

Tarifa pelo uso intenso do sistema viário. Em Porto Alegre circulam cerca de 25 mil veículos (Uber, 99, Cabify, etc).

PROPOSTA

Cobrança de R\$ 0,28 por km rodado. Recursos 100% destinados para subsidiar a tarifa.

**IMPACTO
NA TARIFA ATUAL:**

-R\$ 0,70

Cidades que já utilizam esse sistema

CIDADE	COMO É COBRADO
São Paulo	R\$ 0,10 ou R\$ 0,40 por km rodado
Brasília	1 % do valor da corrida
Fortaleza	2 % do valor da corrida
Curitiba	Máximo de R\$ 0,10 por km rodado
São José dos Campos	Taxa de cadastramento de R\$ 50 mil para empresa; 1% do valor da corrida para empresas com sede no município e 2% para as que não são sediadas na cidade

Importante: o valor arrecadado com a tarifa em Porto Alegre será 100% utilizado para subsidiar o transporte público. O que não ocorre nos exemplos acima.

03 Tarifa de congestionamento urbano

O QUE É	PROPOSTA
Tarifa para veículos emplacados fora de Porto Alegre para entrar na capital	Será cobrado R\$ 4,70 cada vez que o veículo emplacado fora de Porto Alegre entrar na cidade (apenas uma vez ao dia).
70 mil veículos com placas de fora circulam diariamente na capital	A tarifa vigora em dias úteis, exceto sábado, domingos e feriados

**IMPACTO
NA TARIFA ATUAL:**

-R\$ 0,50

Cidades que já utilizam esse sistema

PAÍS	CIDADE	COMO É A COBRANÇA	VALOR EM REAL (R\$)
Estados Unidos	Nova Iorque	A partir de 2021, U\$ 10 a cada acesso às quadras ao sul do Central Park	R\$ 42,00
Chile	Santiago	\$ 7.000 a \$ 21.150 pesos	De R\$ 38,00 a 112,00
Inglaterra	Londres	£ 11.50 ao dia, das 7h até 18h, de segunda a sexta-feira	R\$ 63,00
Suécia	Estocolmo	de 9 a 35 coroas suecas por passagem a cada portal, exceto sábado, domingos, feriados e véspera de feriados no mês de julho.	R\$ 4,00 a R\$ 15,00
Itália	Milão	€ 5 por dia	R\$ 23,00

04

Redução gradual de cobradores (altera a tripulação mínima do transporte coletivo urbano)

O QUE É	PROPOSTA
Desobriga a presença da função em casos específicos: • Dias de passe livre • Domingos e feriados • 22h às 4h diariamente • Linhas com número reduzido de passageiros • Linhas alimentadoras (já gratuitas)	Não haverá demissão de cobradores Profissionais serão capacitados para evoluir e atuar em outras funções nas próprias empresas onde já estão contratados.

IMPACTO NA TARIFA ATUAL: -R\$ 0,05

Cursos de capacitação para os cobradores

- **Auxiliar administrativo:** análise e leitura de disco diagrama de tacógrafo; desenvolvimento motivacional e trabalho em equipe; curso de Excel básico
- **Motorista:** curso condutor de transporte coletivo de passageiros
- **Abastecedor:** curso frentista abastecedor
- **Borracheiro:** curso gestão de pneus
- **Fiscal:** curso fiscal de transporte urbano

Cidades sem obrigatoriedade legal de cobrador

São Paulo - SP

Belo Horizonte - MG

Campinas - SP

Goiânia - GO

Contagem - MG

Betim - MG

Palmas - TO

Guarujá - SP

Bento Gonçalves - RS

Itapecerica da Serra - SP

Dourados - MS

Chapecó - SC

Marília - SP

Mogi das Cruzes - SP

Petrolina - PE

Garanhuns - PE

Ourinhos - SP

São Gonçalo - RJ

Nova Lima - MG

Barra Mansa - RJ

Bertioga - SP

Lagoa Santa - MG

São Bento do Sul - SC

Sabará - MG

Boituva - SP

Ribeirão das Neves - MG

Matão - SP

Esmeraldas - MG

João Monlevade - MG

Cidades com redução parcial de cobradores

São Paulo – SP

Rio de Janeiro – RJ (municipal)

