

## **Anexo I**

### **Informações Gerais do Município de Porto Alegre e do Sistema de Transporte Público**

## Anexo I

### Informações Gerais do Município de Porto Alegre e do Sistema de Transporte Público

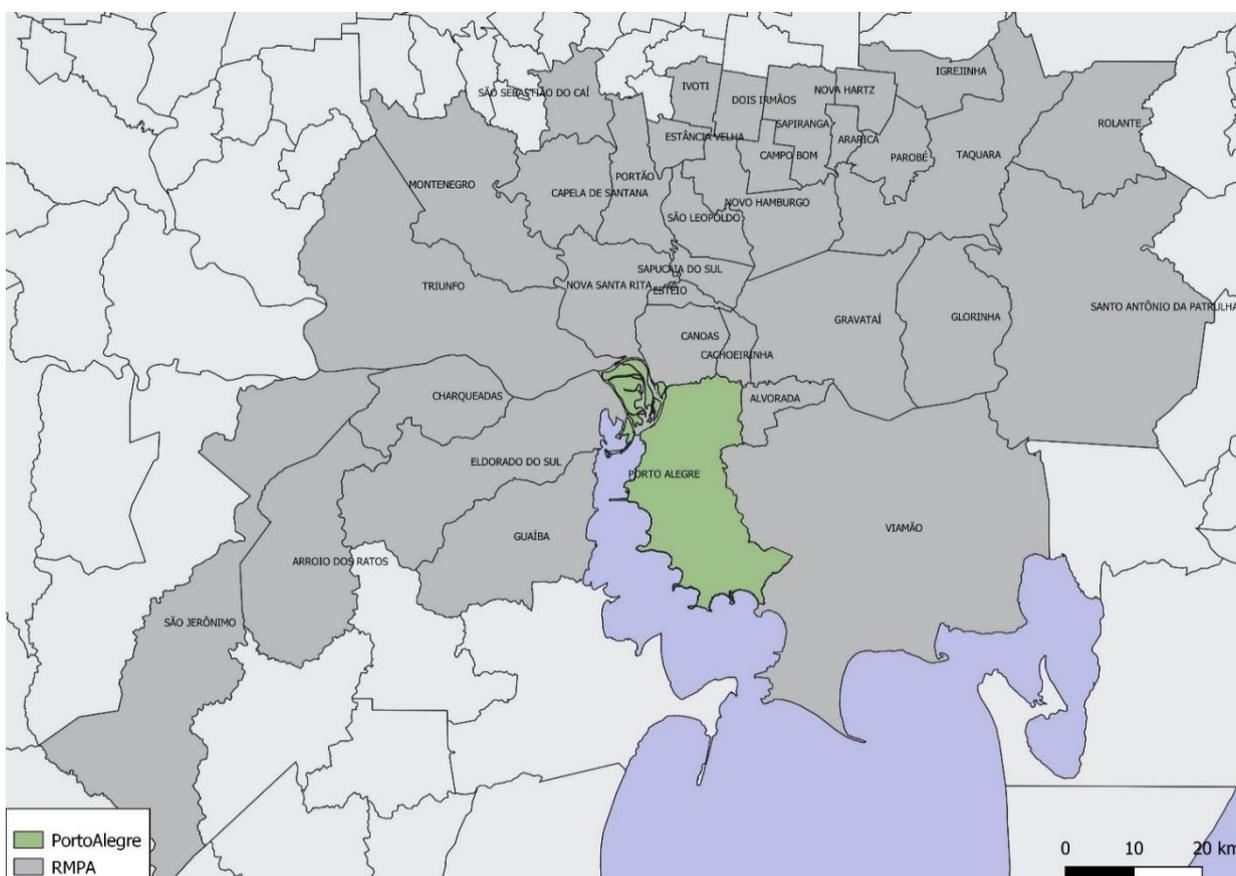
#### 1. Apresentação

Este anexo apresenta um conjunto de informações sobre o Município de Porto Alegre e o Sistema de Transporte Público de Passageiros, de modo a subsidiar os participantes da licitação na análise do objeto da concorrência e na elaboração de suas propostas.

