

Licitação do Sistema Ônibus de Porto Alegre

## **Anexo V**

Diretrizes Futuras para o Sistema de Transporte Coletivo por  
Ônibus do Município de Porto Alegre

## **Anexo V**

### **Diretrizes Futuras para o Sistema de Transporte Coletivo por Ônibus do Município de Porto Alegre**

#### **1. Apresentação**

Este anexo tem como objetivo apresentar um diagnóstico a respeito do sistema de transporte coletivo e indicar as diretrizes previstas para a sua qualificação, que compreende a implantação do Sistema Integrado de Transporte e da Rede Estrutural Multimodal Integrada, através do Sistema Ônibus Troncalizado (BRT) e da linha Metrô.

Essas diretrizes sintetizam o que se almeja para o futuro do transporte público de Porto Alegre, ainda que tal planejamento possa estar sujeito a algumas modificações e que não existam marcos de implantação estabelecidos para todos os cenários apresentados.

O Sistema Integrado de Transporte será construído progressivamente de modo a garantir a qualidade do serviço prestado à população, a preservação do equilíbrio econômico da concessão e a operação de uma rede cada vez mais integrada física e tarifariamente.

Em função da complexidade envolvida com a implantação destes projetos e da necessidade de envolver o território metropolitano (linhas metropolitanas com destino a Porto Alegre) para qualificar a rede de transporte, a efetivação destas diretrizes dependerá em grande parte da conjugação de esforços do Poder Público nas esferas municipal, estadual e federal.

#### **2. Diagnóstico do Sistema de Transporte Público**

O Sistema de Transporte Público de Porto Alegre possui aproximadamente 64 km de vias com priorização para o transporte coletivo e uma rede com capilaridade, permitindo que 88% dos passageiros se desloquem com a utilização de apenas uma linha.

Em relação à frota, destaca-se a qualificação do atendimento aos Portadores de Necessidades Especiais através da adaptação dos veículos, mesmo antes de exigido pela legislação federal – decreto 5.296/2004.

Outro item é a implantação da Bilhetagem Eletrônica a partir de 2007, que permitiu, entre outras coisas, as seguintes alterações no sistema:

- Integração sem pagamento de nova tarifa para os usuários do cartão TRI;
- Pagamento de tarifa integrada entre o sistema ônibus e a Trensurb;



prefeitura de  
**PORTO ALEGRE**

**SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO**

**DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP**

**PROCESSO ADMINISTRATIVO  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº**

- Redução de custos com vale-transporte para o empregador;
- Redução da barreira de contratação de funcionários residentes em Porto Alegre, em função da eliminação da segunda tarifa;
- Banco de dados possibilitando o controle, fiscalização, gerenciamento e conhecimento da demanda.

Sobre a demanda por transporte, os estudos apontam que à exceção do trem metropolitano, que vem registrando aumentos sucessivos da demanda, no restante do sistema, esta vem diminuindo. Em que pese à redução na demanda, a oferta de transporte aparentemente tem se mantido estável, o que pode significar uma menor lotação dos veículos e, portanto, melhores condições de conforto para os usuários, mas tendo como efeito maiores custos operacionais.

Ainda em relação à demanda, os indicadores sociais apontam um maior crescimento populacional nos municípios da RMPA, o que implicará, provavelmente, no crescimento dos mercados locais e nas ligações intermunicipais, principalmente com Porto Alegre. A confirmação deste cenário tornará mais evidente as carências de infraestrutura e a necessidade de implantação de um sistema integrado de transporte.

Em Porto Alegre, o desenvolvimento e concentração das atividades de comércio e serviços indicam que o serviço de transporte coletivo deve ser prestado com qualidade, sob pena de não atender as necessidades dos usuários e agravar os problemas na circulação urbana.

Em relação à integração institucional entre Porto Alegre e a Região Metropolitana, atualmente o planejamento e a operação estão restritos aos limites geográficos dos municípios. Essa falta de integração contribui para:

- Sobreposição de linhas nos eixos de transporte, implicando em excesso de ônibus nos corredores e na área central;
- Baixas velocidades e congestionamentos na área central de Porto Alegre e em trechos dos principais corredores de ônibus, contribuindo para o aumento do número de acidentes de trânsito e da poluição atmosférica e visual;
- Ociosidade de frota e da mão de obra, nos serviços metropolitanos, decorrente das características pendulares das viagens e da sua concentração nos períodos de pico;
- Queda de receita e aumento de custo operacional com repercussão tarifária para o usuário;
- Falta de investimento compatível com necessidades de melhoria na infraestrutura de transporte.

Neste sentido, em 03 de novembro de 2003, o Ministério das Cidades, o Governo do Estado do Rio Grande do Sul e a Prefeitura de Porto Alegre firmaram um Protocolo para Integração



prefeitura de  
**PORTO ALEGRE**

**SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO**

**DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP**

**PROCESSO ADMINISTRATIVO  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº**

Institucional. Em seguida, em 30 de janeiro de 2004, TRENSURB, METROPLAN e EPTC firmaram um Convênio de Cooperação Técnica e Apoio Recíproco. A partir deste momento, foram contratadas consultorias especializadas em transporte público para elaborar diretrizes para qualificar a mobilidade no âmbito da RMPA, consolidadas nas propostas apresentadas no Plano Integrado de Transporte e Mobilidade Urbana – PITMUrb.

### **3. O Plano Integrado de Transporte e Mobilidade Urbana (PITMUrb)**

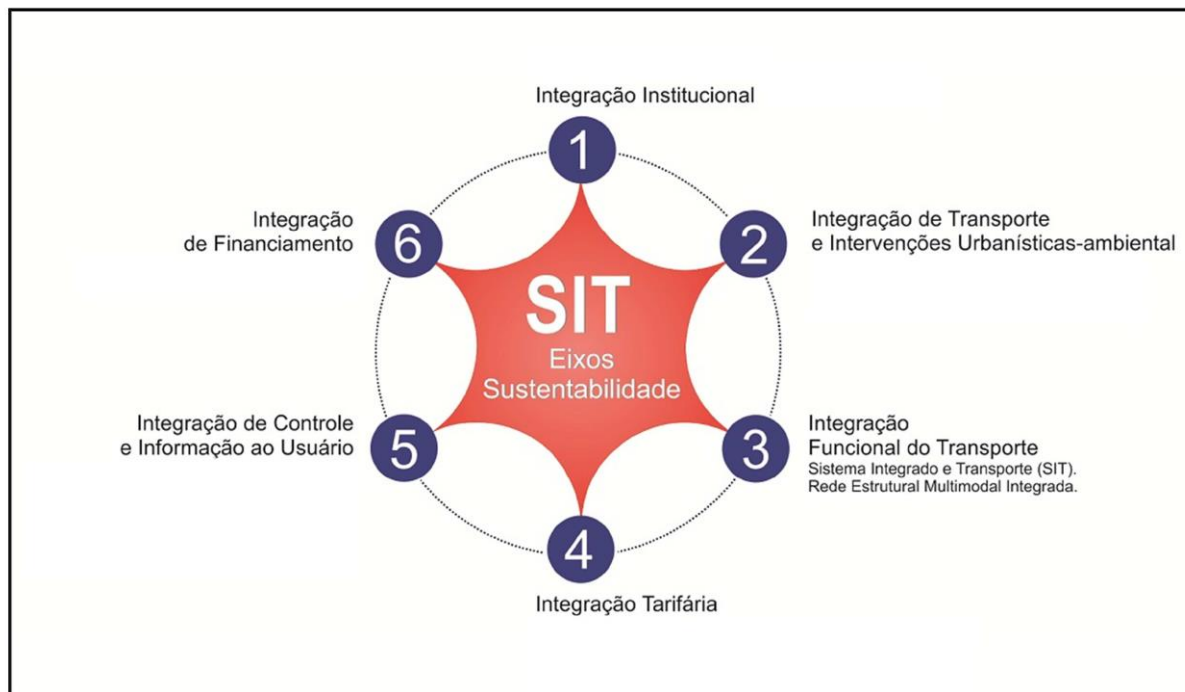
Com vistas a buscar soluções para os problemas de mobilidade, a Prefeitura de Porto Alegre participou da elaboração do Plano Integrado de Transporte e Mobilidade Urbana (PITMUrb), concluído em 2009, consolidando diretrizes para qualificar a mobilidade no âmbito da RMPA, abrangendo: novo modelo de gestão, soluções funcionais integradas, modelo de financiamento e plano de investimento e execução das soluções.

Este plano foi elaborado a partir da integração institucional formalizada em novembro de 2003 entre o governo Federal, o estado do Rio Grande do Sul e o município de Porto Alegre visando ao desenvolvimento e à implantação de um Sistema Integrado de Transporte (SIT). Para tanto, foram considerados 13 dos 31 municípios que compõem a RMPA, que contemplam 85% da sua população residente. São eles: Porto Alegre, Alvorada, Cachoeirinha, Canoas, Eldorado do Sul, Esteio, Gravataí, Guaíba, Nova Santa Rita, Novo Hamburgo, Sapucaia do Sul, São Leopoldo e Viamão.

O SIT tem como principal premissa a adoção de um sistema integrado de transporte com flexibilidade operacional, minimizando, para os bairros com grande demanda, a necessidade de realização de transferências compulsórias e constituindo-se na reestruturação funcional para articulação física, operacional e tarifária do sistema de transporte público coletivo da RMPA, estabelecendo rigorosa integração entre os sistemas urbanos e metropolitanos sobre pneus e sobre trilhos e os sistemas alimentadores, através da implantação de uma Rede Estrutural Multimodal Integrada de Transporte, conforme mostra a Figura 1.



 **prefeitura de  
PORTO ALEGRE**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO**  
**DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP**  
**PROCESSO ADMINISTRATIVO**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº**



**Figura 1.** Eixos de sustentabilidade do novo Sistema Integrado de Transporte (SIT)



prefeitura de  
**PORTO ALEGRE**

**SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO**  
**DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP**

**PROCESSO ADMINISTRATIVO**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº**

Os eixos de sustentabilidade necessários para o desenvolvimento e implementação do Plano Integrado de Transporte, foram detalhados no PITMUrb da seguinte maneira:

- integração institucional - para conceber, elaborar e implantar um Sistema Integrado de Transporte (SIT) será imprescindível o entendimento das esferas de governo envolvidas, através de uma estrutura institucional que possa definir e executar as políticas necessárias ao desenvolvimento sustentável, os serviços a serem explorados pela iniciativa privada de forma coordenada para todos os modos, implantar um novo marco regulatório e licitar as concessões dos diferentes tipos de serviços do novo sistema;
- integração de transporte e intervenções urbanísticas e ambientais – a consolidação de um Sistema Integrado de Transporte, que priorize e qualifique o transporte público, terá função de elemento indutor de desenvolvimento, tanto urbanístico e ambiental, como econômico e social;
- integração funcional do transporte - a definição do modelo institucional a ser implantado, associado à definição da rede estrutural multimodal e a forma como ela será integrada, são fundamentais para a formação do Sistema Integrado de Transporte pretendido;
- integração tarifária - para transformar uma rede multimodal em um sistema integrado é imprescindível buscar o equilíbrio entre receita e custo, para garantir níveis de serviço adequados, política de renovação de frota, atendimento e adequação da oferta em relação à demanda. Também é fundamental o uso da bilhetagem eletrônica de forma interoperável, permitindo ao usuário se deslocar pelos diferentes modais com um único cartão;
- integração de controle e informação ao usuário o Sistema Integrado de Transporte deverá possuir uma estrutura articulada de controle de desempenho dos modos de transporte e de informação ao conjunto dos usuários sobre qualquer tipo de serviço e viagem do sistema integrado;
- integração de financiamento – o Sistema Integrado de Transporte deverá possuir mecanismos de articulação e instrumentos legais para obtenção compartilhada de recursos financeiros públicos e privados para viabilizar sua implantação, especialmente a Infraestrutura da rede estrutural multimodal.

A Rede Estrutural Multimodal Integrada de Transporte é o elemento estruturador do Sistema Integrado de Transporte (SIT), inserida física e ambientalmente na paisagem urbana, com abrangência que garante a melhoria da acessibilidade e o aumento da mobilidade urbana, através da criação de estações de integração (terminais) e de pontos de conexão e da utilização de tecnologia de transporte de alta capacidade (ônibus e metrô) nos eixos de maior demanda, oferecendo maior atratividade e possibilidade de competir com o transporte individual. A rede estrutural multimodal integrada foi concebida com a premissa básica da não concorrência entre o sistema ônibus e metroviário.

O Relatório Síntese do PITMUrb está apresentado no Anexo V-A.

#### 4. Estudo de Demanda da Rede Estrutural Multimodal Integrada de Transporte

A partir de 2011, em função da evolução da cidade e da disponibilização de recursos para qualificação da infraestrutura urbana, foram realizados estudos pelos técnicos da EPTC/SMT e Metroplan para atualizar o sistema estruturador de média e alta capacidade da Rede Estrutural Multimodal Integrada de Transporte previsto no PITMUrb.

A partir desta atualização, a Prefeitura de Porto Alegre contratou Estudo de Demanda com o objetivo de fornecer elementos necessários para elaboração da modelagem da rede. O estudo utilizou dados secundários obtidos de bases de dados da EPTC/SMT, METROPLAN e TRENURB. Também foram usadas informações e bases de dados de outros estudos realizados no âmbito do município de Porto Alegre e de sua região metropolitana.

Neste estudo foram simulados 11 cenários, considerando a situação atual e 5 alternativas de rede, onde uma correspondia a uma rede composta somente por linhas troncais (BRT) e as demais 4 alternativas de traçado do metrô. Os resultados das simulações indicam que todos os cenários avaliados apresentam ganhos com relação à situação sem projeto em quase todos os indicadores de modelagem, sendo que os principais benefícios observados nos cenários avaliados foram em relação a redução do custo generalizado, redução dos tempos de viagem, redução dos tempos de espera e diminuição da frota e da quantidade de quilômetros rodados.

As alternativas de Rede simuladas foram:

- R00 – Rede Atual
- R01 – Rede com sistema ônibus troncalizado
- R02 – Rede com sistema ônibus troncalizado e metrô FIERGS-Centro
- R02a - Rede com sistema ônibus troncalizado e metrô FIERGS-Antônio de Carvalho
- R03 - Rede com sistema ônibus troncalizado e metrô Sertório-Azenha
- R03a - Rede com sistema ônibus troncalizado e metrô Sertório-Antônio de Carvalho

Para a R02, os resultados da simulação apontam uma redução média de 13,7% do número de viagens de ônibus (número de horários), 32,6% da frota e 30,9% da rodagem percorrida no dia em relação à situação atual (cenário R0). A tabela 1, a seguir, apresenta os resultados estimados para cada uma das bacias operacionais em função das intervenções previstas.

**Tabela 1.** Resultado do Estudo de Demanda/2012 - R02<sup>1</sup>

Bacia Operacional	Elementos da Rede Integrada	Parâmetros (R2/R0)			
		Embarque	Viagem	Frota	Rodagem
<b>Norte/Nordeste</b>	1ª fase Metrô + TU01, TU02	-31,9%	-28,0%	-61,6%	-54,9%
<b>Leste/Sudeste</b>	TU04, TU05, TU06	-7,0%	-40,1%	-62,7%	-57,1%



**PROCESSO ADMINISTRATIVO  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº**

<b>Sul</b>	TU10, TU10A, TU12, TU12A	21,9%	1,7%	-32,2%	-32,0%
<b>Pública</b>	TU07, TU08, TU09, TU11, TU13	63,3%	11,4%	26,4%	20,4%
<b>Sistema de transporte coletivo por ônibus (média)</b>		11,6%	-13,7%	-32,6%	-30,9%
<small>Fonte: Estudo de Demanda – dados referentes à demanda em operação em 2011  <sup>1</sup> A implantação total da Rede Estrutural Multimodal Integrada significa a implantação do sistema troncalizado (BRT) urbano e metropolitano e da linha do metrô.</small>					

Os indicadores apresentados foram obtidos com a simulação da rede de linhas de Porto Alegre e linhas intermunicipais da região metropolitana, o que representa que a simulação foi realizada com o compartilhamento da oferta (linhas, horários e frota), demanda (passageiro) e infraestrutura (corredor, estações, terminais e tecnologia) do sistema de transporte. Esta situação se caracteriza como a mais completa e a de maior eficiência, visto que a operação troncalizada será implantada por etapas. Mas cabe ressaltar que a cidade é muito dinâmica e novas simulações devem ser necessárias para confirmar questões quanto ao padrão operacional da rede de transporte, o que impacta nos percentuais apresentados.

Além disto, a simulação aponta um aumento médio de 11,6% no número de embarques realizados no sistema de transporte coletivo por ônibus de Porto Alegre. No entanto, a simulação da rede integrada considerou somente o sistema de transporte coletivo, sem incluir modalidades de transporte individual. Ou seja, o acréscimo do percentual observado no parâmetro “embarque” está relacionado ao número de usuários que realizam uma segunda viagem (sistema integrado), sem representar aumento de receita (o estudo de demanda não considera possível atração de passageiro de outros modais).

O Relatório do Estudo de Demanda está apresentado no Anexo V-B.

### **5. Diretrizes para qualificação do sistema de transporte público coletivo**

De acordo com o Plano Integrado de Transporte e Mobilidade Urbana – PITMUrb são consideradas as seguintes diretrizes para qualificação do sistema de transporte coletivo:

- I. Criação de entidade metropolitana sob a forma de Consórcio Público com a participação do Município de Porto Alegre, do Estado do Rio Grande do Sul e dos Municípios envolvidos com a gestão do sistema de transporte público coletivo;
- II. Qualificação da mobilidade urbana por meio da adoção de uma Rede Estrutural Multimodal Integrada de Transporte, que contemple o projeto do Metrô de Porto Alegre (MetrôPoa) e o Sistema BRT;
- III. Promoção da integração física, operacional, tecnológica e tarifária entre os sistemas urbano e metropolitano (ônibus, metroferroviário, lotação, hidroviário, individual, bicicleta e táxi, etc.);
- IV. Gestão da arrecadação tarifária no contexto do Sistema Integrado de Transporte, como forma de garantir que as aplicações financeiras sejam um componente das receitas não operacionais do sistema, contribuindo com a modicidade tarifária;
- V. Promoção da integração física ao transporte individual não motorizado (bicicletários



prefeitura de  
**PORTO ALEGRE**

**SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO**  
**DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP**

**PROCESSO ADMINISTRATIVO**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº**

junto aos terminais de embarque e desembarque) e motorizado (oferta de estacionamento);

- VI. Adequação da capacidade ofertada (tipo de modal) à demanda e condições urbanísticas e viárias, com flexibilidade para atender alterações nos padrões de deslocamentos e demandas futuras;
- VII. Padronização e implantação de estações e terminais de integração com acessibilidade, tratamento urbanístico, paisagístico e arquitetônico;
- VIII. Incorporação de avanços tecnológicos, científicos, ambientais, comportamentais no sistema de transporte público coletivo.

