

PENSANDO

4D

BAIRROS FLORESTA
E SÃO GERALDO



CIDADE E PERCURSO

A INTERLIGAÇÃO DE EQUIPAMENTOS URBANOS E REQUALIFICAÇÃO DE ALGUMAS RUAS, AVENIDAS E PRAÇAS ACABOU POR REUNIR SEIS PROJETOS ONDE É POSSÍVEL IMAGINAR A PORTO ALEGRE QUE QUEREMOS.

UMA PORTO ALEGRE QUE NOS CONVIDE, QUE NOS ATRAIA, QUE NOS INCITE A PERCORRÊ-LA COM LUGARES E RUAS QUALIFICADOS PARA A VIDA URBANA. LUGARES DA INSUBSTITUÍVEL E RICA DIVERSIDADE. LUGARES PARA TODOS.

PROPOSTA

6P



PROJETOS DE ACUPUNTURA URBANA, INTERVENÇÕES NA PEQUENA E NA MEDIA ESCALA QUE, PELA SUA NATUREZA E POR ESTAREM REUNIDOS EM UM TODO ESTRUTURADO, TEM UM GRANDE POTENCIAL, VISANDO A QUALIFICAÇÃO DA NOSSA CIDADE.

NO SEU CONJUNTO ELES NÃO APENAS CONSTITUEM UMA REDE ESTRUTURADORA DE PERCURSOS CAMINHÁVEIS, MAS, AO MESMO TEMPO, REQUALIFICAM CADA UM DOS LUGARES PARA OS QUAIS ESTÃO SENDO PROPOSTOS.

Mobilidade

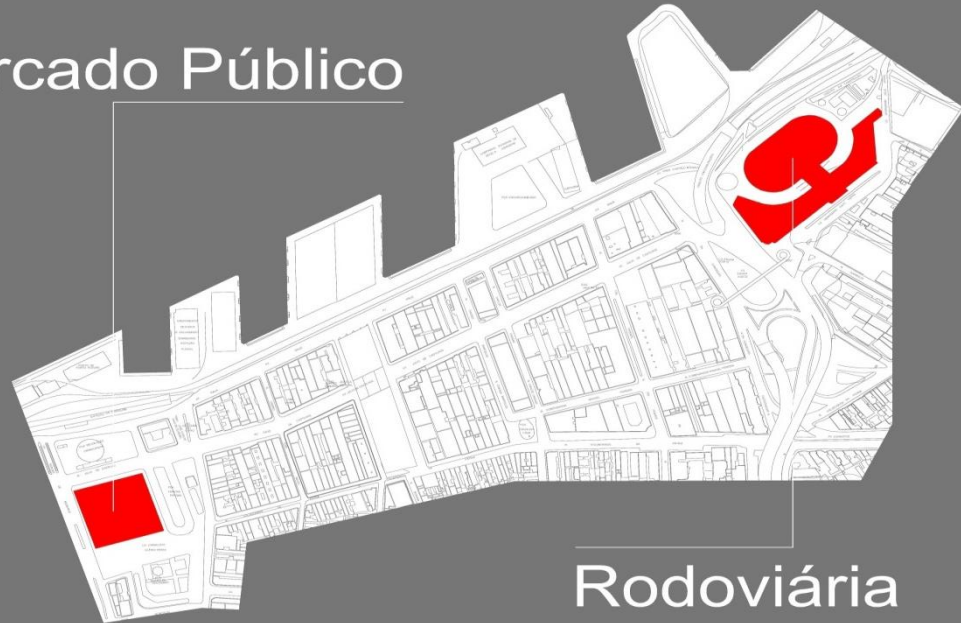
Instrumento de melhorias para a região entre Rodoviária e Mercado Público de Porto Alegre

Considerar o fluxo como princípio de planejamento urbano vem se provando incoerente devido ao fato de que quanto mais espaço é destinado à mobilidade, mais há necessidades de provisão para a mesma.