#### 2. Informações gerais sobre o Município de Porto Alegre

##### 2.1. População e Área

Porto Alegre, capital do Estado do Rio Grande do Sul, ocupa uma área territorial de quase 500 km<sup>2</sup>, dentro da qual apresenta distintas paisagens. O município limita-se ao norte com Canoas, a nordeste com Cachoeirinha, Gravataí e Alvorada, a leste com Viamão e aoeste com o Lago Guaíba, conforme ilustrado pela Figura 1.



**Figura 1.** Localização do Município de Porto Alegre e dos demais municípios integrantes da RMPA.

A capital constitui-se como município-sede da Região Metropolitana (RMPA), a qual foi criada em 1973 por meio de uma lei complementar. Atualmente está composta por 34 municípios, sendo que deste total apenas os referidos anteriormente configuram áreas limítrofes com Porto Alegre. Salienta-se, ainda, que dos municípios da RMPA, 13 apresentam maior significância em termos populacionais e de relacionamento com Porto Alegre, estando mais integrados formando um tecido urbano único. A RMPA ocupa uma área de 10.345,45 km<sup>2</sup> e apresenta uma população total de 4,4 milhões de habitantes, correspondendo a 38,2% da população do Estado.

Em relação às características populacionais de Porto Alegre, em 2019 a população total estimada pelo IBGE era 1.492.530 habitantes. A Tabela 1 demonstra a evolução da população do Município segundo os censos

e sua análise demonstra que houve redução da percentagem do crescimento entre os anos censitários ao longo da década de 1970 até 2010. Observa-se que neste período o maior crescimento populacional ocorreu entre os anos de 1970 e 1980, em 27%.

**Tabela 1.** Evolução populacional do Município de Porto Alegre – Censos demográficos

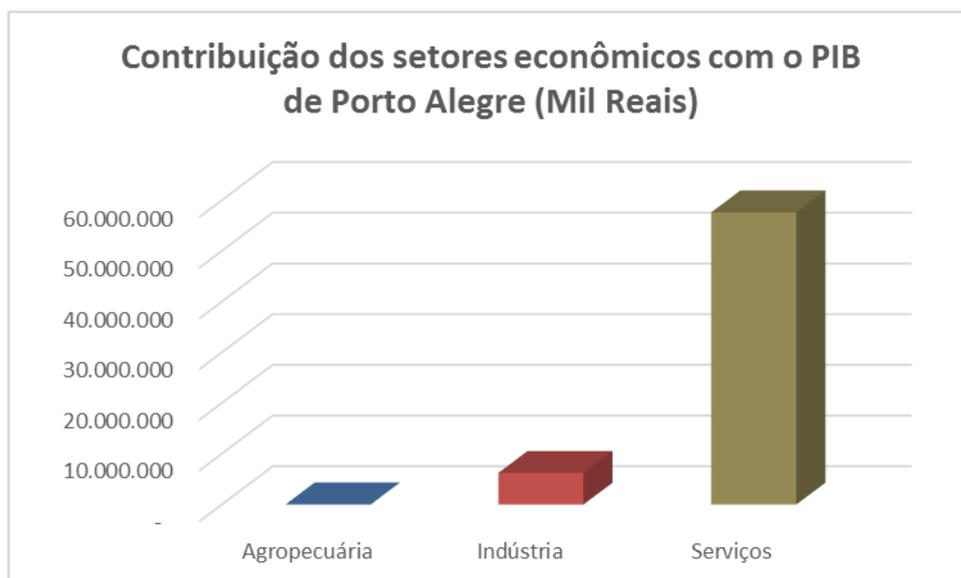
<b>Ano</b>	<b>População</b>	<b>Crescimento (%)</b>
1970	885.545	-
1980	1.125.478	27,09%
1991	1.263.403	12,25%
2001	1.373.313	8,70%
2002	1.383.454	0,74%
2003	1.394.085	0,77%
2004	1.416.363	1,60%
2005	1.428.696	0,87%
2006	1.440.939	0,86%
2008	1.430.235	-0,74%
2009	1.436.123	0,41%
2011	1.413.094	-1,60%
2012	1.416.714	0,26%
2013	1.467.816	3,61%
2014	1.472.482	0,32%
2015	1.476.867	0,30%
2016	1.481.019	0,28%
2017	1.484.941	0,26%
2018	1.479.101	-0,39%
2019	1.483.771	0,32%
2020	1.488.252	0,30%
2021	1.492.530	0,29%