## **6. Processo de implantação do Sistema Integrado de Transporte**

A partir dos eixos de sustentabilidade indicados pelo PITMUrb, dos termos do Acordo de Cooperação Técnica firmado em 2014 entre a Prefeitura de Porto Alegre, o Governo do Estado do Rio Grande do Sul, a Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre e do Conselho Deliberativo Metropolitano, das propostas apresentadas na PMI do Metrô e outros projetos e estudos existentes, foram consolidadas medidas que compõem o Plano de Ação para implantação do Sistema Integrado de Transporte Urbano e Metropolitano.

### **6.1. Integração Institucional**

O objetivo é instituir a integração institucional entre Porto Alegre, Estado e Municípios envolvidos com a gestão do sistema de transporte público coletivo, conforme previsto no Plano Integrado de Transporte e Mobilidade Urbana (PITMUrb) e formatado na Lei 11.107/2005. Para sua implantação será imprescindível o entendimento das esferas de governo envolvidas, através de uma estrutura institucional que possa conceber, elaborar e implantar um Sistema Integrado de Transporte (SIT), definir e executar as políticas necessárias ao desenvolvimento sustentável, definir e executar os serviços a serem explorados pela iniciativa privada de forma coordenada para todos os modos, implantar um novo marco regulatório e acompanhar a licitação das concessões dos diferentes tipos de serviços do novo sistema.

As vantagens da criação de uma nova estrutura de gestão única dos transportes públicos coletivos na RMPA são:

- Integração de todos os modais, permitindo maior acessibilidade, redução significativa nos tempos de deslocamento e modicidade tarifária, atraindo usuários do transporte individual;
- Economia de recursos pela centralização e otimização de equipes técnicas e recursos administrativos existentes em cada Município e na METROPLAN;
- Maior facilidade na obtenção de recursos para infraestrutura através de financiamentos e Parcerias Público Privadas.





prefeitura de  
**PORTO ALEGRE**

**SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO**  
**DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP**

**PROCESSO ADMINISTRATIVO**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº**

A modelagem institucional do PITMUrb prevê a necessária sustentação legal, o que inclui um ambiente favorável à adesão das três esferas governamentais, regras de adesão e de saída, necessidade de autorizações legislativas e instrumental jurídico básico para a sua constituição e continuidade. Foram propostas estruturas integradas para uma etapa de transição e para a situação definitiva, assim como um conjunto de ações para viabilizar a implantação do arranjo institucional.

### ***6.2. Integração de Transporte e Intervenções Urbanísticas e Ambientais***

O objetivo é promover a integração entre o transporte e as intervenções urbanísticas, ambientais, econômicas e sociais.

### ***6.3. Implantação da Rede Estrutural Multimodal Integrada de Transporte***

O objetivo é consolidar e implantar a Rede Estrutural Multimodal Integrada de Transporte, através da reorganização da rede de linhas de transporte coletivo, com a migração progressiva do sistema atual (sistema não-troncalizado) para o sistema futuro (sistema troncalizado).

A Rede Estrutural Multimodal Integrada de Transporte é o elemento estruturador do Sistema Integrado de Transporte (SIT), inserida física e ambientalmente na paisagem urbana, com abrangência que garante a melhoria da acessibilidade e o aumento da mobilidade urbana, através da criação de estações de integração (terminais) e de pontos de conexão e da utilização de tecnologia de transporte de alta capacidade (ônibus e metrô) nos eixos de maior demanda, oferecendo maior atratividade e possibilidade de competir com o transporte individual. A rede estrutural multimodal integrada foi concebida com a premissa básica da não concorrência entre o sistema ônibus e metroviário.

A Rede de Transporte utilizada como diretriz para implantação e qualificação da infraestrutura considera uma linha de metrô no trajeto Triângulo – Rua da Praia e um sistema ônibus troncalizado, conforme representado na Figura 2.

#### ***6.3.1. Sistema de BRT Urbano***

O Sistema de Ônibus Troncalizado (BRT) de Porto Alegre deverá incorporar soluções de modernização e qualificação tais como: adequação e qualificação física dos terminais e estações; redução no tempo de embarque e desembarque nas estações; adoção de tecnologia de informação ao usuário e de monitoramento em tempo real; adoção de sistemas de segurança pública eficazes; a oferta de tecnologia para os usuários, como som, imagem e wireless; adequação e qualificação da frota (ar-condicionado, suspensão ar, câmbio automático, acessibilidade universal, veículos de piso baixo, combustíveis alternativos).

Com o objetivo de implantar a Rede Integrada, Porto Alegre está ampliando a infraestrutura viária através da implantação de faixa preferencial na Cavalhada/Nonoai/Teresópolis em



prefeitura de  
**PORTO ALEGRE**

**SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO**  
**DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP**

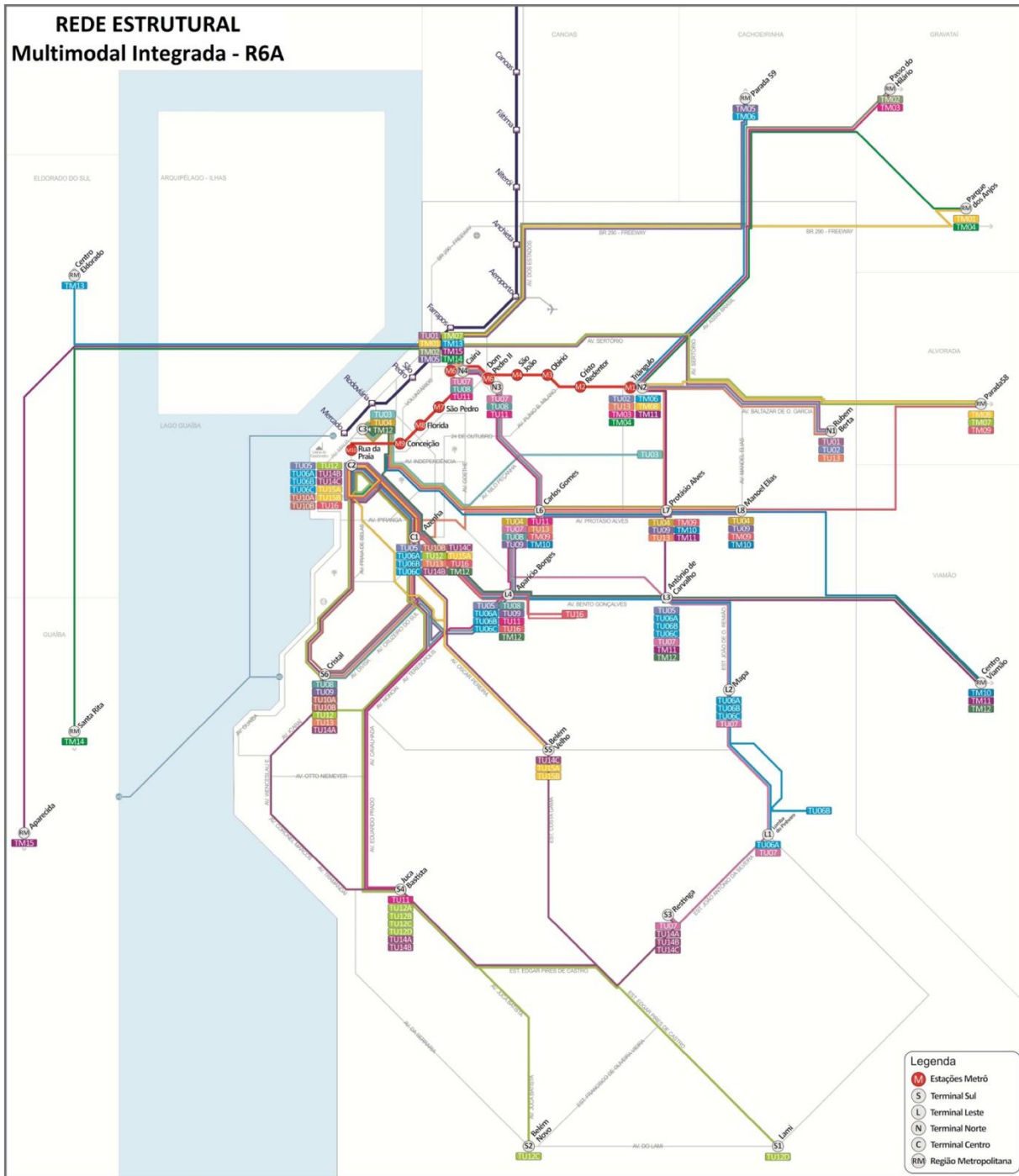
**PROCESSO ADMINISTRATIVO**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº**

novembro de 2013, de corredor exclusivo na Avenida Padre Cacique em junho de 2014 e de faixa exclusiva lateral na Avenida Brasil em julho de 2014. Encontram-se em obras o corredor das Avenidas Cruzeiro do Sul/Moab Caldas/Teresópolis, a faixa preferencial da Voluntários da Pátria e as cinco obras de arte da 3ª Perimetral. Ainda estão sendo qualificados os corredores exclusivos existentes nas avenidas Bento Gonçalves, João Pessoa/Azenha, Protásio Alves/Oswaldo Aranha para adequar-se às necessidades de um sistema troncalizado.

Após esta fase inicial de obras de construção de vias e pavimentação, está prevista a reforma ou a construção de novas e modernas estações de corredores e terminais de integração, com sistemas inteligentes de bilhetagem eletrônica, monitoramento, controle e informação ao usuário. As estações e terminais serão parte essencial para a funcionalidade do Sistema de Transporte Integrado de Porto Alegre e da Região Metropolitana, como também, para o futuro Metrô, e ainda, à atual linha de trem metropolitano de superfície, Trensurb.




**prefeitura de**  
**PORTO ALEGRE**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO**  
**DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP**  
**PROCESSO ADMINISTRATIVO**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº**



**Figura 2.** Rede Estrutural Multimodal Integrada de Transporte



prefeitura de  
**PORTO ALEGRE**

SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO

DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP

PROCESSO ADMINISTRATIVO  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº

Nas figuras a seguir estão representados os principais terminais, existentes e previstos, que compõem a Rede Estrutural de Transporte no município de Porto Alegre.



Figura 3. Terminal CPC



prefeitura de  
**PORTO ALEGRE**

**SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO**  
**DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP**

**PROCESSO ADMINISTRATIVO**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº**

Figura 4. Terminal Parobé

## TERMINAL PAROBÉ

**Endereço:**

PRAÇA PEREIRA PAROBÉ  
S/Nº

**Bairro**

CENTRO HISTÓRICO

Bacia

CENTRO







prefeitura de  
**PORTO ALEGRE**

SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO

DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP

PROCESSO ADMINISTRATIVO  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº

<b>TERMINAL URUGUAI</b>	<b>Endereço:</b>	RUA URUGUAI, S/Nº
	<b>Bairro</b>	CENTRO HISTÓRICO
	<b>Bacia</b>	CENTRO



Figura 5. Terminal Uruguai

<b>TERMINAL MERCADO</b>	<b>Endereço:</b>	AVENIDA MAUÁ, S/Nº
	<b>Bairro</b>	CENTRO HISTÓRICO
	<b>Bacia</b>	CENTRO




Figura 6. Terminal Mercado





prefeitura de  
**PORTO ALEGRE**

SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO

DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP

PROCESSO ADMINISTRATIVO  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº

**TERMINAL PRAÇA XV**

**Endereço:** AV. JÚLIO DE CASTILHOS,  
S/Nº

**Bairro** CENTRO

**Bacia** CENTRO



**Figura 7.** Terminal Praça XV

**SALGADO FILHO/  
BORGES DE MEDEIROS**

**Endereço:** AV. SALGADO FILHO,  
S/Nº

**Bairro** CENTRO

**Bacia** CENTRO



**Figura 8.** Borges de Medeiros/Salgado Filho





**Figura 9.** Terminal Azenha



**Figura 10.** Terminal Triângulo





prefeitura de  
**PORTO ALEGRE**

SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO  
DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP

PROCESSO ADMINISTRATIVO  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº



**Figura 11.** Terminal Cairu



**Figura 12.** Terminal São Pedro (Previsto)





prefeitura de  
**PORTO ALEGRE**

SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO

DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP

PROCESSO ADMINISTRATIVO  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº

### TERMINAL ANTÔNIO DE CARVALHO

Endereço:

AV. BENTO  
GONÇALVES, S/Nº

Bairro

SÃO JOSÉ

Bacia

LESTE



Figura 13. Terminal Antônio de Carvalho

### TERMINAL MANOEL ELIAS

Endereço:

AV. PROTÁSIO ALVES, 9170

Bairro

CHÁCARA DA FUMAÇA

Bacia

LESTE



Figura 14. Terminal Manoel Elias (Previsto)





prefeitura de  
**PORTO ALEGRE**

SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO

DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP

PROCESSO ADMINISTRATIVO  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº

### TERMINAL CRISTAL

Endereço: AV. ICARAÍ, S/Nº

Bairro CRISTAL

Bacia SUL



Figura 15. Terminal Cristal (Previsto)

### TERMINAL BELÉM VELHO

Endereço: RUA MAJOR TITO,  
S/Nº

Bairro BELÉM VELHO

Bacia SUL



Figura 16. Terminal Belém Velho





Além dos terminais e estações do corredor, também está previsto a ampliação da prioridade ao transporte coletivo no sistema viário, através das seguintes intervenções: corredor exclusivo na Avenida Borges de Medeiros/Praia de Belas; projeto urbanístico, faixa preferencial e remodelação pontos de embarque e desembarque da Avenida Salgado Filho; duplicação da Avenida Oscar Pereira; corredor exclusivo na Avenida Edgar Pires de Castro; duplicação da Avenida Vicente Montegia. A tabela 2 apresenta um resumo desta infraestrutura prevista.

### 6.3.2. Metrô de Porto Alegre

Em relação ao projeto do Metrô de Porto Alegre, a linha prevista abrange um traçado de aproximadamente 22 km de extensão em nível subterrâneo, construído através de tecnologia de escavação profunda mecanizada (shield), ao longo do eixo dos principais corredores de ônibus de Porto Alegre: Assis Brasil, Farrapos, Borges de Medeiros e Bento Gonçalves. O traçado atende aos desejos de deslocamentos atuais e futuros da população, possibilitando a interligação direta entre diversos bairros e polos de comércio, serviço, educação, saúde e lazer, bem como, conexão entre todos os corredores estruturais de transporte público e privado da capital e da região metropolitana. As avenidas sob as quais se propõe o itinerário do Metrô apresentam demandas de passageiros que podem atingir valores acima de 20.000 usuários/hora/sentido.

O traçado da linha do metrô está dividido em duas fases. A Fase 1, que vai do Triângulo e a área central de Porto Alegre, compreende o seguinte trajeto: Av. Assis Brasil, Av. Brasileiro Índio de Moraes, Av. Benjamin Constant, Av. Cairu, Av. Farrapos, Rua Voluntários da Pátria, Largo Jornalista Glênio Peres, Av. Borges de Medeiros. A Fase 2, que subdivide-se em Fases 2A e 2B, representa a expansão da linha do metrô até o eixo da Bento Gonçalves, tendo como referência o Terminal Azenha (Fase 2A) e o Terminal Antônio de Carvalho (Fase 2B).



**Figura 19.** Esquema da linha do metrô (Fonte PMI 001/2013).



**Tabela 2.** Previsão de infraestrutura com priorização para o transporte coletivo por ônibus

Eixo	Características		Extensão (m)	Estação/ Parada (unidade)	Situação
	Priorização	Pavimento			
ASSIS BRASIL	Corredor exclusivo	Concreto	4.700	7	Existente
AZENHA	Corredor exclusivo	Concreto	850	2	Existente
BALTAZAR DE OLIVEIRA GARCIA	Corredor exclusivo	Concreto	5.400	9	Existente
BENTO GONÇALVES	Corredor exclusivo	Concreto	8.950	17	Obras de qualificação
BORGES DE MEDEIROS(da Av. José de Alencar até o v. Açorianos)	Corredor exclusivo	Concreto	2.150	7	Estudo
BORGES DE MEDEIROS (do Viad. Açorianos até Salgado Filho)	Faixa Preferencial	Asfalto	1.000	1	Estudo
BRASIL	Faixa Preferencial	Asfalto	900		Existente
CAVALHADA (da rua Costa Lima até Estr. Eduardo Prado)	Faixa Preferencial	Asfalto	5000	12	Existente
CORONEL VICENTE	Faixa Preferencial	Asfalto	200	1	Existente
CRUZEIRO DO SUL/MOAB CALDAS/ TERESÓPOLIS	Corredor exclusivo	Asfalto	5.300	7	Em implantação
CRISTÓVÃO COLOMBO	Faixa Preferencial	Asfalto	800	3	Existente
ERICO VERÍSSIMO	Corredor exclusivo	Concreto	2.500	6	Existente
FARRAPOS	Corredor exclusivo	Concreto	3.800	6	Existente
FRANCISCO TREIN	Faixa Preferencial	Asfalto	950	3	Existente
JOÃO DE OLIVEIRA REMIÃO	Faixa Preferencial Reversível	Asfalto	700	-	Existente
JOÃO PESSOA	Corredor exclusivo	Concreto	2.400	6	Obras de qualificação
JOAQUIM SILVEIRA	Faixa Preferencial	Asfalto	1.000	1	Existente
JULIO DE CASTILHOS	Faixa Preferencial	Asfalto	600	1	Existente
INDEPENDÊNCIA	Faixa Preferencial	Asfalto	1.200	6	Existente
OSVALDO ARANHA	Corredor exclusivo	Concreto	1.300	3	Existente
PADRE CACIQUE	Corredor exclusivo	Concreto	2.000	5	Existente
PADRE CACIQUE/PINHEIRO BORDA/CHUÍ	Faixa Preferencial	Asfalto	2.000	4	Em implantação
PRAIA DE BELAS (da Av. José de Alencar até o v. Açorianos)	Corredor exclusivo	Concreto	2.150	7	Estudo
PROTÁSIO ALVES	Corredor exclusivo	Concreto	5.700	11	Obras de qualificação
SALGADO FILHO	Faixa Preferencial	Asfalto	600	8	Estudo
SERTÓRIO	Corredor de ônibus segregado	Asfalto	5.600	6	Existente
VOLUNTÁRIOS DA PÁTRIA	Faixa Preferencial	Asfalto	400	1	Em implantação
1ª PERIMETRAL	Faixa Preferencial	Asfalto	-	2	Estudo
3ª PERIMETRAL	Corredor exclusivo	Concreto	10.800	24	Existente
			<b>78.950</b>	<b>166</b>	

### **6.3.3. Sistema BRT Metropolitano**

Nos municípios da Região Metropolitana de Porto Alegre, conforme previsto na Rede de Transporte, também deverão ser implantados novos corredores/faixas exclusivas e terminais de integração nos municípios de Viamão, Alvorada, Cachoeirinha e Gravataí, promovendo maior qualificação do transporte. Em relação às linhas de ônibus metropolitanas, está prevista a implantação de 15 linhas troncais.