Mercado Público



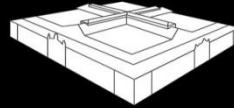
Rodoviária

A área corresponde-se com a cidade, através do transporte público, de forma pendular.

este é Fluxo diário de pessoas que utilizam o transporte público para chegar ao centro

Bairro

Noite



Centro

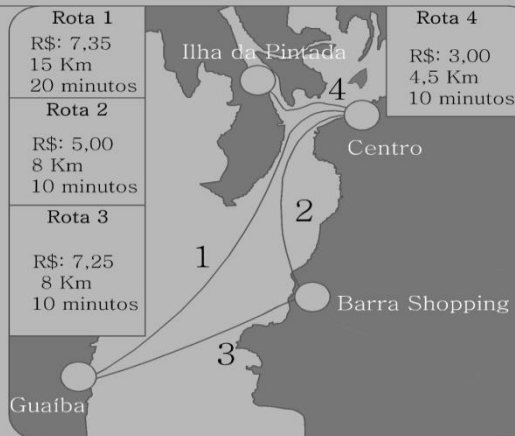
Dia

Catamarã

Depois de 50 anos, o transporte fluvial de passageiros está retornando entre Porto Alegre e Guaíba.

São mais de vinte viagens diárias, iniciando às 06h30min, com partida de Guaíba.

Valor do ticket por trecho: 7,35



Estação Mercado Público

A Trensurb transporta cerca de 180 mil pessoas por dia ao longo de quase 39 quilômetros de linha. São 19 estações distribuídas em seis municípios da Região Metropolitana – Porto Alegre, Canoas, Esteio, Sapucaia do Sul, São Leopoldo e Novo Hamburgo.

Horários de operação:
Das 5h às 23h20
Todos os dias.

Tarifa: R\$ 1,70



Estação Rodoviária

A plataforma de embarque e desembarque possui de 200 metros de extensão e faz integração com a Rodoviária de Porto Alegre, o que permite que o passageiro chegue até a outros países da América Latina sempre utilizando o transporte público.

A frota é composta por 25 Trens Unidades Elétricas (TUEs), cada um com quatro carros, em aço inoxidável, com ótima iluminação interna, sistema de ventilação e capacidade média para transportar 1.081 passageiros, na taxa de 5,4 pessoas em pé/m².

Nas condições atuais, a capacidade máxima de oferta de serviço é de 21.600 passageiros/hora/sentido.



Paradas e estações de ônibus.



Paradas Bradesco

- T. Sta Rita Executivo(Guaíba)
- T. Sta. Rita Farrapos (Guaíba)
- T. Sta. Rita Av. Castelo B. (Guaíba)
- Terminal S. Succi (Guaíba)
- Terminal Eldorado do Sul via Far.
- Terminal Eldorado do sul via C.Br.
- Florida Castelo Branco (Guaíba)
- Florida Av. Farrapos (Guaíba)
- Colina (Guaíba)
- Fátima Av. Farrapos (Guaíba)
- Fátima Av. Castelo Branco (Guaíba)
- Ulbra (Canoas)

Paradas Viamão

- Viamão/Estalagem/tarumã
- S. Direto Viamão
- S. Direto Martinica/Estalagem
- S. Direto S. Tomé/Sto. Onofre/Carlota
- Esmeraldo
- Florescente
- São Lucas
- S. Direto
- S. Direto Poa
- Aparecida
- S. Direto Aparecida

Estação parobé lateral

- L470 - Bom Jesus
- L490 - Morro Santana
- 493 - Jardim YPU
- 495 - Maboel Elias
- 494 - Rubem Berta
- R41 - Rápida Protásio Alves

Estação Rui Barbosa CPC

- A.652 - Hospital
- A.659 - Inga
- A.654 - Educandario
- A.665 - Planalto/Sabará
- A.624 - São Borja
- A.632 - Fátima
- A.650 - Av. do Forte
- A.653 - Itu/Coinha
- A.TR60 - Troncal/Tr.
- A.TR62 - Troncal/Balt.

- B.701 - Vila Farrapos.N.
- B.703 - Vila Farrapos
- B.D18 - Ilha da Pintada
- B.718 - Ilha da Pintada
- B.614 - Leão
- B.633 - Costa e Silva
- B.615 - Sarandi
- B.715 - Sarandi/Sertório
- B.613 - Elisabeth
- B.D13 - Elisabeth via C.Branco

- C.704 - Humaitá
- C.704.1 - Humaitá/A.J.Renner/Dona Deodora
- C.702 - Bairro Achietá
- C.705 - Industrias
- C.605 - Jardim João Pedro
- C.617 - Iguatemi
- C.620 - Iguatemi/Vila Jardim
- C.610 - Minuano
- C.611 - Lindóia

- D. Moringava (Gravatá)
- D. Morada do Vale II (Gravatá)
- D. Morada do vale III (Gravatá)
- D. Interior I (Gravatá)
- D. Parque da Matriz (Gravatá)