Fonte: IBGE - Estimativas de População

Porto Alegre conta atualmente com 94 bairros oficiais, definidos Lei 12112/2016. Ainda existem algumas áreas do território sem denominação oficial (Zonas Indefinidas) e que são conhecidas pela população por nomes locais, como é caso do Morro Santana, Passo das Pedras e Aberta dos Morros. Os bairros da cidade estão distribuídos ao longo da área territorial da cidade, abrangendo as zonas norte, sul, leste, oeste (nas ilhas do lago Guaíba) e na área central, que em razão de seu processo de ocupação, apresenta-se localizada na região peninsular junto ao lago. Destaca-se que após diversos incentivos políticos municipais a cidade sofreu uma descentralização das atividades que eram tradicionalmente localizadas no centro, gerando, com isso, novos centros regionais que se consolidaram ao longo das últimas décadas. Esta política permitiu a constituição de novos polos de atração em razão, tanto dos serviços e comércios, quanto das indústrias consolidadas em diferentes regiões. Contudo, apesar deste processo, o centro histórico permanece ainda hoje como um grande polo comercial e de serviços, atraindo grande número de viagens.

## **2.2. Atividades Econômicas**

Com relação às características econômicas, Porto Alegre desenvolve atividades nas áreas de serviço, indústria e agropecuária. De acordo com a FEE, dentro dos setores envolvidos na economia, aponta-se o setor de serviços com maior valor adicionado bruto ao PIB, sendo seguido pelo setor industrial e agropecuário, conforme demonstrado na figura 2. Ressalta-se que os referidos setores constituem apenas uma parte da contribuição do PIB total do município.



**Figura 2.** Representação gráfica da contribuição dos setores econômicos ao PIB de Porto Alegre (Fonte IBGE).

Segundo a Fundação de Economia e Estatística (FEE), em 2019 o Produto Interno Bruto (PIB) do município foi de R\$ 82.431.478. A Tabela 2 demonstra a variação do PIB no período de 2002 a 2019, conforme IBGE.

**Tabela 2.** Variação do PIB de Porto Alegre

Ano	PIB (x 1000)	Varição Acumulada (%)
2002	18.375.317	
2003	20.083.633	9,30%
2004	22.354.511	11,31%
2005	26.017.800	16,39%
2006	28.158.961	8,23%
2007	31.605.965	12,24%
2008	35.019.398	10,80%
2009	37.342.471	6,63%
2010	42.724.992	14,41%
2011	48.288.171	13,02%
2012	54.204.832	12,25%
2013	57.920.358	6,85%
2014	63.989.576	10,48%
2015	68.132.502	6,47%
2016	72.734.881	6,76%
2017	73.314.029	0,80%
2018	77.181.703	5,28%
2019	82.431.478	6,80%

Fonte: IBGE e entidades parceiras

### 3. Sistema de Transporte Público de Passageiros de Porto Alegre

O serviço de transporte público de passageiros é considerado de caráter essencial, cuja prestação pressupõe serviço adequado, observando as condições de regularidade, continuidade, eficiência, segurança, atualidade, universalidade, bom atendimento e modicidade de tarifas.

Os serviços de transporte existentes em Porto Alegre classificam-se em:

- Sistema de transporte coletivo por ônibus;

- Sistema de transporte seletivo por lotação;
- Sistema de transporte individual por táxi;
- Sistema de transporte especial escolar;
- Sistema de transporte ciclovário;
- Sistema de transporte hidroviário.