- TM 01: Linha Gravataí - Cairu (MetrôPoa) / via Anchieta
- TM 02: Linha Gravataí Passo do Hilário - Cairu (MetrôPoa) / via Anchieta
- TM 03: Linha Gravataí Passo do Hilário - Triângulo (MetrôPoa)
- TM 04: Linha Gravataí - Triângulo (MetrôPoa)
- TM 05: Linha Cachoeirinha - Cairu (MetrôPoa) / via Anchieta
- TM 06: Linha Cachoeirinha - Triângulo (MetrôPoa)
- TM 07: Linha Alvorada - Cairu (MetrôPoa) / via Sertório
- TM 08: Linha Alvorada - Triângulo (MetrôPoa) / via Baltazar
- TM 09: Linha Alvorada - Circular / via Protásio Alves
- TM 10: Linha Viamão - Circular / via Protásio Alves
- TM 11: Linha Viamão - Triângulo (MetrôPoa) / via Antônio de Carvalho
- TM 12: Linha Viamão – Centro (MetrôPoa)
- TM 13: Linha Eldorado do Sul - Cairu (MetrôPoa) / via BR-290
- TM 14: Linha Guaíba - Cairu (MetrôPoa) / via Estrada do Conde
- TM 15: Linha Guaíba - Cairu (MetrôPoa) / via BR-116/BR-290

### **6.4. Integração tarifária do Sistema Integrado de Transporte**

A meta é buscar o equilíbrio entre receita e custo, para garantir níveis de serviço adequados, política de renovação de frota, atendimento e adequação da oferta em relação à demanda, compensação multimodal. Também é fundamental o uso da bilhetagem eletrônica de forma interoperável, permitindo ao usuário se deslocar pelos diferentes modais com um único cartão.

### **6.5. Integração de tecnologia, controle e informação ao usuário para o Sistema Integrado de Transporte**

O objetivo é controlar, avaliar e fornecer informações operacionais no contexto da Rede Integrada. As medidas previstas envolvem a modernização do Centro de Controle, qualificação da informação ao usuário; qualificação da frota; ampliação do monitoramento, acompanhamento e controle do desempenho dos modos de transporte.

### **6.6. Integração de financiamento para o Sistema Integrado de Transporte**

A finalidade é garantir a obtenção compartilhada de recursos financeiros públicos e privados para viabilizar a implantação da infraestrutura da Rede Estrutural Multimodal Integrada.

## **7. Reorganização da rede de linhas do Serviço de Transporte Coletivo por Ônibus**

Com a implantação da infraestrutura prevista para a Rede Estrutural Multimodal Integrada, independente do modal e tecnologia, as linhas que compõem os lotes da bacia operacional, conforme descrito no ANEXO II, deverão migrar progressivamente do sistema atual (convencional) para o Sistema de Ônibus Troncalizado (BRT). Para isso, as linhas poderão ser alteradas quanto ao seu traçado, extensão, frequência de viagens, categoria da linha, especificação da frota, entre outros itens.

No processo de qualificação do Serviço de Transporte Coletivo por Ônibus estão previstas, no mínimo, três etapas básicas:

- Etapa 1: Racionalização do Sistema Ônibus
- Etapa 2: Sistema Ônibus Troncalizado (BRT)
- Etapa 3: Sistema Ônibus Troncalizado (BRT) e Metrô (Fase 1: Triângulo/Centro)

O planejamento de transporte é um processo dinâmico e que exige constante modernização. Desta forma, as linhas troncais urbanas apresentadas a seguir representam o atual estágio do estudo da Rede Estrutural Multimodal Integrada de Transporte, considerando as atuais previsões de financiamento da infraestrutura, os ajustes que se mostraram necessários a partir da avaliação do Estudo de Demanda realizado em 2012, e o projeto do metrô. As demais linhas que compõem a rede foram definidas a partir de alterações das linhas existente, sendo que o seu traçado não foi pensado no sentido de proceder a uma otimização do sistema de transporte como um todo, mas sim evitar sobreposição com o sistema estrutural (BRT e metrô), reforçando assim a complementariedade entre os modais. No futuro, deve ser realizado o detalhamento operacional, em função da evolução das obras de infraestrutura, do crescimento da cidade e das demandas dos usuários.

### **7.1. Etapa 1: Racionalização do Sistema Ônibus**

No prazo de até 1 (um) ano após o início da operação as CONCESSIONÁRIAS deverão apresentar ao PODER CONCEDENTE propostas de adequação das linhas do respectivo lote, conforme estabelecido no item 4 do Anexo III – Requisitos Mínimos para a Prestação do Serviço de Transporte Coletivo por Ônibus.

Estas propostas serão avaliadas e validadas pelo PODER CONCEDENTE para sua implantação a partir do 2 (segundo) ano.

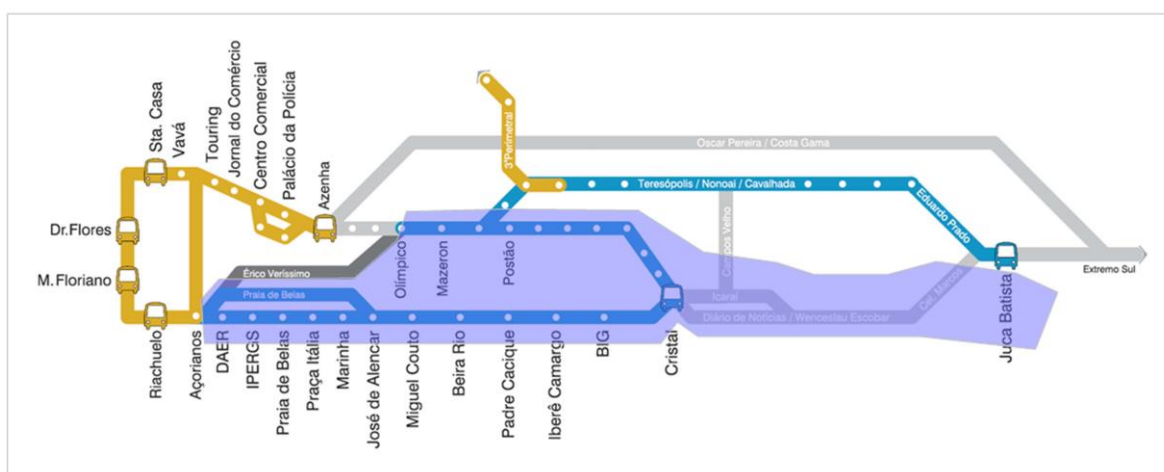
### **7.2. Etapa 2: Sistema Ônibus Troncalizado**

Esta etapa compreende a adoção do modelo tronco-alimentado nas Bacias Sul, Leste/Sudeste e Pública.



### 7.2.1. Alterações previstas para o Lote 3 - Bacia Sul

As premissas para a troncalização do **Lote 3 - Bacia Sul** partem da implantação dos terminais Cristal e Juca Batista, da reforma e readequações do terminal Azenha e da implantação dos corredores Padre Cacique/Borges de Medeiros/Praia de Belas, Tronco/Cruzeiro do Sul, entre outros. Estas premissas não necessitam ser implementadas simultaneamente.



**Figura 20.** Eixos Estruturais do **Lote 3 - Bacia Sul** previstos na Etapa 2

Além da infraestrutura, está prevista a reorganização das linhas, com operação adequada à demanda através de linhas troncais, alimentadoras e complementares.

#### **Troncais Urbanas previstas e principais eixos de atendimento:**

- TU10A: CRISTAL - CENTRO via Padre Cacique
- TU10B: CRISTAL - CENTRO via João Pessoa
- TU12A: JUCA BATISTA - CENTRO via Padre Cacique
- TU 14A: RESTINGA - CENTRO via Tristeza



**TU 010A: CRISTAL - CENTRO via Padre Cacique**

**Sentido Sul - Centro:** Terminal Cristal, Av. Icaraí, Av. Chuí, Av. Pinheiro Borda, Av. Padre Cacique, Av. Praia de Belas, Av. Borges de Medeiros, Terminal Centro.

**Sentido Centro - Sul:** Terminal Centro, Av. João Pessoa, Av. da Azenha, Av. Érico Veríssimo, Av. Cel. Gastão Haslocher Mazon, Av. Cruzeiro do Sul, Av. Divisa, Terminal Cristal.

**TU10B: CRISTAL - CENTRO via João Pessoa**

**Sentido Centro:** Terminal Cristal, Av. Divisa, Av. Cruzeiro do Sul, Av. Cel. Gastão Haslocher Mazon, Av. da Azenha, Av. João Pessoa, Terminal Centro.

**Sentido Bairro:** Terminal Centro, Av. Borges de Medeiros, Av. Padre Cacique, Av. Chuí, Terminal Cristal.

**TU12A: JUCA BATISTA - CENTRO via Padre Cacique**

**Sentido Centro:** Terminal Bairro, Av. Juca Batista, Av. Eduardo Prado, Av. da Cavahada, Av. Campos Velho, Av. Icaraí, Av. Chuí, Av. Pinheiro Borda, Av. Padre Cacique, Av. Praia de Belas, Terminal Centro.

**Sentido Centro - Sul:** Terminal Centro, Av. Borges de Medeiros, Av. Padre Cacique, Av. Chuí, Av. Icaraí, Av. Campos Velho, Av. da Cavahada, Av. Eduardo Prado, Av. Juca Batista, Terminal Bairro.

**TU 14A: RESTINGA - CENTRO via Tristeza**

**Sentido Centro:** Terminal Bairro, Av. João Antônio da Silveira, Av. Edgar Pires de Castro, Av. Juca Batista, Av. Cel. Marcos, Av. Wenceslau Escobar, Av. Icaraí, Av. Pinheiro Borda, Av. Padre Cacique, Av. Borges de Medeiros, Terminal Centro.

**Sentido Bairro:** Terminal Centro, Av. Borges de Medeiros, Av. Padre Cacique, Av. Chuí, Av. Icaraí, Av. Campos Velho, Av. da Cavahada, Av. Eduardo Prado, Av. Juca Batista, Av. Edgar Pires de Castro, Av. João Antônio da Silveira, Terminal Bairro.

**Linhas remanescentes, complementares e alimentadoras previstas:**

**Linhas sem alterações previstas**

**Região Serraria/Ponta Grossa**

1715 - PONTA GROSSA/ESCOLA LOUREIRO DA SILVA

**Região Hípica/Juca Batista**

A88 - ALIMENTADORA IMPERIAL PARQUE

A16 - ALIM. DORIVAL C. MACHADO/PARQUE LAVOURA

**Região Vila Nova/ Otto**

C80 - CIRCULAR ZONA SUL  
C801 - OTTO/WENCESLAU ATE UNIRITTER  
C802 - UNIRITTER ATE OTTO/WENCESLAU

**Região Menino Deus**

177 - MENINO DEUS  
178 - PRAIA DE BELAS  
195 - T V

**Linhas que receberão atendimento por troncal**

**Região Restinga**

**Atendimento pela TU 14A**

110 - RESTINGA NOVA VIA TRISTEZA  
1102 - RESTINGA NOVA VIA TRISTEZA/ BARRA SHOPPING

**Linhas que realizarão integração**

**Região Lami/Belém Novo**

168 - BELEM NOVO(VIA TRISTEZA)

**Serraria/Ponta Grossa**

171 - PONTA GROSSA  
1713 - LINHA PONTA GROSSA ATÉ OTTO  
1714 - PONTA GROSSA/ESCOLA ODILA GAY  
R5 - RAPIDA PONTA GROSSA  
179 – SERRARIA  
176 - SERRARIA (RODOVIARIA)  
1792 - SERRARIA / OSWALDO CRUZ  
1761 - SERRARIA/RODOVIARIA/VIA MENDES OURIQUES  
283 - IPANEMA / CAVALHADA  
2832 - IPANEMA/ CAVALHADA/CIRINO PRUNES  
288 - IPANEMA / MORRO ALTO

**Região Restinga**

111 - RESTINGA VELHA (TRISTEZA)  
R3 - RAPIDA/NUCLEO ESPERANCA

**Hípica/Juca Batista**

184 - JUCA BATISTA

 prefeitura de  
**PORTO ALEGRE**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO  
DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP  
PROCESSO ADMINISTRATIVO  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº

1841 - JUCA BATISTA VIA OSWALDO CRUZ  
R84 - RAPIDA JUCA BATISTA  
1112 - HIPICA/TRISTEZA

**Vila Nova/ Otto**

262 - JARDIM V. NOVA  
2621 - JARDIM V.NOVA(CASCATINHA)  
270 – GRUTINHA  
271 – AMAPA  
280 - OTTO/ HPS  
2802 - OTTO/HPS/3ª PERIMETRAL

**Cristal**

165 – COHAB  
170 - JARDIM DAS PALMEIRAS  
173 - CAMAQUA  
180 - DIARIO  
186 – LIBERAL  
1861 - LIBERAL (RETORNO ESCOLA)  
187 - PADRE REUS  
1871 - PADRE REUS / CORONEL MASSOT  
188 – ASSUNCAO  
282 - CRUZEIRO DO SUL  
2821 - PEREIRA PASSOS  
2822 - PEREIRA PASSOS VIA HOSPITAL DA BRIGADA MILITAR

**Região Santa Teresa**

244 - SANTA TERESA  
2441 - SANTA TERESA/VIA MARIANO DE MATOS  
263 – ORFANOTROFIO  
2631 - ORFANOTROFIO/ JARDIM MEDIANEIRA  
2632 - ORFANOTROFIO/AZENHA  
2633 - JOAO PESSOA/ORFANOTROFIO  
264 – PRADO  
265 - JARDIM MEDIANEIRA

**Belém Velho**

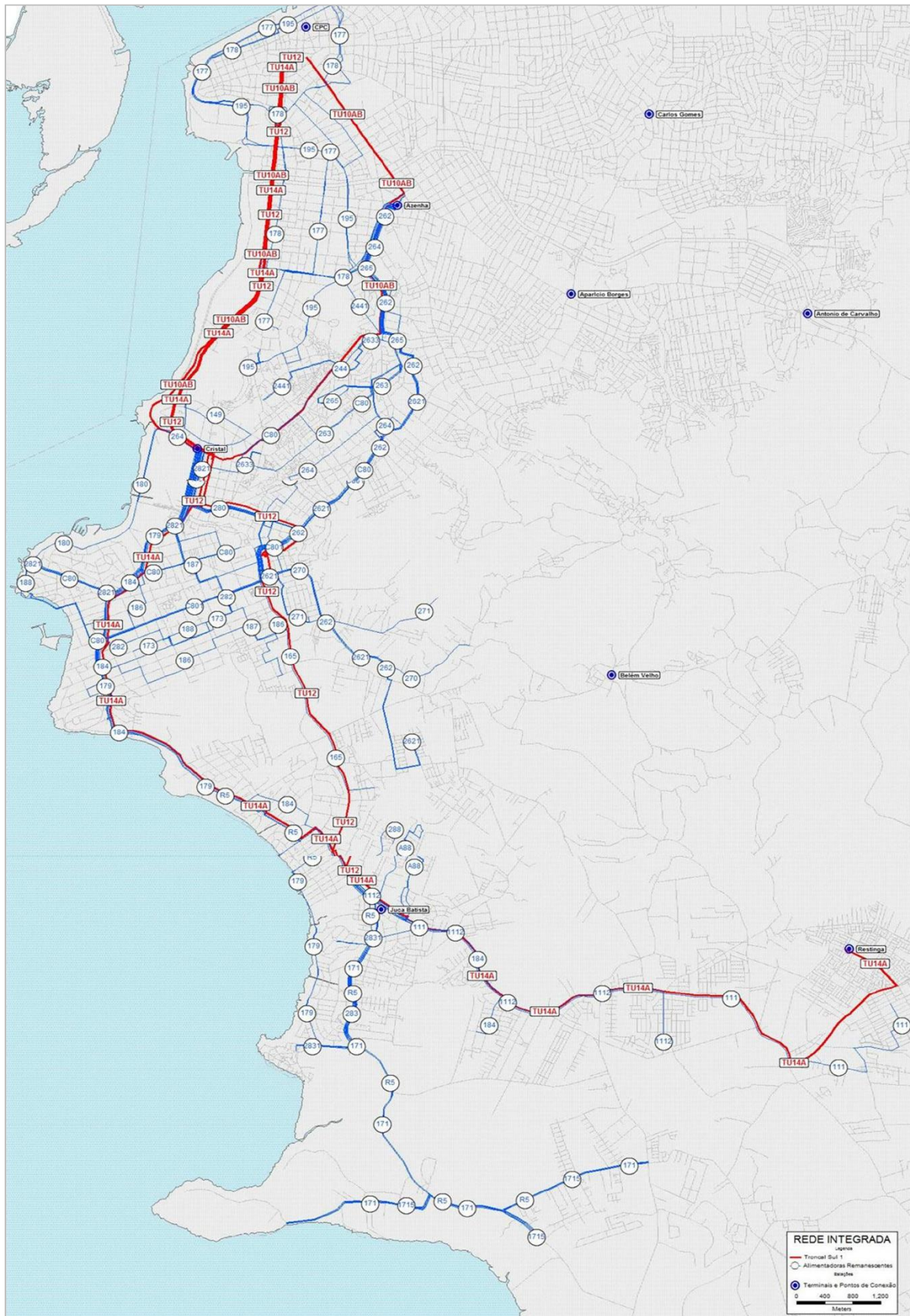
286 – B VELHO CRISTAL UFRGS

**Menino Deus**

149 – ICARAI  
1491 - ICARAI(ALTO TAQUARI)



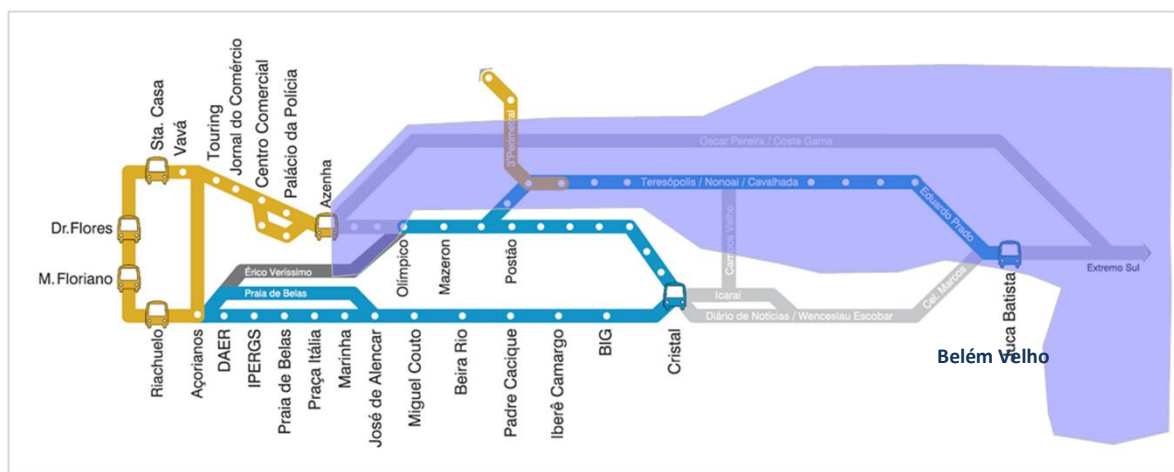

**prefeitura de  
PORTO ALEGRE**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO**  
**DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP**  
**PROCESSO ADMINISTRATIVO**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº**



**Figura 22.** Visão geral das linhas troncais, remanescentes, complementares e alimentadoras previstas para o **Lote 3 - Baía Sul**

### 7.2.2. Alterações previstas para o Lote 4 - Bacia Sul

As premissas para a troncalização do **Lote 4 - Bacia Sul** partem da implantação dos terminais Cristal e Juca Batista, da reforma e readequações do terminal Azenha e da implantação dos corredores Padre Cacique/Borges de Medeiros/Praia de Belas, Tronco/Cruzeiro do Sul, entre outros. Estas premissas não necessitam ser implementadas simultaneamente.



