



Uma ampla rede mundial para a mobilidade urbana

Membros Ativos no Mundo

Ø 411 membros de 60 países no mundo. Brasil conta com mais de 45 organismos cadastrados.

Ø Atualmente a rede tem uma política inclusiva muito forte ampliando estes sócios, sobretudo, com o ingresso na rede de cidades da Ásia, África, e América do Norte.

Ø 250 autoridades locais participam na rede. A rede é muito heterogênea, permitindo a participação de cidades pequenas até as grandes aglomerações urbanas (Buenos Aires, Cidade de México, São Paulo, Rio de Janeiro, Berlin, Madri, Barcelona, etc).

Ø Forte participação na rede de corporações internacionais, empresas de transporte, organizações científicas e da sociedade civil.

Parceiros Premium



BOSCH

Technik fürs Leben



Mobility Networks Logistics

**DREES &
SOMMER**

 **ERNST & YOUNG**



PORSCHE

DAIMLER

FICHTNER



DEKRA

Organizações que apóiam e dão suporte à rede



United Cities and Local Governments
Cités et Gouvernements Locaux Unis
Ciudades y Gobiernos Locales Unidos



CLIMATE ALLIANCE
KLIMA-BÜNDNIS
ALIANZA DEL CLIMA



Como as cidades podem participar na rede?

- Ø Estabelecendo relações duradouras e diretas entre a Administração Pública, os parceiros privados, entidades científicas e a sociedade civil em geral.
- Ø Fortalecendo o rol dos governos locais na mobilidade urbana, através da capacidade de construção de parcerias.
- Ø Intercambiando o know how e as experiências com outros membros da rede e difundindo as melhores praticas internacional.
- Ø Elaborando e desenvolvendo juntos projetos de interesse coletivo no setor da mobilidade e que estes possam ser implementados no nível local

Como os membros se beneficiam da rede?

- Ø A rede permite que os diversos técnicos que participam no planejamento e gestão da mobilidade em cada uma das cidades membro possam interagir de forma permanente criando sinergias entre elas e as entidades às que representam.
- Ø A rede permite usar a plataforma tecnológica como um foro de permanente debate e comunicação entre os membros da rede.
- Ø A rede se preocupa de manter informado permanentemente a cada membro dos eventos mundiais e locais de mobilidade e/ou temas afins que vem acontecendo.
- Ø A rede permite que os técnicos das administrações locais possam interagir de forma fluida com expertos de empresas de transporte, consultores privados e organismos científicos membros da rede.
- Ø A rede, tanto na Coordenação Geral de Stuttgart, como na Coordenação Regional em Porto Alegre-EPTC, conta com profissionais qualificados que

darão assistência técnica e o suporte necessário para a participação ativa na rede.

- Ø A rede informará constantemente aos membros de lançamentos de editais para a elaboração de propostas e montagens de projetos em conjunto.
- Ø A rede informará, de forma regular, a través de seus diversos meios de comunicação de inovações tecnológicas e as melhores praticas internacionais de mobilidade.

Clusters Temáticos onde está atuando a rede

- Ø Transporte Privado
- Ø Transporte Público
- Ø Transporte não-motorizado
- Ø Qualidade do Ar
- Ø Gestão da Mobilidade @ Mega Eventos
- Ø Mobilidade Social

Nestes momentos se vem construindo outros clusters, com temáticas diversas.

Fica em aberto propostas novas dos membros da rede para constituir novos clusters.

Iniciativas de projetos 2007-2008

Entre os principais projetos que se vem gerindo estão:

- Ø S-CT-BR 0610-14: projeto que visa a transferência tecnológica e o know how de organizar uma copa do mundo. Este projeto busca qualificar a mobilidade durante os jogos da copa e que as cidades sede cumpram com os requisitos impostos pela FIFA. Participam deste convenio a Cooperação Alemã, cidade de Stuttgart, cidade de Cape-Town na Sud-áfrica e as cidades brasileiras sede da copa do mundo 2014.
- Ø IMBISS: projeto que visa o planejamento e gestão de estações inter-modais, especialmente, com o modal bicicleta.
- Ø EcoSafeBus: projeto que visa a montagem de curso computadorizado teórico e pratico para o treinamento ecológico e seguro da forma de dirigir dos motoristas do sistema de transporte público.
- Ø BRT-LRT: projeto que visa discutir as diversas faces de planejamento e gestão e potencialidade de integração destes sistemas: Bus Rapid Transit e Light Rail Transit. A sua vez este projeto discute

sobre medidas de eficiência e performance para o transporte coletivo.

- Ø Social Mobility: projeto que tem como objetivo a implementação de medidas e ações que visem a promoção da inclusão social a través da mobilidade em cidades européias e de América Latina.
- Ø SUM: projeto que visa a promoção de uma mobilidade sustentável dentro do esporte e lazer.
- Ø TERS: projeto que visa o treinamento e educação para a segurança nas estradas.
- Ø CO2-NeutrAlp: projeto que visa a promoção do uso de combustíveis alternativos (eletricidade, gás, bio-combustível, hidrogênio, etc.) no marco territorial dos Alpes europeus.
- Ø EcoBike: Projeto que visa a promoção de veículos de dois rodas movimentados por energia renovável.

Escritório de Coordenação Geral
Prefeitura de Stuttgart - Alemanha
Rede Cities for Mobility – www.cities-for-mobility.net
Contato:
Dr. Rainer Rothfuss
E-mail: rothfuss@cities-for-mobility.net

Coordenação Regional – Países Lusófonos
Prefeitura de Porto Alegre
Empresa Pública de Transportes e Circulação – EPTC

Contatos:
PhD. Luiz Afonso dos Santos Senna
Secretario de Transportes
senna@eptc.prefpoa.com.br

Msc. Fernando Dutra Michel
Diretor de Transportes
michel@eptc.prefpoa.com.br

Dr. Emilio Merino Dominguez
Gerente de Projetos Estratégicos de Mobilidade
emerino@eptc.prefpoa.com.br

Tel: 55-51-3289 4368
Fax: 55-51-3289 4238