- E. Fátima (Gravatá)
- E. Passo do Hilário (Gravatá)
- E. Morada do Vale I (Gravatá)

- F. Linhas Gravataí
- F. Poa Semi D. via Freeway

- G. Semi D. São Leopoldo
- G. Semi D. Novo Hamburgo

Estação parobé

- 431 - Carlos Gomes
- C3 - Urca
- 510 - Auxiliadora
- 525 - R. Branco/Anita
- L.39 - São Manoel
- L.438 - Santana
- 430 - Bela Vista/Anita
- 429 - Protásio Iguatemi
- 671 - C. Gomes/Salvo
- 441 - Anita Carvalho
- 433 - Vila Jardim
- 436 - Jardim Ipê
- 627 - Agostinho
- 727 - Agostinho/Sertório
- 621 - Nova Gleba
- 721 - Nova Gleba/Sertório
- 631 - Parque dos Maias
- 731 - Parque dos Maias/Sertório
- D73 - Direto via F. Ferrari
- D72 - Direção/via Sta. Rosa
- TR61 - Cristovão Colombo
- R62 - Rápida/R. Berta
- 662 - Rubem Berta
- 762 - Rubem Berta/Sertório
- 661 - Leopoldina
- 761 - Leopoldina/Sertório
- 656 - Passo das Pedras
- 756 - Passo das Pedras/Sertório

Sistema não atrativo

Sobreposição de linhas
Falta de compatibilização das linhas
Custo elevado
Longo tempo de espera
Itinerários Fragmentados



Porto Alegre possui
482 linhas urbanas



sobreposição de itinerários

Borges de Medeiros

- C4
- 343 - Campus Ipiranga
- D43 - Universitária
- 476 - Petropolis Puc
- 353 - Ipiranga PUC
- 473 - Jardim Carvalho/Jar. Sal.

L. Visconde de Cairú

- C1
- C2
- Vila Jardim

Julio de Castilhos

- L.491 - Passo Dorneles
- L.496 - Jd. Protásio Alves
- L.280
- L.280.2

Rede integrada de Transportes

Problemática:

- 772.660 pessoas entram e saem da região metropolitana para estudar, trabalhar, etc...
- Os limites municipais são verdadeiras paredes para os usuários do transporte público devido a falta de integração das linhas de transporte público;
- Longo tempo de espera;
- Itinerários fragmentados;
- Sobreposição de Linhas;
- Falta de informações sobre os itinerários;

Dados:

- Só em Porto Alegre e municípios vizinhos foram contabilizadas 1594 linhas de ônibus entre urbanos e Metropolitanos.
- Extensão das linhas: 36.905,29 Km. (quase uma volta ao mundo) (maior que São Paulo: 4.400Km)

Com apenas 27 linhas troncais toda a área dos municípios limítrofes a capital seria atendida por uma rede integrada de alta frequência. Sendo apoiada por 64 linhas alimentadoras.

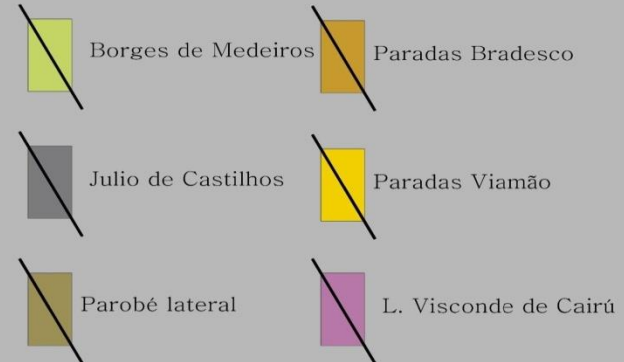
ou seja,

91 linhas atendendo a mesma demanda que os 1594 linhas utilizando 80% da frota atual tendo no máximo 3 minutos de espera nas linhas troncais.