**Figura 23** Eixos Estruturais do **Lote 4 - Bacia Sul** previsto na Etapa 2

Além da infraestrutura, está prevista a reorganização das linhas, com operação adequada à demanda através de linhas troncais, alimentadoras e complementares.

#### Troncais Urbanas previstas e principais eixos de atendimento:

- TU12B: JUCA BATISTA - CENTRO via João Pessoa
- TU12C: BELÉM NOVO – CENTRO via João
- TU12D: LAMI - CENTRO
- TU 14B: RESTINGA - CENTRO via Cavalhada
- TU 14C: RESTINGA - AZENHA via Oscar Pereira
- TU 15A: BELÉM VELHO - CENTRO via João Pessoa
- TU 15B: BELÉM VELHO - CENTRO via Cascatinha





**TU12B: JUCA BATISTA - CENTRO via João Pessoa**

**Sentido Sul - Centro:** Terminal Bairro, Av. Juca Batista, Av. Eduardo Prado, Av. da Cavalhada, Av. Nonoai, Av. Teresópolis, Av. Cel. Gastão Haslocher Mazon, Av. da Azenha, Av. João Pessoa, Terminal Centro.

**Sentido Centro - Bairro:** Terminal Centro, Av. Borges de Medeiros, Av. Loureiro da Silva, Av. João Pessoa, Av. Azenha, Av. Cel. Gastão Haslocher Mazon, Av. Teresópolis, Av. Nonoai, Av. da Cavalhada, Av. Eduardo Prado, Av. Juca Batista, Terminal Bairro.

**TU12C: BELÉM NOVO - CENTRO**

**Sentido Sul - Centro:** Terminal Bairro, Av. Juca Batista, Av. Eduardo Prado, Av. da Cavalhada, Av. Nonoai, Av. Teresópolis, Av. Cel. Gastão Haslocher Mazon, Av. da Azenha, Av. João Pessoa, Terminal Centro.

**Sentido Centro - Bairro:** Terminal Centro, Av. Borges de Medeiros, Av. Loureiro da Silva, Av. João Pessoa, Av. Azenha, Av. Cel. Gastão Haslocher Mazon, Av. Teresópolis, Av. Nonoai, Av. da Cavalhada, Av. Eduardo Prado, Av. Juca Batista, Terminal Bairro.

**TU12D: LAMI - CENTRO**

**Sentido Sul - Centro:** Terminal Bairro, Av. Edgar Pires de Castro, Av. Juca Batista, Av. Eduardo Prado, Av. da Cavalhada, Av. Nonoai, Av. Teresópolis, Av. Cel. Gastão Haslocher Mazon, Av. da Azenha, Av. João Pessoa, Terminal Centro.

**Sentido Centro - Bairro:** Terminal Centro, Av. Borges de Medeiros, Av. Loureiro da Silva, Av. João Pessoa, Av. Azenha, Av. Cel. Gastão Haslocher Mazon, Av. Teresópolis, Av. Nonoai, Av. da Cavalhada, Av. Eduardo Prado, Av. Juca Batista, Av. Edgar Pires de Castro, Terminal Bairro.

**TU 14B: RESTINGA - CENTRO via Cavalhada**

**Sentido Centro:** Terminal Bairro, Av. João Antônio da Silveira, Av. Edgar Pires de Castro, Av. Juca Batista, Av. Eduardo Prado, Av. da Cavalhada, Av. Nonoai, Av. Teresópolis, Av. Cel. Gastão Haslocher Mazon, Av. da Azenha, Av. João Pessoa, Terminal Centro.

**Sentido Bairro:** Terminal Centro, Av. Borges de Medeiros, Av. Loureiro da Silva, Av. João Pessoa, Av. Azenha, Av. Cel. Gastão Haslocher Mazon, Av. Teresópolis, Av. Nonoai, Av. da Cavalhada, Av. Eduardo Prado, Av. Juca Batista, Av. Edgar Pires de Castro, Av. João Antônio da Silveira, Terminal Bairro.

**TU 14C: RESTINGA - AZENHA via Oscar Pereira**

**Sentido Centro:** Terminal Bairro, Av. João Antônio da Silveira, Av. Edgar Pires de Castro, Estr. Costa Gama, Av. Prof. Oscar Pereira, Terminal Azenha.

**Sentido Bairro:** Terminal Azenha, Av. Prof. Oscar Pereira, Estr. Costa Gama, Av. Edgar Pires de Castro, Av. João Antônio da Silveira, Terminal Bairro.

**TU 15A: BELÉM VELHO - CENTRO via João Pessoa**

  
prefeitura de  
**PORTO ALEGRE**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO  
DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP  
PROCESSO ADMINISTRATIVO  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº

**Sentido Centro:** Terminal Bairro, Av. Oscar Pereira, Av. Princesa Isabel, Av. João Pessoa, Terminal Centro.

**Sentido Bairro:** Terminal Centro, Av. Borges de Medeiros, Av. Aureliano de Figueiredo Pinto, Av. Érico Veríssimo, Av. Gastão Mazon, Av. Niteroi, Av. Oscar Pereira, Terminal Bairro.

**TU 15B: BELÉM VELHO - CENTRO via Cascatinha**

**Sentido Centro:** Terminal Bairro, Av. Oscar Pereira, Av. Niteroi, Av. Gastão Mazon, Av. Érico Veríssimo, Av. Aureliano de Figueiredo Pinto, Av. Praia de Belas, Av. Borges de Medeiros, Terminal Centro.

**Sentido Bairro:** Terminal Centro, Av. João Pessoa, Av. Azenha, Av. Oscar Pereira, Terminal Bairro.

**Linhas remanescentes, complementares e alimentadoras previstas:**

**Linhas sem alterações previstas**

**Região Lami/Belém Novo**

A67 - ESCOLAR LAMI  
A671 - ESCOLAR LAMI II  
A68 - LAMI ATE TERMINAL SAPOLANDIA  
A691 - ALIMENTADORA ESCOLAR LAMI/B NOVO  
A70 - ALIMENTADORA EXTREMA  
A73 - ESCOLAR CHAPEU DO SOL  
A74 - ALIMENTADORA CANTA GALO/EXTREMA

**Região Restinga**

212 – RESTINGA/ LAMI  
214 – 5ª UNIDADE/ESCOLAR  
2141 – 5ª UNIDADE/ESCOLAR II  
A09 - ALIMENTADORA RESTINGA NOVA 09  
A10 - ALIMENTADORA RESTINGA NOVA 10  
A11 - ALIMENTADORA CHACARA DO BANCO  
A13 - SAO CAETANO (ALIMENTADORA)  
A141 - ALIMENTADORA RESTINGA/LOMBA/5UNIDADE  
A15 - ESCOLA TECNICA RESTINGA/HOSPITAL  
A17 - ALIMENTADORA RESTINGA VELHA  
A18 - ALIMENTADORA CHACARA DO BANCO/NOITE  
A19 HOSPITAL RESTINGA



**Região Hípica/Juca Batista**

2725 - HIPICA/COSTA GAMA VIA OSCAR P. ATE TERM. AZENHA  
A87 - ALIMENT. MORADAS DA HIPICA/COSTA GAMA  
A871 - ALIM.MORADAS DA HIPICA VIA GEDEON LEITE  
A872 - ALIMENTADORA HÖPICA/COSTA GAMA  
A873 - ALIMENTADORA GEDEON LEITE  
A874 - ALIMENTADORA RUA SCHNEIDER/BEL•M VELHO  
A875 - ALIMENTADORA RUA DO SCHNEIDER  
A876 - ESCOLAR/GEDEON LEITE

**Região Campo Novo**

A66 - ALIMENTADORA 3 MENINAS  
A81 - ALIMENTADORA CAMPO NOVO/CAVALHADA

**Região Belém Velho**

A841 - ALIMENTADORA B.VELHO/S.FCO/RINCAO/BETAO  
A842 - ALIM. B.VELHO/S.F./RINCÇO/CAVALHADA  
A86 - BELEM VELHO/CAVALHADA  
A862 - ALIMENTADORA BELEM VELHO/UFRGS  
A28 – ESCOLAR

**Eixo Oscar Pereira (Glória/Cascata)**

A741 - ALIMENTADORA JARDIM CASCATA

**Eixo Oscar Pereira (Glória/Cascata)**

257 - PAULINO AZURENHA/AZENHA/CASCATINHA  
2571 - PAULINO AZURENHA/CASCATINHA/AZENHA

**Linhas que receberão atendimento por troncal**

**Região Restinga**

**Atendimento pela TU 14B**

210 - RESTINGA NOVA  
R10 - RAPIDA RESTINGA NOVA/CAVALHADA

**Atendimento pela TU 14C**

216 - RESTINGA GLORIA

**Região Belém Velho**

**Atendimento pela TU 15A e 15B**

 prefeitura de  
**PORTO ALEGRE**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO  
DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP  
PROCESSO ADMINISTRATIVO  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº

R21 - RAPIDA - OSCAR PEREIRA  
R22 - RAPIDA – CASCATINHA  
260 - BELEM VELHO/OSCAR PEREIRA  
2601 - BELEM VELHO (CASCATINHA)  
2602 - BELEM VELHO/J. PESSOA

**Região Lami/Belém Novo**

**Atendimento pela TU 12C e 12D**

2671 - LAMI/ VAREJAO (VIA EDGAR PIRES DE CASTRO)  
268 - BELEM NOVO(VIA CAVALHADA)

**Linhas que realizarão integração**

**Região Lami/Belém Novo**

267 - LAMI(VIA BELEM NOVO)  
2675 - LAMI AT• CAVALHADA  
R67 - RAPIDA LAMI VIA BELÉM NOVO  
D67 - LAMI VIA BELEM NOVO/DIRETA  
2672 - LAMI(VIA BECO DA VITORIA)  
269 - LAMI/BELEM  
2685 - BELEM NOVO ATÉ OTTO  
2681 - BELÉM NOVO/ CHAPÉU DO SOL  
2682 – BELEM NOVO/ C. DO SOL/GEDEON  
273 - BELEM NOVO/ HIPICA  
2732 - BELEM NOVO/ HIPICA/VELUDO  
R68 - RAPIDA BELEM NOVO(VIA CAVALHADA)

**Região Restinga**

211 - RESTINGA VELHA  
R4 - RAPIDA - RESTINGA VELHA  
209 – RESTINGA  
R16 - RAPIDA RESTINGA NOVA/GLORIA

**Hípica/Juca Batista**

272 - MORADAS DA HIPICA  
2723 - HIPICA (GEDEON LEITE)  
R9 - RAPIDA HÍPICA

**Campo Novo**

R81 - RAPIDA CAMPO NOVO  
281 - CAMPO NOVO

  
prefeitura de  
**PORTO ALEGRE**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO  
DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP  
PROCESSO ADMINISTRATIVO  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº

2811 - CAMPO NOVO / MORRO AGUDO  
2812 - CAMPO NOVO/GEDEON LEITE  
2815 - CAMPO NOVO VIA JORGE PEREIRA NUNES

**Vila Nova/ Otto**

R1 - RAPIDA / JARDIM VILA NOVA  
266 - VILA NOVA  
2661 - VILA NOVA (JOAO SALOMONI)

**Região Santa Teresa**

D63 – ORFANOTRÓFIO/ DIRETA  
285 – NONOAI  
2851 - NONOAI/ERECHIM/COSTA LIMA

**Belém Velho**

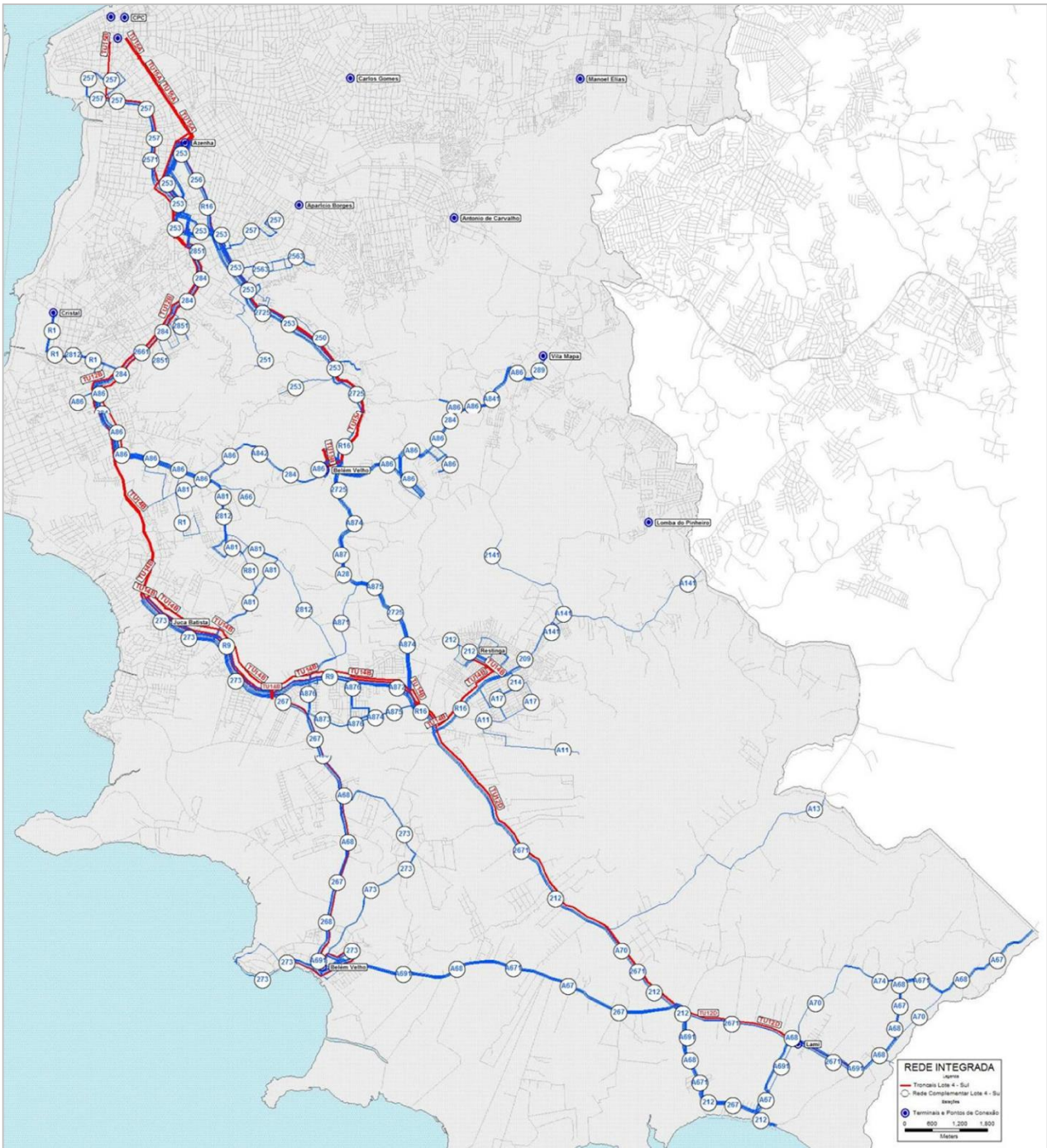
289 - RINCAO/VIA OSCAR PEREIRA  
284 – B. VELHO/ SÃO FRANCISCO/ RINCAO/ BETAO  
2843 - B. VELHO (S. FRANCISO)/RINCAO/BETAO ATE AZENHA

**Eixo Oscar Pereira (Glória/Cascata)**

250 - 1 DE MAIO  
251 – ALPES  
253 – RENASCENCA  
254 - EMBRATEL (CASCATINHA)  
2541 - EMBRATEL-CANUDOS-CASCATINHA  
2542 - CANUDOS VIA OSCAR PEREIRA ATE TERM. AZENHA  
256 – INTENDENTE AZEVEDO  
2561 – NAZARETH  
2563 - NAZARETH/INTENDENTE /PATRIMÔNIO  
274 - GLORIA/AZENHA/CASCATINHA  
2741 - GLORIA/ CASCATINHA/ AZENHA



