

<b>MÉDIA MENSAL DE IPK EQUIVALENTE</b>												
<b>PERÍODO</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
<b>CARRIS</b>	2,73	2,74	2,62	2,53	2,60	2,52	2,52	2,44	2,28	2,17	2,12	2,09
<b>CONORTE</b>	2,00	2,03	2,02	1,95	1,91	1,89	1,94	1,88	1,80	1,75	1,71	1,65
<b>STS</b>	2,05	2,05	2,05	2,00	2,00	1,95	1,92	1,82	1,75	1,71	1,66	1,54
<b>UNIBUS</b>	2,10	2,13	2,05	2,02	2,06	1,99	2,01	1,95	1,87	1,84	1,82	1,73
<b>SISTEMA</b>	<b>2,17</b>	<b>2,19</b>	<b>2,15</b>	<b>2,09</b>	<b>2,11</b>	<b>2,05</b>	<b>2,06</b>	<b>1,98</b>	<b>1,89</b>	<b>1,84</b>	<b>1,80</b>	<b>1,72</b>

Legenda:

IPK: Índice de Passageiros Equivalentes por Quilômetro

<b>IPK EQUIVALENTE 2015</b>					
<b>Mês</b>	<b>CARRIS</b>	<b>CONORTE</b>	<b>STS</b>	<b>UNIBUS</b>	<b>SISTEMA</b>
<b>Jan</b>	1,91	1,56	1,46	1,62	1,61
<b>Fev</b>	1,86	1,53	1,43	1,57	1,57
<b>Mar</b>	2,35	1,76	1,66	1,89	1,87
<b>Abr</b>	2,22	1,72	1,62	1,83	1,80
<b>Mai</b>	2,11	1,65	1,55	1,74	1,73
<b>Jun</b>	2,19	1,74	1,60	1,80	1,79
<b>Jul</b>	2,01	1,64	1,49	1,67	1,67
<b>Ago</b>	2,12	1,64	1,54	1,74	1,72
<b>Set</b>	2,10	1,62	1,49	1,69	1,69
<b>Out</b>	2,09	1,65	1,53	1,72	1,71
<b>Nov</b>	2,20	1,69	1,61	1,81	1,79
<b>Dez</b>	1,96	1,60	1,50	1,69	1,66
<b>MÉDIA</b>	<b>2,09</b>	<b>1,65</b>	<b>1,54</b>	<b>1,73</b>	<b>1,72</b>