#### 4. Sistema de transporte coletivo por ônibus

Em 2015 o sistema de transporte coletivo por ônibus foi licitado em lotes, passando a ser operado pelas concessionárias Mob (lotes 1 e 2), Viva Sul (lotes 3 e 4), Via Leste (lotes 5), Mais (lote 6) e pela empresa pública Carris (lote 7). Os principais avanços projetados com o estabelecimento de contrato para o sistema a partir da licitação contemplavam a qualificação da frota, melhorias na operação e avaliação do desempenho operacional. O prazo da concessão foi estabelecido em vinte anos, sendo o fim do contrato previsto para o ano 2035. Na Tabela 3, a seguir, estão apresentadas as principais características físicas e operacionais dos serviços de ônibus municipais de Porto Alegre.

**Tabela 3.** Dados operacionais do sistema de transporte coletivo por ônibus existente em Porto Alegre (2019)

Bacia	Linhas	Frota Cadastrada	Viagens/dia útil	Passageiros/dia útil
Norte/Nordeste	107	423	5.159	215.833
Leste/Sudeste	94	370	5.643	187.295
Sul	144	458	6.039	217.891
Transversal	26	347	3.564	180.576
<b>Total</b>	<b>371</b>	<b>1.598</b>	<b>20.405</b>	<b>801.595</b>

Fonte: EPTC, 06/dez/2019

Nas Tabelas 4 e 5, a seguir, pode ser visualizado o perfil de distribuição mensal (referência 2019) dos passageiros transportados, das viagens e rodagem realizadas pelas linhas de ônibus de Porto Alegre.

**Tabela 4.** Perfil de distribuição do passageiro transportado no sistema ônibus (STPoA/2019)

Dados	Mês	Bacia Operacional				
		Norte/Nordeste	Leste/Sudeste	Sul	Transversal	Total
Passageiro transportado	jan	4.564.882	3.935.964	4.945.257	3.869.542	17.315.645
	fev	4.433.731	3.858.399	4.910.443	3.734.941	16.937.514
	mar	4.913.084	4.419.955	5.592.336	4.346.653	19.272.028
	abr	5.282.096	4.762.744	5.976.725	4.653.944	20.675.509
	mai	5.466.894	4.951.216	6.206.586	4.802.435	21.427.131
	jun	4.801.289	4.474.213	5.447.805	4.248.283	18.971.590
	jul	5.159.611	4.716.930	5.766.600	4.404.346	20.047.487
	ago	5.280.621	4.893.542	5.933.680	4.681.210	20.789.053
	set	4.887.533	4.607.445	5.570.665	4.398.004	19.463.647
	out	5.411.812	5.024.494	6.046.285	4.787.285	21.269.876
	nov	5.003.928	4.639.372	5.584.474	4.435.978	19.663.752
	dez	4.574.644	4.300.690	5.134.167	3.802.501	17.812.002