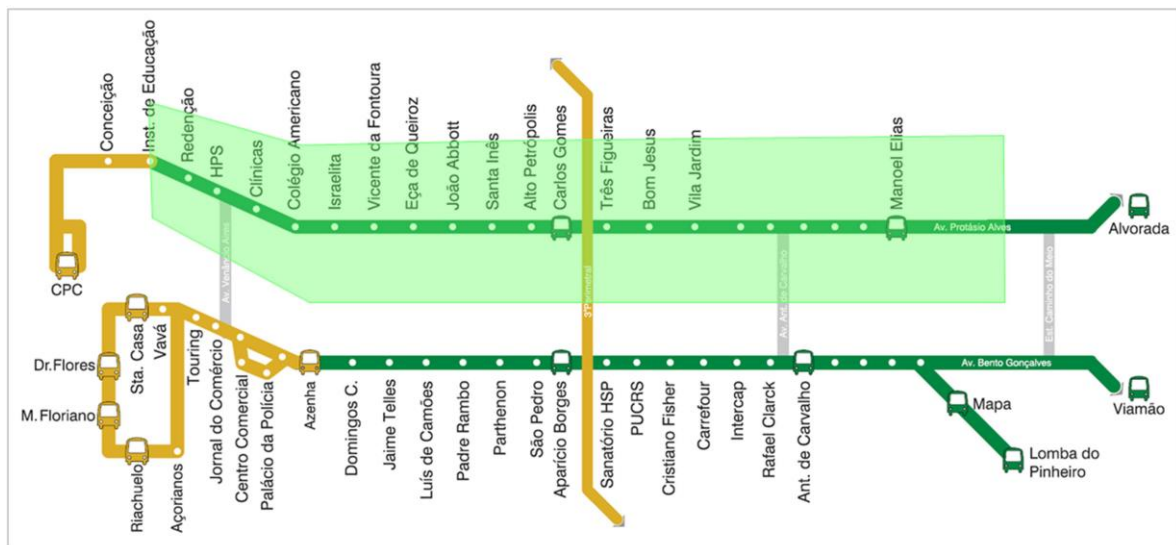
**prefeitura de  
PORTO ALEGRE**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO**  
**DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP**  
**PROCESSO ADMINISTRATIVO**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº**



**Figura 25.** Visão geral das linhas troncais, remanescentes, complementares e alimentadoras previstas para o **Lote 4 - Bacia Sul**

### 7.2.3. Alterações previstas para a Lote 5 - Bacia Leste

As premissas para a troncalização do **Lote 5 - Bacia Leste** partem da implantação do terminal Manoel Elias e dos corredores e estações das Protásio Alves/Osvaldo Aranha, entre outros.



**Figura 26. Eixos Estruturais do Lote 5 - Bacia Leste previstos na Etapa 2**

Além da infraestrutura, está prevista a reorganização das linhas, com operação adequada à demanda através de linhas troncais, alimentadoras e complementares.

#### **Troncais Urbanas previstas e principais eixos de atendimento:**

- TU 03: NILO PEÇANHA – CENTRO
- TU 04: MANOEL ELIAS – CENTRO





**TU 03: NILO PEÇANHA - CENTRO**

**Sentido Bairro - Centro:** Terminal Bairro, Av Alberto Pasqualini, Av Ipe, Av Dr Nilo Pecanha, Av Nilopolis, Av Protasio Alves, Túnel da Conceição, Av Maua, Terminal Centro.

**Sentido Centro - Bairro:** Terminal Centro, Túnel da Conceição, Av Osvaldo Aranha, Av Protasio Alves, Av Cel Lucas de Oliveira, Av Neusa Goulart Brizola, Av Nilopolis, Av Dr Nilo Pecanha, Av Ipe, Av Alberto Pasqualini, Terminal Bairro.

**TU 04: MANOEL ELIAS – CENTRO via Protásio Alves**

**Sentido Bairro - Centro:** Terminal Manoel Elias, Av. Protásio Alves, Av. Osvaldo Aranha, Túnel da Conceição, Largo Edgar Koetz, Av. Mauá, Largo Visconde do Cairu, Terminal Centro.

**Sentido Centro - Bairro:** Terminal Centro, Av. Júlio de Castilhos, Túnel da Conceição, Rua Sarmiento Leite, Av. Osvaldo Aranha, Av. Protásio Alves, Terminal Manoel Elias.

**Linhas sem alterações previstas**

**Eixo Osvaldo Aranha**

438 - SANTANA

**Eixo Independência**

525 - RIO BRANCO / ANITA

**Linhas que terão ajustes na localização de terminal ( Bairro – Centro)**

**Região Eixo Cristóvão Colombo**

671 - CARLOS GOMES / SALSO

**Linhas que receberão atendimento por troncal**

**Região Antônio Carvalho**

**Atendimento pela T8**

441 - ANTONIO DE CARVALHO

**Região Manoel Elias**

**Atendimento pela TU04**

494 - RUBEM BERTA / PROTASIO

R41 - RAPIDA – PROTASIO

**Eixo Nilo Peçanha**

**Atendimento pela TU03**

429 - PROTASIO / IGUATEMI

4291 - PROTASIO/IGUATEMI/CANANEIA

**Linhas que realizarão integração**

**Região da Azenha**

340 - JARDIM BOTANICO

**Região Manoel Elias**

491 - PASSO DORNELES / VILA SAFIRA

4941 - BATISTA FLORES

4942 - BATISTA FLORES / RUBEM BERTA

4943 - RUBEM BERTA/PROTÁSIO/CIRCULAR NO BAIRRO

495 - MANOEL ELIAS / PROTASIO

4952 - MANOEL ELIAS/PROTÁSIO VIA TERÉZIO MEIRELES

496 - JARDIM PROTASIO ALVES

497 - MARIO QUINTANA

4971 - MARIO QUINTANA/ SAFIRA

**Eixo Protásio**

430 - BELA VISTA / ANITA

4302 - BELA VISTA/ANITA VIA CARAZINHO/IJUI

431 - CARLOS GOMES

433 – VILA JARDIM

436 - JARDIM IPE

470 - BOM JESUS/MADRI

473 - JARDIM CARVALHO/JARDIM DO SALSO

476 - PETROPOLIS / PUC

492 - PETROPOLIS/SESC

4921 - PETROPOLIS/VILA MARGARITA

493 - JARDIM YPU

4931 - JARDIM YPU / MAE APOLINARIA

4932 - JARDIM YPU / NILO RUSCHEL

490 – MORRO SANTANA

**Eixo Osvaldo Aranha**

4292 - PROTASIO/IGUATEMI/BECO DOS COQUEIROS



prefeitura de  
**PORTO ALEGRE**

SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO  
DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP

PROCESSO ADMINISTRATIVO  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº

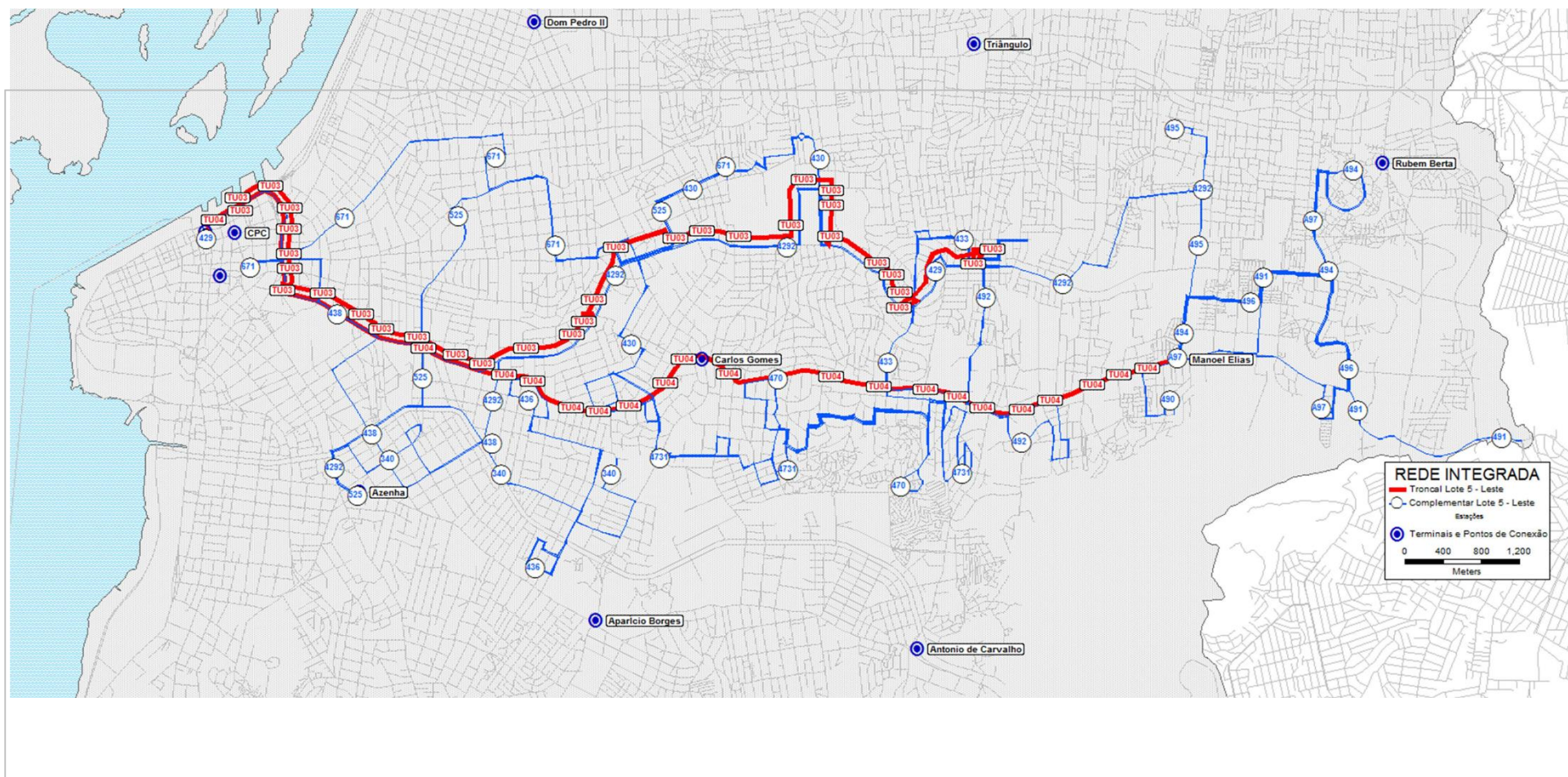


Figura 28. Visão geral das linhas troncais, remanescentes, complementares e alimentadoras previstas para o Lote 5 - Bacia Leste



#### 7.2.4. Alterações previstas para o Lote 6 - Bacía Leste

As premissas para a troncalização do Lote 6 - Bacía Leste partem da reforma e readequações dos terminais Azenha e Antônio de Carvalho, da implantação do terminal no Bairro Lomba do Pinheiro e dos corredores e estações da Bento Gonçalves/Azenha/João Pessoa, entre outros. Estas premissas não necessitam ser implementadas simultaneamente.



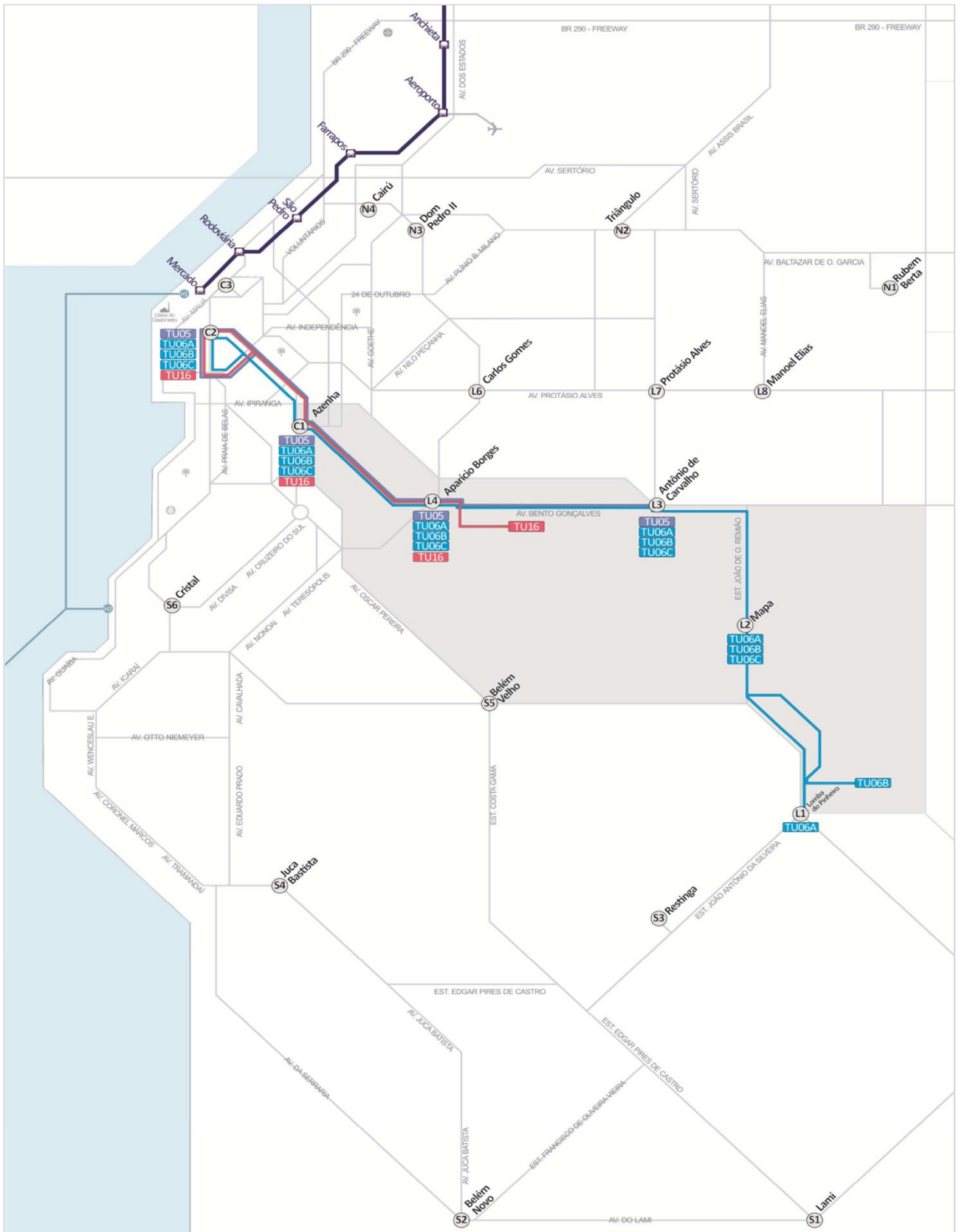
**Figura 29. Eixos Estruturais do Lote 6 - Bacía Leste previstos na Etapa 2**

Além da infraestrutura, está prevista a reorganização das linhas, com operação adequada à demanda através de linhas troncais, alimentadoras e complementares.

#### **Troncais Urbanas previstas e principais eixos de atendimento:**

- TU 05: ANTONIO CARVALHO – CENTRO
- TU 06A: LOMBA PINHEIRO – CENTRO
- TU 06C: MAPA – CENTRO
- TU 06B: BONSUCESSO – CENTRO
- TU 16: PARTENON – CENTRO


**prefeitura de**  
**PORTO ALEGRE**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO**  
**DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP**  
**PROCESSO ADMINISTRATIVO**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº**



**Figura 30. Rede Estrutural do Lote 6 - Baía Leste prevista na Etapa 2**



prefeitura de  
**PORTO ALEGRE**

SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO  
DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP

PROCESSO ADMINISTRATIVO  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº

#### **TU 05: ANTÔNIO DE CARVALHO - CENTRO**

**Sentido Bairro - Centro:** Terminal Antônio de Carvalho, Av. Bento Gonçalves, João Pessoa, Terminal Centro.

**Sentido Centro - Bairro:** Terminal Centro, Borges de Medeiros, Av. Loureiro da Silva, Av. João Pessoa, Av. Azenha, Av. Bento Gonçalves, Terminal Antônio de Carvalho.

#### **TU 06A: LOMBA DO PINHEIRO – CENTRO**

**Sentido Bairro - Centro:** Terminal Bairro, Av. João de Oliveira Remião, Av. Bento Gonçalves, João Pessoa, Terminal Centro.

**Sentido Centro - Bairro:** Terminal Centro, Borges de Medeiros, Av. Loureiro da Silva, Av. João Pessoa, Av. Azenha, Av. Bento Gonçalves, Av. João de Oliveira Remião, Terminal Bairro.

#### **TU 06B: BONSUCESSO – CENTRO**

**Sentido Bairro - Centro:** Terminal Bairro, R São Marcos, R Tanauí da Silva Boeira, Bc da Taquara, Av. João de Oliveira Remião, Av. Bento Gonçalves, João Pessoa, Terminal Centro.

**Sentido Centro - Bairro:** Terminal Centro, Borges de Medeiros, Av. Loureiro da Silva, Av. João Pessoa, Av. Azenha, Av. Bento Gonçalves, Av. João de Oliveira Remião, Bc da Taquara, R Tanauí da Silva Boeira, R São Marcos, Terminal Bairro.

#### **TU 06C: VILA MAPA – CENTRO**

**Sentido Bairro - Centro:** Terminal Bairro, Av. João de Oliveira Remião, Av. Bento Gonçalves, João Pessoa, Terminal Centro.

**Sentido Centro - Bairro:** Terminal Centro, Borges de Medeiros, Av. Loureiro da Silva, Av. João Pessoa, Av. Azenha, Av. Bento Gonçalves, Av. João de Oliveira Remião, Terminal Bairro.

#### **TU 16: PARTENON – CENTRO**

**Sentido Bairro - Centro:** Terminal Bairro, R Dona Firmina, R Marechal Mallet, R Juarez Tavora, Av. Outeiro, Av. Bento Gonçalves, João Pessoa, Terminal Centro.