Fonte: METROPLAN 28.03.2014



Nova Sobreposição de Itinerários



terminal intermodal Cairú

CRISTO REDENTOR

FLORESTA

Félix da Cunha

PASSO DA AREIA

Cristo Redentor

terminal intermodal Triângulo

Ramiro Barcelos

CENTRO

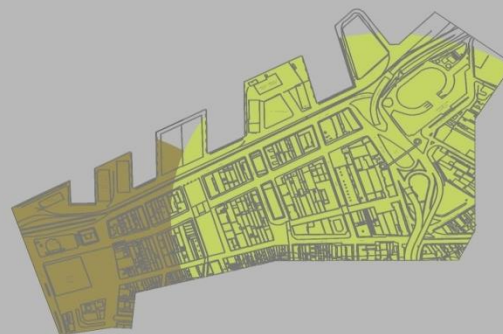
Conceição



Raio de 500 metros da estação Conceição de Metrô



Raio de 500 metros da estação intermodal de Metrô



terminal intermodal rua da praia

terminal intermodal Cairú

terminal intermodal Triângulo

linhas não mais necessárias

mudanças especiais

727 - Agostinho/Sertório
 721 - Nova Gleba/Sertório
 631 - Parque dos Máias
 731 - Parque dos Máias/Sertório
 TR61 - Cristovão Colombo
 661 - Leopoldina
 656 - Passo das Pedras
 756 - Passo das Pedras/Sertório

A.652 - Hospital
 A.659 - Inga
 A.654 - Educandario
 A.632 - Fátima
 A.TR62 - Troncal/Balt.
 B.701 - Vila Farrapos.N.
 B.703 - Vila Farrapos
 B.715 - Sarandi/Sertório
 C.704 - Humaitá
 C.704.1 - Humaitá/A.J.Renner

627 - Agostinho
 621 - Nova Gleba
 D73 - Direto via F. Ferrari
 662 - Rubem Berta
 762 - Rubem Berta/Sertório
 661 - Leopoldina
 761 - Leopoldina/Sertório

A.665 - Planalto/Sabará
 A.624 - São Borja
 A.653 - Itu/Coinha
 A.TR60 - Troncal/Tr.
 B.701 - Vila Farrapos.N.
 B.703 - Vila Farrapos
 B.614 - Leão
 B.633 - Costa e Silva
 B.615 - Sarandi
 B.613 - Elisabeth

D72 - Direção via Sta. Rosa
 R62 - Rápica Rubem Berta

A650 - Av. do Forte
 D13 (substituído pela linha B.615 terminal triângulo)

B.D18 (mudança de itinerário para estação Farrapos do Trensurb)
 B.718 (mudança de itinerário para estação Farrapos do Trensurb)
 C.702 (mudança de itinerário para estação Farrapos do Trensurb)
 C.705 (mudança de ponto final da linha para estação Aeroporto)
 C.717 (somente apartir da estação Ubirici e torna-se circular)
 C.620 (somente apartir da estação Ubirici e torna-se circular)
 C.610 (somente apartir da estação Bourbon e torna-se circular)
 C.611 (somente apartir da estação Ubirici e torna-se circular)
 C.605 (total reformulação da linha devido a extensa rota)

Análises Urbanas

Usos



Fachadas



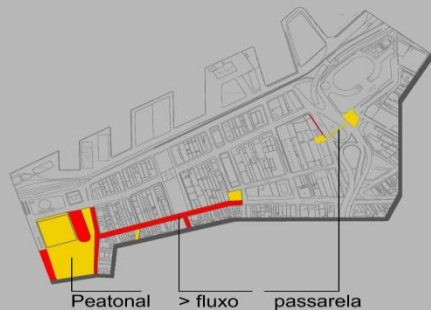
Alturas



Protegidos



Construído



- Raio de 1 km apartir da praça Osvaldo Cruz
- Raio de 2 km apartir da praça Osvaldo Cruz