Rio de Janeiro – RJ (intermunicipal)

Belo Horizonte – MG

Vitória – ES

São José do Rio Preto – SP

Niterói – RJ

Recife – PE

Itajaí – SC

Fortaleza – CE

Florianópolis – SC

Caxias do Sul – RS

Natal – RN

Londrina – PR

Araucária – PR

Belém – PA

Aracaju – SE

Barra do Garça – MT

Barra do Garça – MT

Patos de Minas – MG

Divinópolis – MG

Diadema – SP

Macapá – AP

Teófilo Otoni – MG

Guarapuava – PR

Pato Branco – PR

Mairiporã – SP

Ferraz de Vasconcelos – SP

Linhares – ES

São Borja – RS

São Lourenço da Mata – PE

Telêmaco Borba – PR

**Redução no preço da
passagem de R\$ 4,70
se todos os PLs forem
aprovados:**

Em 2020:

**NÃO TEREMOS AUMENTO
DE TARIFA**

**PASSAGEM MENOR QUE
R\$ 4 APÓS A IMPLANTAÇÃO DOS PLs**

**PASSAGEM DE ESTUDANTE
MENOR QUE R\$ 2**

Valores com base no preço atual da passagem

05 Taxa de Mobilidade Urbana (TMU)

O QUE É	PROPOSTA
Taxa cobrada das empresas por empregado com carteira assinada	Empresas não irão mais comprar vale transporte e, sim, pagar uma taxa por cada empregado. Benefícios: empregador pagará menos do que paga hoje e empregado não terá desconto no salário.

IMPACTO
NA TARIFA ATUAL:
PASSE LIVRE PARA EMPREGADO EM 2021

Estimativa do preço da passagem em 2021 se a TMU for aprovado:

Em 2021:

**PASSE LIVRE PARA
O EMPREGADO FORMAL**

**MENOS DE R\$ 2,00
DEMAIS PAGANTES**

**MENOS DE R\$ 1,00
ESTUDANTES**

▶▶
**POA PRA
FRENTE.**
**POA PRA
GENTE.**



**PROJETO
TRANSPORTE
CIDADÃO**



**Prefeitura de
Porto Alegre**

Ações que o governo federal poderia tomar

AÇÃO	PROPOSTA	IMPACTO NA TARIFA
Passe Livre Estudantil	Projeto de Lei do Senado 248/2013: custeio através dos royalties obtidos com a exploração do petróleo	-R\$0,36
Cide	PEC 244/2016: valor adicionado ao preço da gasolina para o Fundo de Custeio do Transporte Público	R\$ 0,10 a mais em cada litro de gasolina vendido em POA impacta na redução de R\$ 0,26
Aplicativos	Tarifação federal para subsídio do transporte público	-R\$ 0,70 - cobrança de R\$ 2,00 ou R\$ 0,28 por km rodado
Subvenção de 50% para o diesel do transporte público com recursos do tesouro nacional	PL 3.455/2016 em tramitação na Comissão Viação e Transportes	-R\$0,47
Idosos: custeio das gratuidades via recurso federal pelo Fundo do Idoso	PL 3.866/2015 em tramitação na Comissão de Finanças e Tributação	-R\$0,70

Ações que o governo estadual poderia tomar

AÇÃO	PROPOSTA	IMPACTO NA TARIFA
Isenção do ICMS no diesel para o transporte público no RS	como já ocorre em MG e PR	-R\$0,10
Licenciamento anual de veículos particulares	cobrar uma taxa adicional de R\$ 64,87 (referência Goiânia) sobre 488.435 veículos particulares registrados em Porto Alegre para financiamento do transporte público	-R\$0,17