**Sentido Centro - Bairro:** Terminal Centro, Borges de Medeiros, Av. Loureiro da Silva, Av. João Pessoa, Av. Azenha, Av. Bento Gonçalves, R Ten Alpoim, R Juarez Tavora, R Marechal Mallet, R Dona Firmina, Terminal Bairro.

**Linhas remanescentes, complementares e alimentadoras previstas: Linhas sem alterações previstas**





prefeitura de  
**PORTO ALEGRE**

SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO  
DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP

PROCESSO ADMINISTRATIVO  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº

### **Região Agronomia/Herdeiros**

C98 - CIRCULAR LOMBA DO PINHEIRO

C981 - CIRCULAR LOMBA/QUINTA DO PORTAL

### **Região Lomba do Pinheiro (Parada 21)**

A14 - ALIMENTADORA LOMBA/RESTINGA/5 UNIDADE

A142 - ALIMENTADORA PITINGA/ PARADA 21 A143 -

ALIMENTADORA/PITINGA/ESCOLAR

A951 - PASSO DA BATALHA/ALIMENTADORA/ESCOLAR A96 - PASSO DA

TAQUARA/ALIMENTADORA ESCOLAR A98 - PARADA 21 / ALIMENTADORA

A981 - PARADA 21 ESCOLAR/ALIMENTADORA

A99 - PASSO DA BATALHA (CIRCULAR / ALIMENTADORA)

A991 - QUIRINAS/PASSO DA BATALHA (CIRCULAR ALIMENTADORA)A992 - P.BATALHA/QUIRINAS/CIRC/ESC.

### **Região Mapa/Quinta do Portal**

A94 - CHÁCARA DAS PERAS/ALIMENTADORA A943 – ALIMEN. MAPA/QUINTA DO PORTAL

### **Região Manoel Elias**

A97 - ALIMENTADORA JARDIM PROTASIO ALVES A971 - ALIMENTADORA J. P.

ALVES/ESCOLAR/IDA A972 - ALIMENTADORA J. P. ALVES/ESCOLAR/VOLTAA93 -

ALIMENTADORA ESCOLAR ANA IRIS

### **Eixo Osvaldo Aranha**

439 - SAO MANOEL

### **Linhas que receberão atendimento por troncalRegião do Partenon**

**Atendimento pela TU16**

345 - SANTA CATARINA



prefeitura de  
**PORTO ALEGRE**

SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO  
DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP

PROCESSO ADMINISTRATIVO  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº

**Região Lomba do Pinheiro (Parada 21)Atendimento pela TU06A**

398 – PINHEIRO

R31 - RAPIDA – BENTO

3982 - PINHEIRO / ATE TERMINAL AZENHA

3983 - PINHEIRO / VIA IPIRANGA

**Região Bonsucesso Atendimento pela TU06B397 - BONSUCCESSO**

3972 - BONSUCCESSO / ATE TERMINAL AZENHA

3973 - BONSUCCESSO / VIA IPIRANGA

3974 - BONSUCCESSO/ SANTA HELENAR32 - RAPIDA - BONSUCCESSO

R321 - RAPIDA - BONSUCCESSO/P. 13

**Região Mapa/Quinta do PortalAtendimento pela TU06C**

394 - M A P A

3942 - MAPA / ATE TERMINAL AZENHA

3943 - MAPA / VIA IPIRANGA

3944 - AZENHA/MAPA/QUINTA DO PORTAL

**Linhas que realizarão integraçãoRegião da Azenha**

255 - CALDRE FIAO

349 - SAO CAETANO

**Região do Partenon**

344 - SANTA MARIA

3441 - SANTA MARIA/CLEMENTE PEREIRA

3442 - SANTA MARIA/III PERIMETRAL

346 - SAO JOSE



prefeitura de  
**PORTO ALEGRE**

SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO  
DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP

PROCESSO ADMINISTRATIVO  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº

347 – ALAMEDA

**Região Antônio Carvalho**

348 - JARDIM BENTO GONCALVES

3481 - JARDIM BENTO GONÇALVES/CIRCULAR NO BAIRRO

360 - IPE

361 - C E F E R

**Região Agronomia/Herdeiros**

375 - AGRONOMIA/INFORMATICA

3751 - AGRONOMIA

376 - HERDEIROS/ ESMERALDA

3762 - HERDEIROS/ ESMERALDA/ANTÔNIO DE CARVALHO

**Região Lomba do Pinheiro (Parada 21)**

3981 - PINHEIRO/ PARADA 24 VIA VIÇOSA

3984 - PINHEIRO VIA VICOSA

3985 - PINHEIRO/PITINGA VIA VIÇOSA

3986 - VIÇOSA(PINHEIRO)

**Região Mapa/Quinta do Portal**

395 - QUINTA DO PORTAL/SALGADO FILHO

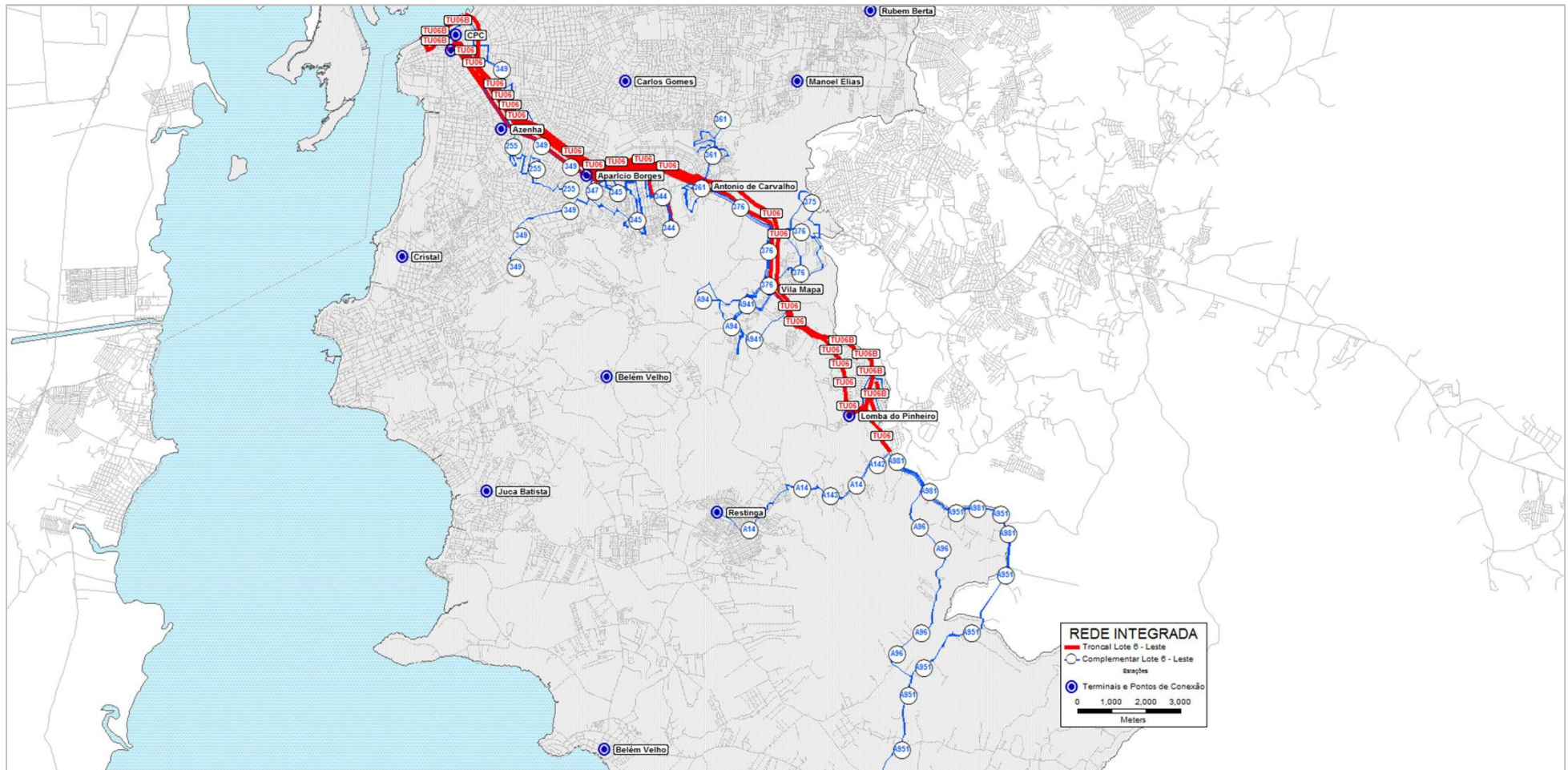
3951 - QUINTA PORTAL/SALG. FILHO/PARADA 6

3952 - QUINTA DO PORTAL/ PARADA 06/ANTONIO DE CARVALHO

3954 - QUINTA DO PORTAL/ ANTONIO DE CARVALHO



PROCESSO ADMINISTRATIVO  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº

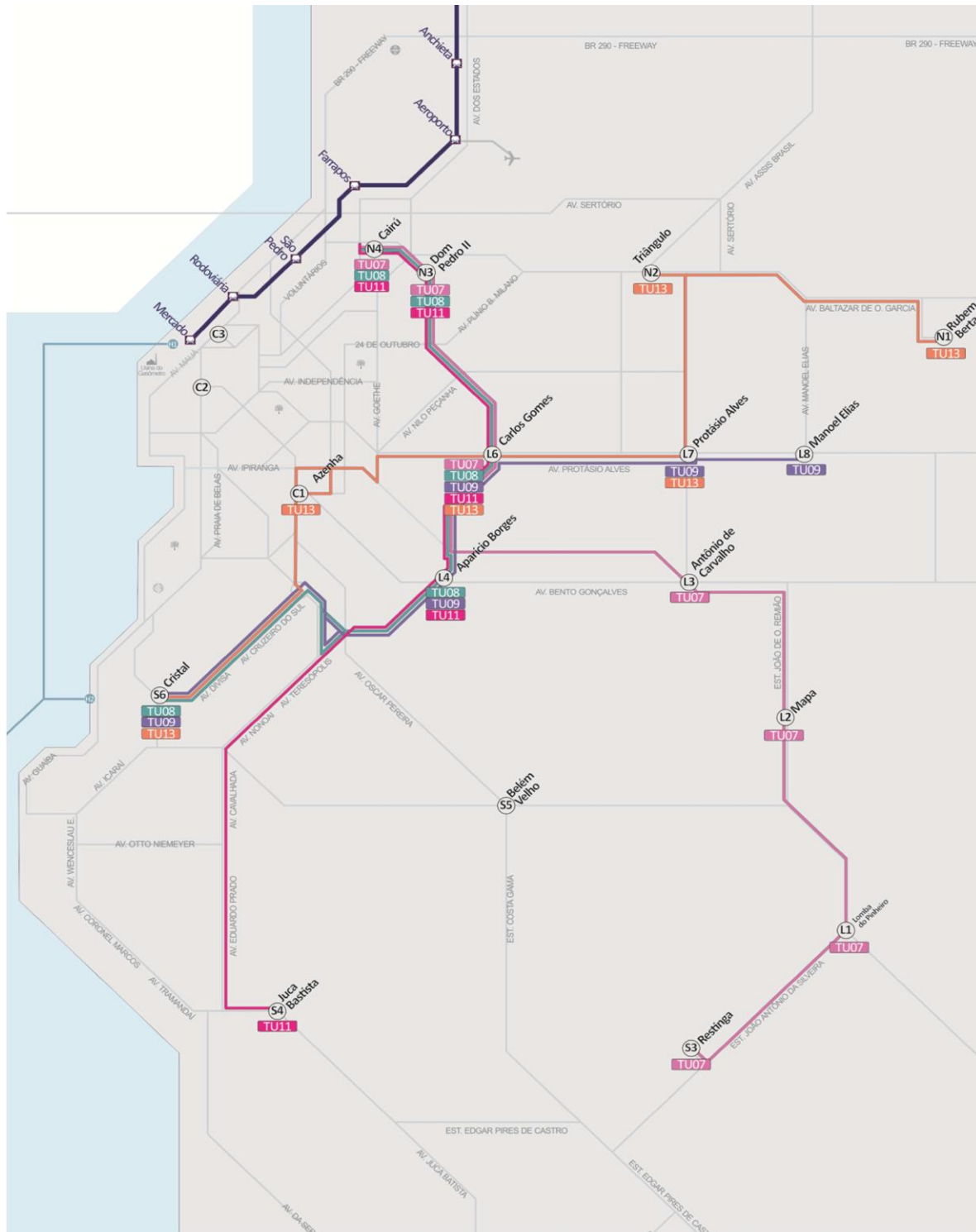


**Figura 31.** Visão geral das linhas troncais, remanescentes, complementares e alimentadoras previstas para o Lote 6 - Baía Leste


**prefeitura de  
PORTO ALEGRE**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO**  
**DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP**  
**PROCESSO ADMINISTRATIVO**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº**

### 7.2.5. Alterações previstas para a Bacia Pública

As linhas de ônibus da Bacia Pública serão reorganizadas em função das linhas troncais, remanescentes, complementares e alimentadoras.



**Figura 32. Rede Estrutural da Bacia Pública prevista na Etapa 2**

**Troncais Urbanas previstas e principais eixos de atendimento:**

- TU07 – RESTINGA/LOMBA DO PINHEIRO - CAIRU
- TU08 – CRISTAL - CAIRU
- TU09 – CRISTAL – MANOEL ELIAS
- TU11 – JUCA BATISTA - CAIRU
- TU13 – CRISTAL – RUBEM BERTA

**TU 07: RESTINGA/LOMBA DO PINHEIRO - Cairu / via Ipiranga e 3ª Perimetral**

**Sentido Sudeste - Norte:** Terminal Bairro, Av. João Antônio da Silveira, Av. João de Oliveira Remião, Av. Bento Gonçalves (Est. de Integração Antônio de Carvalho), Av. Ipiranga, Rua Dr. Salvador França Av. Senador Tarso Dutra, Av. Carlos Gomes, Av. Augusto Meyer, Rua Dom Pedro II (Est. de Integração Dom Pedro II), Rua Souza Reis, Rua Dr. João Inácio, Rua Augusto Severo, Av. Benjamin Constant, Av. Cairu, Terminal Cairu.

**Sentido Norte - Sudeste:** Terminal Cairu, Av. Brasil, Av. Benjamin Constant, Rua Dom Pedro II, Av. Augusto Meyer, Av. Carlos Gomes, Av. Senador Tarso Dutra, Rua Dr. Salvador França, Av. Ipiranga, Av. Bento Gonçalves (Est. de Integração Antônio de Carvalho), Av. João de Oliveira Remião, Terminal Bairro.

**TU 08: CRISTAL - CAIRU via 3ª Perimetral**

**Sentido Sul – Norte:** Terminal Cristal, Av. Chuí, Av. Divisa, Av. Cruzeiro do Sul, Av. Moab Caldas, Av. Niterói, Av. Prof. Oscar Pereira, R. Dom Bosco, Av. Coronel Aparício Borges (Est. de Integração Aparício Borges), Rua Dr. Salvador França, Av. Sen. Tarso Dutra (Est. de Integração Carlos Gomes), Av. Carlos Gomes, Av. Augusto Meyer, Rua Dom Pedro II (Est. de Integração Dom Pedro II), Av. Cairu, Terminal Cairu.

**Sentido Norte - Sul:** Terminal Cairu, Av. Brasil, Av. Benjamin Constant (Est. de Integração Dom Pedro II), Rua Dom Pedro II, Av. Augusto Meyer, Av. Carlos Gomes (Est. de Integração Carlos Gomes), Av. Sen. Tarso Dutra, Rua Dr. Salvador França (Est. de Integração Aparício Borges), Av. Cel. Aparício Borges, Av. Prof. Oscar Pereira, Av. Niterói, Av. Moab Caldas, Av. Cruzeiro do Sul, Av. Divisa, Av. Chuí, Terminal Cristal.

**TU 09: CRISTAL - MANOEL ELIAS via 3ª Perimetral**

**Sentido Sul - Leste:** Terminal Cristal, Av. Divisa, Av. Jacuí, Av. Cruzeiro do Sul, Av. Moab Caldas, Av. Niterói, Av. Prof. Oscar Pereira, R. Dom Bosco, Av. Cel. Aparício Borges (Est. de Integração Aparício Borges), Rua Dr. Salvador França, Av. Senador Tarso Dutra (Est. de Integração Carlos Gomes), Av. Protásio Alves (Est. de Integração Protásio Alves), Av. Protásio Alves, Av. Manoel Elias, Terminal Manoel Elias.

**Sentido Leste - Sul:** Terminal Manoel Elias, Av. Protásio Alves (Est. de Integração Protásio Alves), Av. Protásio Alves, Rua Murilo Furtado, Rua João Caetano, Av. Carlos Gomes (Est. de Integração Carlos Gomes), Av. Senador Tarso Dutra, Rua Dr. Salvador França (Est. de Integração Aparício Borges), Av. Cel. Aparício Borges, Av. Prof. Oscar Pereira, Av. Niterói, Av. Moab Caldas, Av. Cruzeiro do Sul, Av. Divisa, Av. Chuí, Terminal Cristal.



**TU 13: CRISTAL - RUBEM BERTA via Protásio Alves**

**Sentido Sul - Norte:** Terminal Cristal, Av. Divisa, Av. Cruzeiro do Sul, Av. Cel. Gastão Haslocher Mazon, Av. da Azenha, Av. Princesa Isabel (Est. de Integração Azenha), Av. Bento Gonçalves, Rua Domingos Crescêncio, Av. João Pessoa, Av. Ipiranga, Rua Ramiro Barcelos, Av. Protásio Alves, Rua Irmão Inocêncio Luís, Av. Dois Jardins Itú Sabará, Av. Profª Paula Soares, Av. Baltazar de Oliveira Garcia, Estrada Martim Felix Berta, Av. Adelino Ferreira Jardim, Terminal Rubem Berta.

**Sentido Norte - Sul:** Terminal Rubem Berta, Av. Adelino Ferreira Jardim, Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, Rua Dr. Vargas Neto, Rua Carlos Estevão, Rua Dr. Carlos Maria Bins, Av. Baltazar de Oliveira Garcia, Av. Profª Paula Soares, Av. Dois Jardins Itú - Sabará, Rua Irmão Inocêncio Luís, Av. Protásio Alves, Rua São Manoel, Travessa Helena Sperotto, Rua Mariante, Rua Silva Só, Av. Ipiranga, Av. Azenha, Av. Cel. Gastão Haslocher Mazon, Av. Cruzeiro do Sul, Av. Divisa, Av. Chuí, Terminal Cristal.