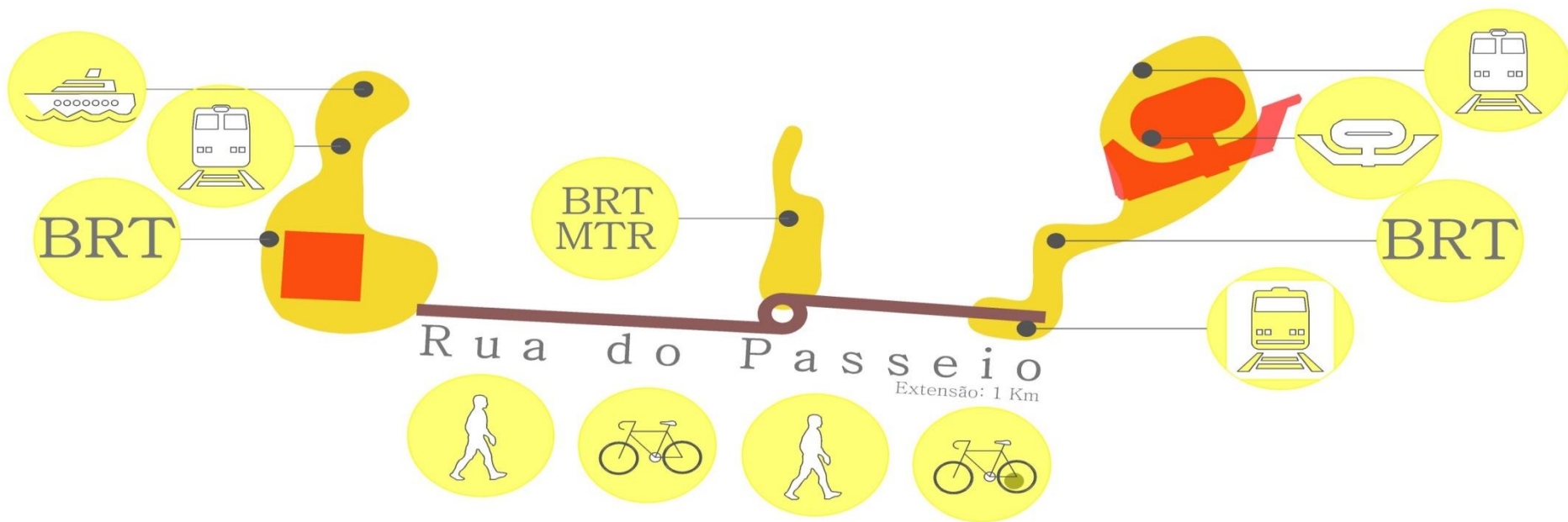
62% das locomoções no centro são realizadas a pé.



Mobilidade estratégica

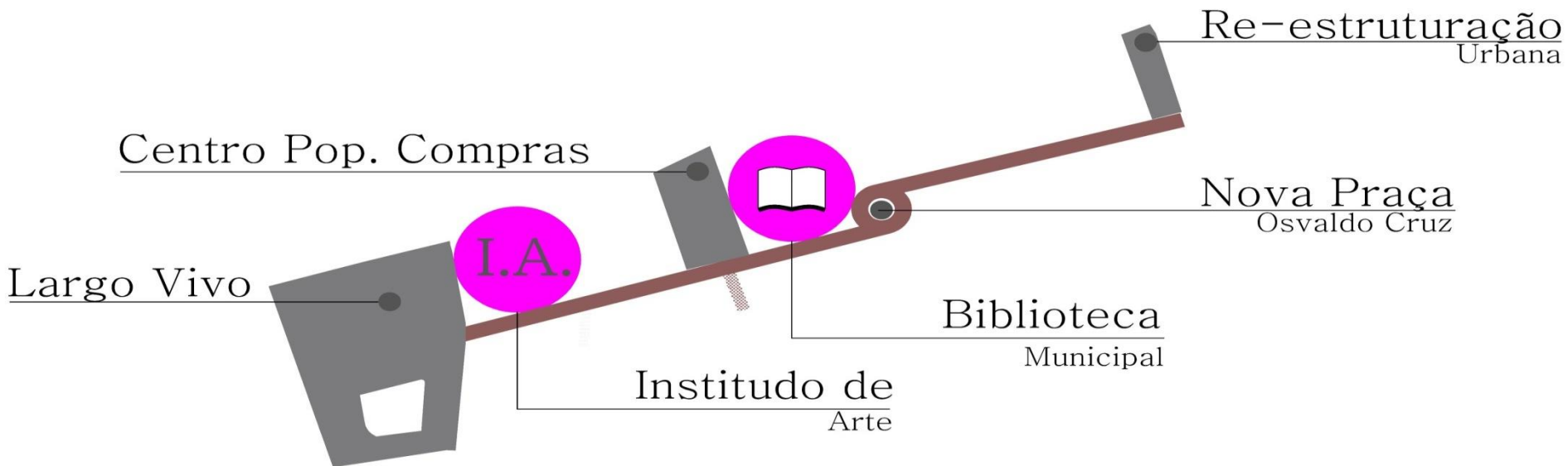
Cria-se então dois pólos intermodais:

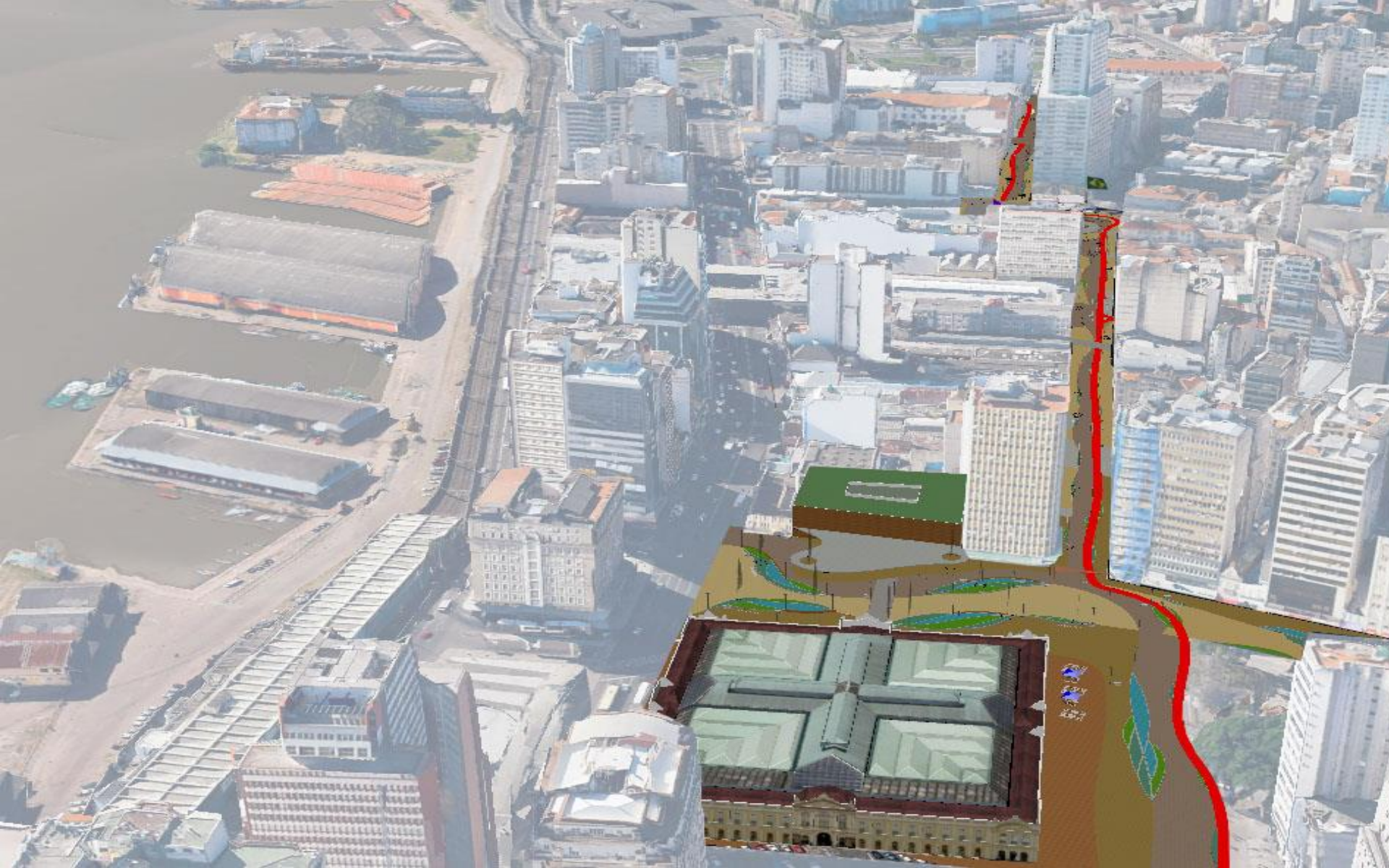
Polo intermodal Rodoviária e Pólo intermodal Mercado Público, somado ao Terminal Metropolitano de BRT. Estes 3 centros de mobilidade são conectados através da Rua do Passeio.



A Rua do Passeio

Através das análises elaboradas e principalmente enquanto a vocação do lugar, abre-se uma nova rua entre o Mercado Público e a Rodoviária voltada a atender a real demanda de mobilidade local.





O desenho urbano

O desenho do projeto surge a partir de uma estrutura principal orgânica inspirada no movimento dos pedestres com o objetivo de dirigir o transeunte apressado a atravessar todo o percurso de forma rápida. A ele foi adicionado uma via para bicicletas, que também se locomovem com maior fluidez. Devido a grande quantidade de edifícios inventariados, este caminho se abre para estes prédios, que tem seus principais dados arquitetônicos inscritos no chão. Como se rasgos se abrissem em meio um ambiente árido urbano, a vegetação separa este rápido fluxo de pedestres das entradas comerciais, trazendo tranquilidade para o pedestre que se distrai pelas atraentes vitrines.