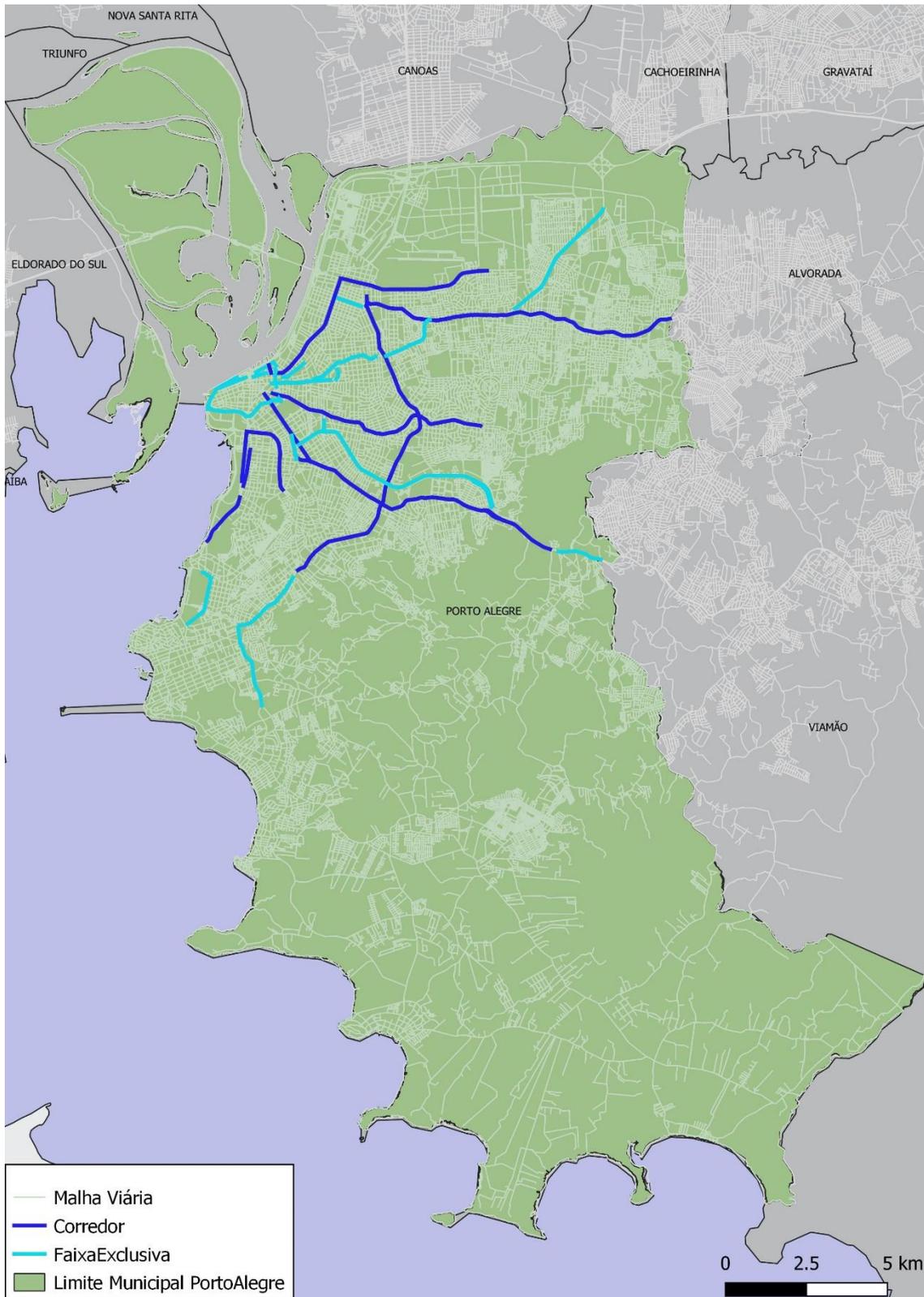
**Tabela 5.** Perfil de distribuição do número de viagens e rodagem do sistema ônibus

Dados	Mês	Bacia Operacional				
		Norte/ Nordeste	Leste/ Sudeste	Sul	Transversal	Total
Viagens	jan	125.729	137.832	156.842	85.613	506.016
	fev	112.859	123.841	141.883	78.407	456.990
	mar	128.092	138.282	161.139	82.932	510.445
	abr	131.300	140.713	162.241	82.861	517.115
	mai	135.942	146.112	168.211	85.793	536.058
	jun	125.319	138.092	152.899	80.401	496.711
	jul	139.087	154.178	167.083	89.249	549.597
	ago	137.163	151.352	164.952	88.221	541.688
	set	126.555	138.870	153.468	82.501	501.394
	out	137.126	151.011	165.369	89.645	543.151
	nov	126.519	139.148	154.139	83.599	503.405
	dez	124.232	139.088	152.872	82.558	498.750
Rodagem (km)	jan	2.117.802	1.961.942	2.694.268	1.610.565	8.384.577
	fev	1.902.077	1.766.365	2.434.813	1.476.908	7.580.163
	mar	2.171.805	1.959.822	2.760.072	1.564.689	8.456.388
	abr	2.223.666	1.992.300	2.797.808	1.559.311	8.573.084
	mai	2.299.674	2.068.591	2.956.783	1.620.033	8.945.082
	jun	2.110.188	1.946.200	2.711.823	1.521.370	8.289.581
	jul	2.330.790	2.171.126	2.971.340	1.693.188	9.166.444
	ago	2.301.009	2.130.318	2.931.646	1.674.738	9.037.712
	set	2.128.839	1.961.506	2.725.815	1.567.920	8.384.081
	out	2.299.806	2.132.520	2.939.094	1.698.831	9.070.251
	nov	2.126.568	1.965.737	2.736.107	1.583.043	8.411.455
	dez	2.092.026	1.974.357	2.746.784	1.548.510	8.361.679