**TU 11: JUCA BATISTA - CAIRU via 3ª Perimetral**

**Sentido Sul - Norte:** Terminal Bairro, Av. Juca Batista, Av. Eduardo Prado, Av. Cavahada, Av. Teresópolis, Av. Coronel Aparício Borges, Rua Dr. Salvador França, Av. Senador Tarso Dutra, Av. Carlos Gomes, Av. Augusto Meyer, Rua Dom Pedro II, Av. Cairu, Terminal Cairu.

**Sentido Norte - Sul:** Terminal Cairu, Av. Brasil, Av. Benjamim Constant, Rua Dom Pedro II, Av. Augusto Meyer, Av. Carlos Gomes, Av. Senador Tarso Dutra, Rua Dr. Salvador França, Av. Coronel Aparício Borges, Av. Teresópolis, Av. Nonoai, Av. da Cavahada, Av. Eduardo Prado, Av. Juca Batista, Terminal Bairro.

**Linhas remanescentes, complementares e alimentadoras previstas:**

**Linhas sem alterações previstas**

**Circular Centro**

- C1 - CIRCULAR CENTRO
- C2 - CIRCULAR PRACA XV
- C3 - CIRCULAR URCA

**Transversais**

- 5201 - TRIÂNGULO/24 DE OUTUBRO/PUC
- T1 - TRANSVERSAL 1
- T1D - T1 DIRETA
- T10 - TRIANGULO/ANTONIO DE CARVALHO
- T3 - TRANSVERSAL 3
- T5 - TRANSVERSAL 5
- T7 - NILO/PRAIA DE BELAS
- T8 - CAMPUS / FARRAPOS
- T9 – PUC

**Linhas que terão ajustes na localização de terminal ( Bairro – Centro)**

**Transversais**

T4 - TRANSVERSAL 4 (Assis Brasil – Azenha)

**Linhas que receberão atendimento por troncal**

**Transversais**

**Atendimento pela TU07**

314 - PUC RESTINGA  
3141 - RESTINGA/PUC/III PERIMETRAL  
3142 - RESTINGA/PUC/III PERIMETRAL  
3143 - PITINGA/PUC/III PERIMETRAL  
3144 - PITINGA/PUC/III PERIMETRAL

**Atendimento pela TU 08**

T2 - TRANSVERSAL 2  
T2A - TRANSVERSAL 2 (VIA PAULINO AZURENHA / POSTAO)  
T2A1 - TRANSVERSAL 2/A. J. RENNER

**Atendimento pela TU 11**

T11 – 3ª PERIMETRAL  
T11A - TERMINAL ANTONIO DE CARVALHO/3 PERIMETRAL

**Atendimento pela TU13**

T6 - TRANSVERSAL 6  
T62 - TRANSVERSAL 6 VIA WOLFRAM METZLER

**Linhas que realizarão integração**

**Eixo Ipiranga**

343 – CAMPUS/ IPIRANGA  
353 - IPIRANGA / PUC  
D43 - UNIVERSITARIA-DIRETA



prefeitura de  
**PORTO ALEGRE**

SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO  
DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP

PROCESSO ADMINISTRATIVO  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº

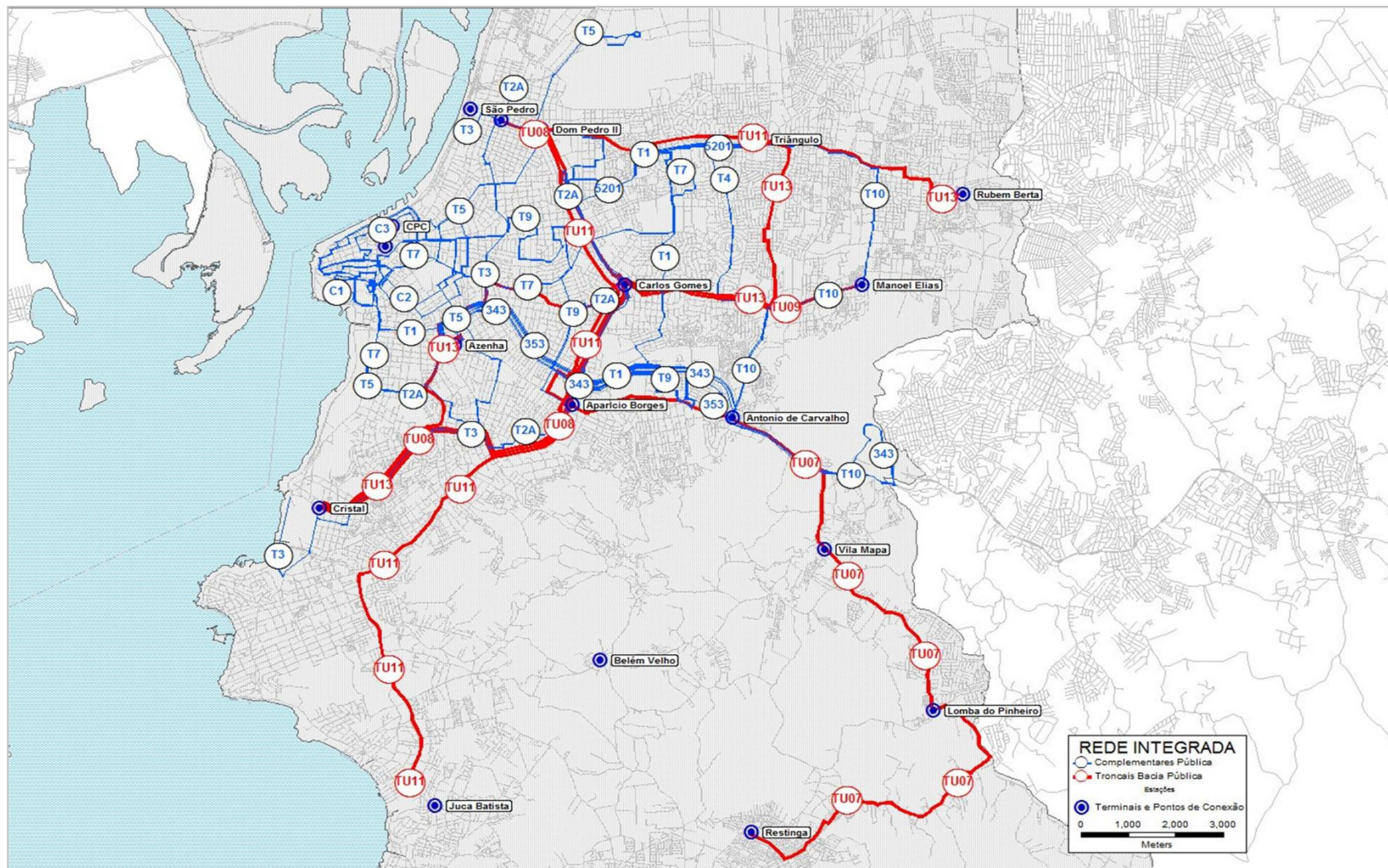
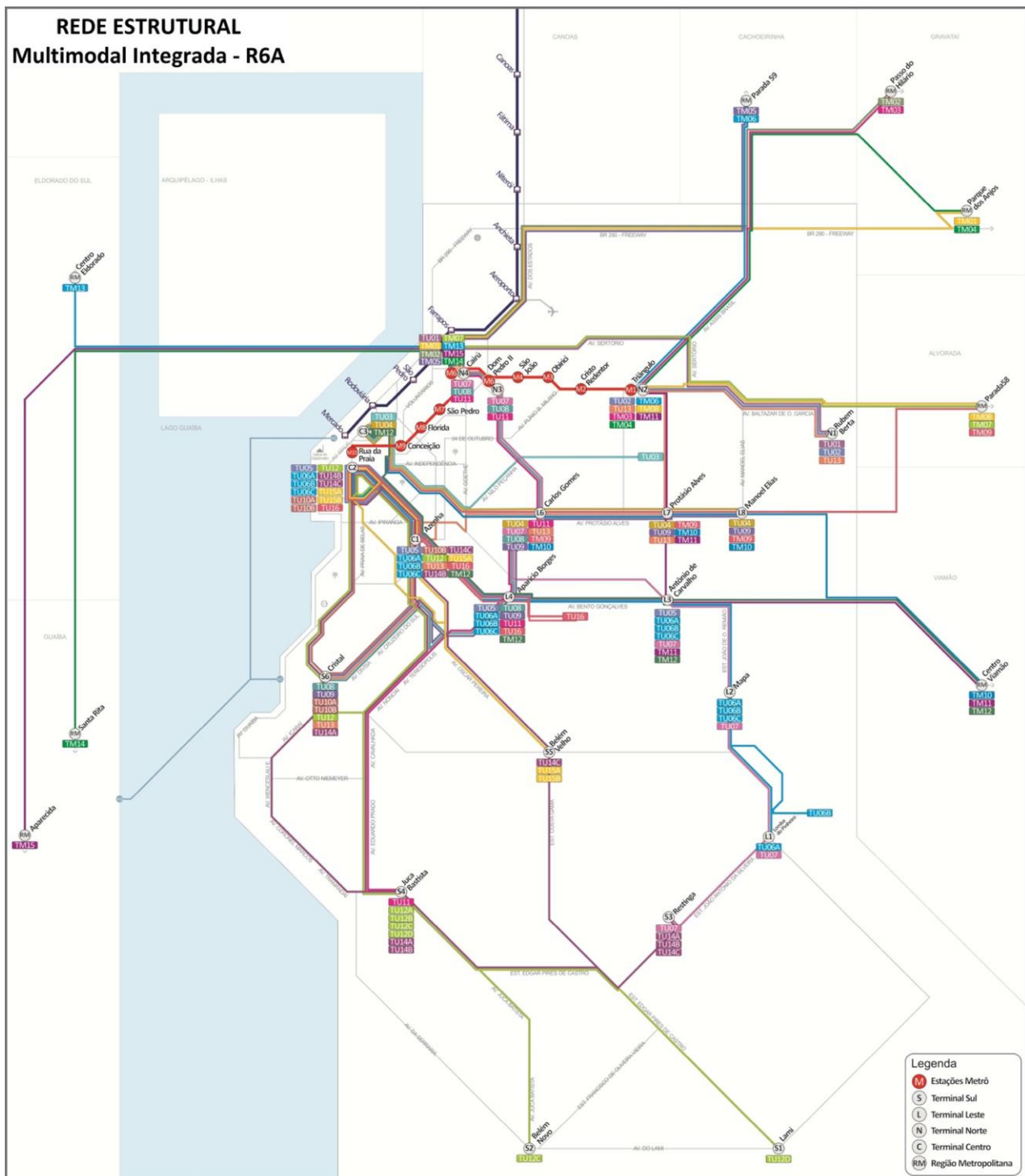


Figura 33. Visão geral das linhas troncais, remanescentes, complementares e alimentadoras previstas para a Bacia Pública



### 7.3. Etapa 3: Sistema Ônibus Troncalizado e Metrô (Fase 1: Triângulo/Centro)

Esta etapa prevê a implantação da Fase 1 da linha do metrô (Triângulo/Centro) e da infraestrutura e troncalização do sistema ônibus nas Bacias Pública, Norte/Nordeste, Sul e Leste/Sudeste.



**Figura 34.** Sistema Ônibus Troncalizado e Metrô (Fase 1: Triângulo/Centro)



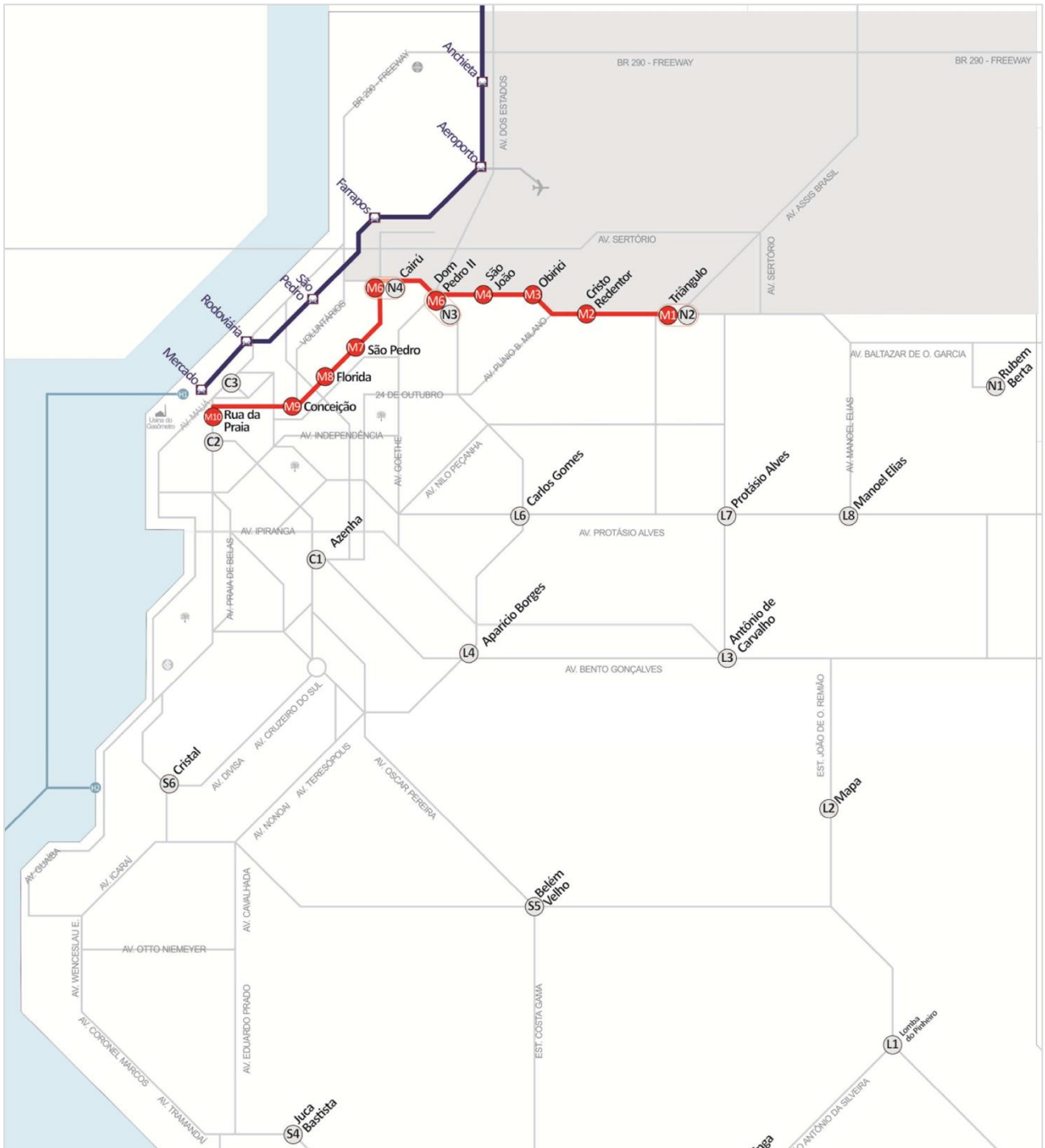
### **7.3.1. Alterações previstas para o Lote 1 - Bacia Norte/Nordeste**

Com a implantação da 1ª Fase da linha do metrô (Terminal Triângulo – Rua da Praia), as linhas de ônibus que compõem o **Lote 1 - Bacia Norte/Nordeste** deverão ser reestruturadas e o seu traçado alterado para permitir a integração dos usuários nos terminais e estações.

#### **Troncais Urbanas previstas e principais eixos de atendimento:**

- 1ª Fase da linha do metrô (Terminal Triângulo – Rua da Praia)


**prefeitura de**  
**PORTO ALEGRE**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO**  
**DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP**  
**PROCESSO ADMINISTRATIVO**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº**



**Figura 35. Rede Estrutural do Lote 1 - Baía Norte/Nordeste prevista na Etapa 3**

**Linhas remanescentes, complementares e alimentadoras previstas:**

**Linhas sem alterações previstas**

**Linhas interbairros**

B51 - PARQUE / POSTAO IAPI/H CONCEICAO

B511 - PARQUE/H CONCEICAO/POSTAO IAPI

**Linhas que terão ajustes no itinerário**

**Eixo Independência**

510 – AUXILIADORA

520 - TRIANGULO/24 DE OUTUBRO

5202 - TRIANGULO/24 DE OUTUBRO/IPA

**Linhas que realizarão integração**

**Região do Parque dos Maias/Nova Gleba/Costa e Silva/Santo Agostinho/Leão**

621 - NOVA GLEBA/SANTA ROSA

821 - NOVA GLEBA-SANTA ROSA/CAIRU

D70 - DIRETAAO/SANTA ROSA

D72 - DIRETAAO/VIA STA. ROSA

D73 - DIRETAAO/VIA FERNANDO FERRARI

D731 - DIRETAAO/VIA NENE PORTALET

624 - SAO BORJA

627 – AGOSTINHO

827 - AGOSTINHO / CAIRU

631 - PARQUE DOS MAIAS

6315 - PARQUE DOS MAIAS/TRENSURB

831 - PARQUE DOS MAIAS / CAIRU

632 - NOSSA SENHORA DE FATIMA

6321 - NOSSA SENHORA DE FÁTIMA/NOTURNA

633 - COSTA E SILVA

6331 - COSTA E SILVA (ESCOLAR)

721 - NOVA GLEBA-SANTA ROSA/SERTORIO

727 - AGOSTINHO/SERTORIO

7271 - AGOSTINHO/CAIRU VIA SERTORIO

731 - PARQUE DOS MAIAS / SERTORIO

7311 - PARQUE DOS MAIAS/CAIRÚ VIA SERTÓRIO



prefeitura de  
**PORTO ALEGRE**

**SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO**  
**DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP**

**PROCESSO ADMINISTRATIVO**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº**

B25 - A. FEIJO / HUMAITA

B251 - A. FEIJO/HUMAITA/JOAO PARIS

B252 - A. FEIJO/JOAO PARIS/HUMAITA





prefeitura de  
**PORTO ALEGRE**

**SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO**  
**DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP**

**PROCESSO ADMINISTRATIVO**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº**

### **Região do Sarandi**

613 – ELISABETH

D13 - DIRETÃO/ELISABETH

615 – SARANDI

815 - SARANDI / CAIRU

715 - SARANDI / SERTORIO

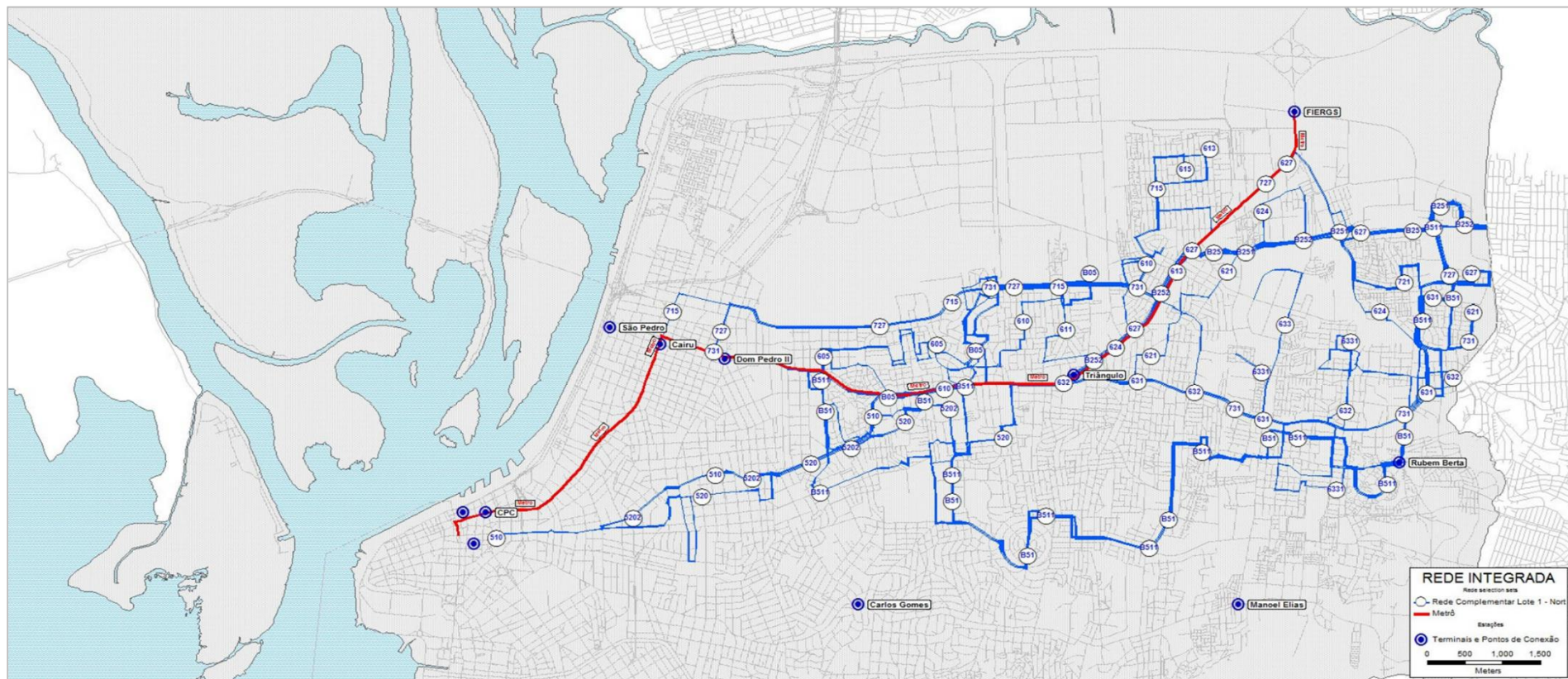
### **Eixo Benjamin/Cristóvão e interbairros**

605 - JARDIM S.PEDRO

610 – MINUANO

611 – LINDOIA

 **prefeitura de  
PORTO ALEGRE**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO**  
**DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP**  
**PROCESSO ADMINISTRATIVO  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº**



**Figura 36.** Linhas troncais, remanescentes, complementares e alimentadoras previstas para o Lote 1 - Bacia Norte/Nordeste

### **7.3.2. Alterações previstas para o Lote 2 - Bacia Norte/Nordeste**

Com a implantação da 1ª Fase da linha do metrô (Terminal Triângulo – Rua da Praia), as linhas de ônibus que compõem o **Lote 2 - Bacia Norte/Nordeste** deverão ser reestruturadas e o seu traçado alterado para permitir a integração dos usuários nos terminais e estações.

#### **Troncais Urbanas previstas e principais eixos de atendimento:**

- 1ª Fase da linha do metrô (Terminal Triângulo – Rua da Praia),
- TU 01: RUBEM BERTA – CAIRU via Sertório
- TU 02: RUBEM BERTA – TRIÂNGULO

#### **TU 01: RUBEM BERTA – CAIRU via Sertório**

**Sentido Centro:** Terminal de Linha Rubem Berta, Av. Adelino Ferreira Jardim, Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, Rua Dr. Vargas Neto, Rua Carlos Estevão, Rua Dr. Carlos Maria Bins, Av. Baltazar de Oliveira Garcia, Av. Sertório, Av. Farrapos (Estação de Integração Cairu).

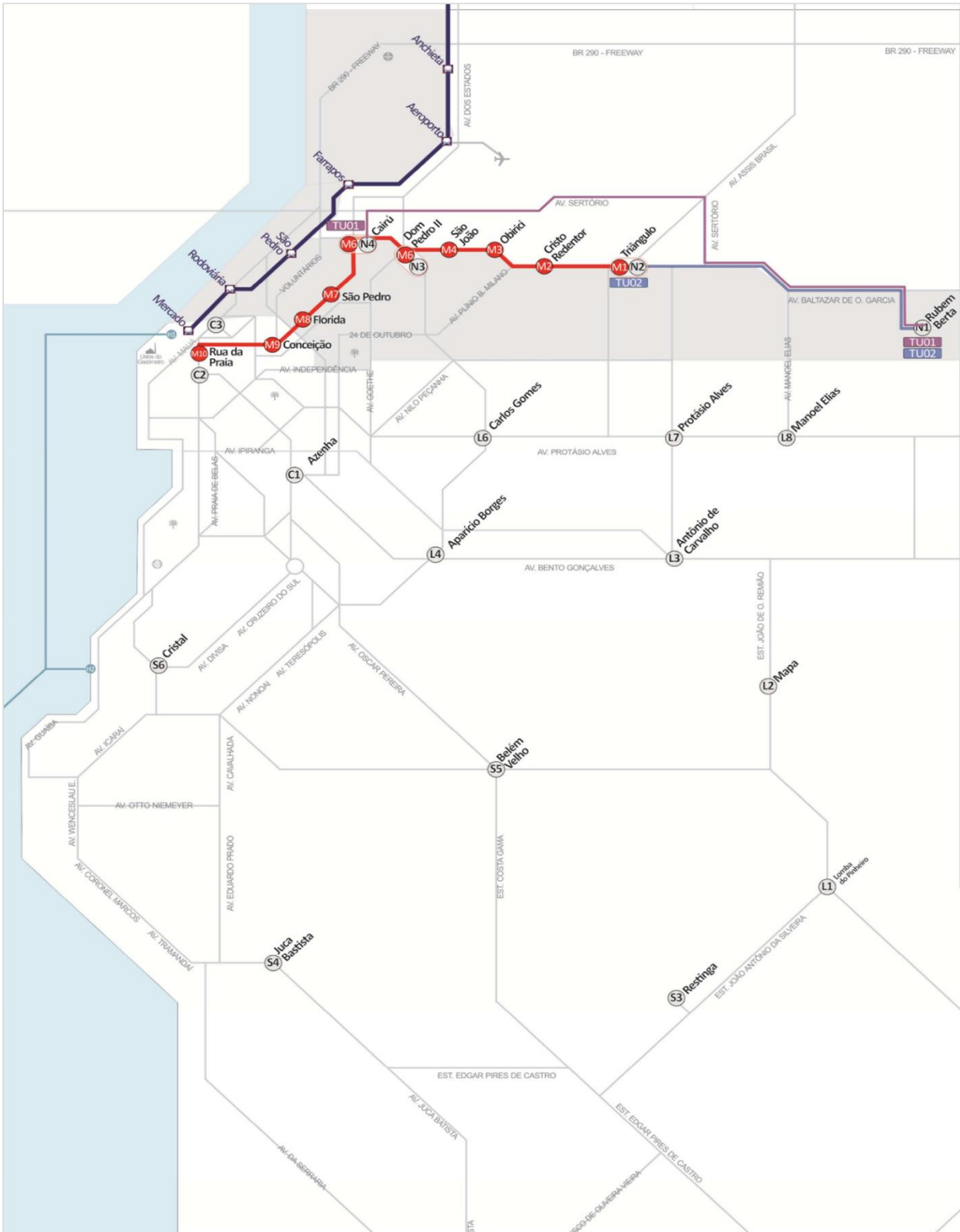
**Sentido Bairro:** Av. Farrapos (Est. de Integração Cairu), Av. Sertório, Av. Baltazar de Oliveira Garcia, Rua Lydia Moschetti, Rua Carlos Estevão, Rua Sargento Sílvio Delmar Hollenbach, Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, Av. Adelino Ferreira Jardim, Terminal de Linha Rubem Berta.

#### **TU 02: RUBEM BERTA - TRIÂNGULO**

**Sentido Centro:** Terminal de Linha Rubem Berta, Av. Adelino Ferreira Jardim, Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, Rua Dr. Vargas Neto, Rua Carlos Estevão, Rua Dr. Carlos Maria Bins, Av. Baltazar de Oliveira Garcia, Estação de Integração Triângulo.

**Sentido Bairro:** Est. de Integração Triângulo, Av. Baltazar de Oliveira Garcia, Rua Lydia Moschetti, Rua Carlos Estevão, Rua Sargento Sílvio Delmar Hollenbach, Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, Av. Adelino Ferreira Jardim, Terminal de Linha Rubem Berta.


**prefeitura de**  
**PORTO ALEGRE**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO**  
**DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP**  
**PROCESSO ADMINISTRATIVO**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº**



**Figura 37. Rede Estrutural da Lote 2 - Baía Norte/Nordeste prevista na Etapa 3**



**Linhas remanescentes, complementares e alimentadoras previstas:**

**Linhas sem alterações previstas**

**Região do Parque dos Maias/Nova Gleba/Costa e Silva/Santo Agostinho/Leão**

B01 - UNIVERSITARIA/FAPA  
B011 - RUBEM BERTA/FIERGS  
B02 - LEOPOLDINA / AEROPORTO  
B021 - LEOPOLDINA/AEROPORTO/FAPA  
B022 - FAPA/AEROPORTO/LEOPOLDINA

**Região do Humaitá/Vila Farrapos**

701 - VILA FARRAPOS/VOLUNTARIOS

**Eixo Benjamin/Cristóvão**

6201 - IGUATEMI / ELIZABETH  
6204 - IGUATEMI/PARQUE DOS MAIAS  
B09 - AEROPORTO/IGUATEMI  
B091 - AEROPORTO/IGUATEMI/ANCHIETA

**Linhas que terão ajustes no itinerário**

**Região do Humaitá/Vila Farrapos**

703 - VILA FARRAPOS (Alteração de itinerário: atendimento via Voluntários)

**Eixo Benjamin/Cristóvão e interbairros (alteração do terminal centro)**

TR61 - CRISTOVAO COLOMBO  
617 – IGUATEMI  
6171 - IGUATEMI I  
6172 - IGUATEMI II  
620 - IGUATEMI / V. JARDIM

**Linhas que receberão atendimento por troncal**

**Região do Rubem Berta/Leopoldina**

**Atendimento pela TU 01**

R62 - RAPIDA RUBEM BERTA  
762 - RUBEM BERTA (SERTORIO)  
7621 - RUBEM BERTA/CAIRU VIA SERTORIO

**Atendimento pela TU 02**

662 - RUBEM BERTA

6625 - RUBEM BERTA/TRENSURB

862 - RUBEM BERTA (CAIRU)

**Linhas que realizarão integração**

**Região do Passo das Pedras/Ingá/Planalto**

656 - PASSO DAS PEDRAS / FAPA

6562 - PASSO DAS PEDRAS ATE TRIANGULO (CONORTE)

B56 - PASSO DAS PEDRAS / AEROPORTO

756 - PASSO DAS PEDRAS / SERTORIO

7561 - PASSO DAS PEDRAS/CAIRÚ VIA SERTÓRIO

856 - PASSO DAS PEDRAS/CAIRU

665 - PLANALTO/SABARÁ

6651 - PLANALTO/SABARA VIA JARDIM EUROPA

855 - PROTASIO/CAIRU

659 – INGA

B55 - PROTASIO/HUMAITA

**Região do Rubem Berta/Leopoldina**

A62 - WENCESLAU FONTOURA (ALIMENTADORA)

A621 - ALIMENTADORA WENCESLAU FONTOURA/ESCOLAR

661 – LEOPOLDINA

6611 - LEOPOLDINA (CHACARA DA FUMACA)

6612 - LEOPOLDINA/NOITE

861 - LEOPOLDINA / CAIRU

761 - LEOPOLDINA/SERTORIO

7611 - LEOPOLDINA/ SERTORIO (CHACARA DA FUMACA)

**Região do Parque dos Maias/Nova Gleba/Costa e Silva/Santo Agostinho/Leão**

614 – LEO

TR62 - TRONCAL BALTAZAR

TR60 - TRONCAL TRIÂNGULO

**Região do Av. Forte**

650 - AV.DO FORTE/ITU COINMA

653 - ITÚ COINMA/AV DO FORTE

 prefeitura de  
**PORTO ALEGRE**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO  
DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP  
PROCESSO ADMINISTRATIVO  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº

6531 - ITU COINMA/AV FORTE/ESCOLAR  
A53 - TRIANGULO/COINMA/AV FORTE  
654 - EDUCANDARIO PETROPOLIS

**Região do Humaitá/Vila Farrapos**

702 - BAIRRO ANCHIETA

704 – HUMAITA  
7041 - HUMAITA/A.J.RENNER/DONA TEODORA  
705 – INDUSTRIAS  
7051 - INDUSTRIAS/SEVERO DULLIUS

**Região da Ilha da Pintada**

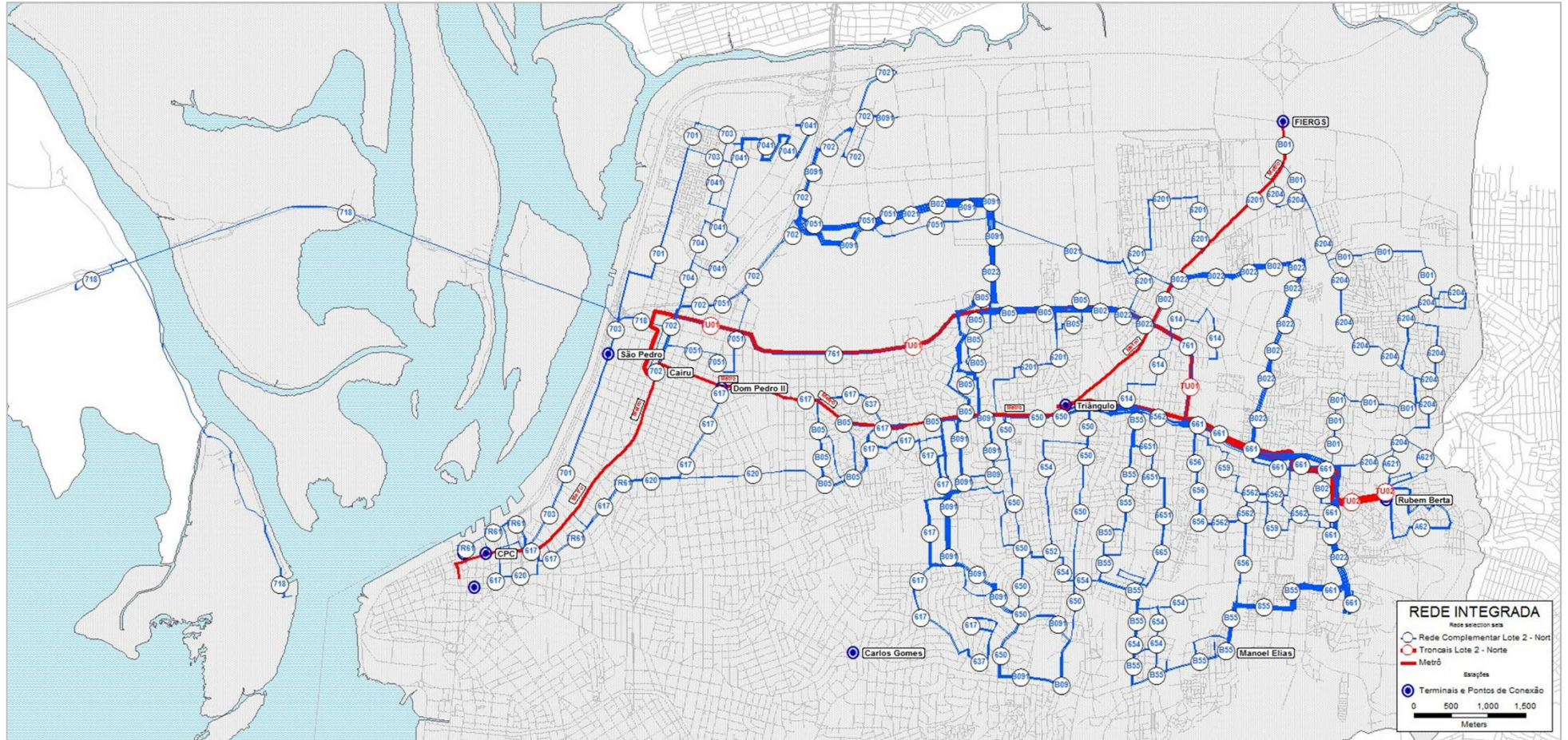
718 - ILHA DA PINTADA  
D18 - ILHA DA PINTADA/DIRETA

**Eixo Benjamin/Cristóvão e interbairros**

B05 - JARDIM FLORESTA/OBIRICI  
608 – IAPI  
637 - CHACARA DAS PEDRAS  
6371 - CHÁCARA DAS PEDRAS/ARARUAMA  
652 – HOSPITAL



  
**prefeitura de  
PORTO ALEGRE**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E PATRIMÔNIO**  
**DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - SMAP**  
**PROCESSO ADMINISTRATIVO  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº**



**Figura 38.** Linhas troncais, remanescentes, complementares e alimentadoras previstas para o Lote 2 - Baía Norte/Nordeste