Fonte: STPoA/2019

A infraestrutura da rede de ônibus de Porto Alegre conta com mais de 96 km de corredores exclusivos e/ou faixas preferenciais para o transporte coletivo, 111 estações de embarque e desembarque nos corredores, 8 terminais e mais de 5.000 pontos de ônibus.

Na Figura 3 estão representados os eixos que possuem infraestrutura com priorização para o transporte coletivo em Porto Alegre. A extensão, tipo e horário de funcionamento de cada corredor ou faixa estão detalhados na Tabela 6.



**Figura 3.** Corredores e Faixas Exclusivas para o transporte coletivo por ônibus (2022)

**Tabela 6.** Infraestrutura com priorização para o transporte coletivo por ônibus (mar/2022)

Nome do Corredor ou Faixa Exclusiva	Extensão Oficial (m)	Tipo	Horário de Funcionamento
<b>24 de Outubro</b>	2.400	Faixa Exclusiva	6h às 9h e 16 às 20h
<b>Assis Brasil</b>	4.700	Corredor	Permanente
<b>Assis Brasil</b>	4.200	Faixa Exclusiva	6h às 9h e 16h às 20h
<b>Azenha</b>	750	Faixa Exclusiva	6h às 9h e 16 às 20h
<b>Baltazar de Oliveira Garcia</b>	5.450	Corredor	Permanente
<b>Bento Gonçalves</b>	8.950	Corredor	Permanente
<b>Bento Gonçalves</b>	1.100	Faixa Exclusiva	6h às 9h
<b>Borges de Medeiros</b>	1.650	Corredor	Permanente
<b>Brasil</b>	750	Faixa Exclusiva	Permanente
<b>Cascatinha</b>	2.500	Corredor	Permanente
<b>Cel. Vicente</b>	200	Corredor	Permanente
<b>Conceição C/B</b>	800	Faixa Exclusiva	6h às 20h
<b>Cristóvão</b>	800	Faixa Exclusiva	Permanente
<b>Farrapos</b>	3.800	Corredor	Permanente
<b>Goethe</b>	400	Faixa Exclusiva	6h às 9h e 16 às 20h
<b>Icarai</b>	2.100	Faixa Exclusiva	6h às 9h
<b>III Perimetral</b>	10.800	Corredor	Permanente
<b>Independência</b>	1.200	Faixa Exclusiva	Permanente
<b>Independência</b>	1.150	Faixa Exclusiva	6h às 9h e 16 às 20h
<b>Ipiranga B/C II -Ant. de Carvalho até B. do Amazonas</b>	4.500	Faixa Exclusiva	6h às 9h e 16 às 20h
<b>Ipiranga B/C III - B. do Amazonas até João Pessoa</b>	3.000	Faixa Exclusiva	6h às 9h e 16 às 20h
<b>Ipiranga I</b>	900	Faixa Exclusiva	16h às 20h
<b>João Goulart</b>	700	Faixa Exclusiva	6h às 9h e 16 às 20h
<b>João Pessoa</b>	3.200	Corredor	Permanente
<b>Júlio de Castilhos</b>	600	Faixa Exclusiva	Permanente
<b>Loureiro da Silva - sentido Túnel</b>	2.200	Faixa Exclusiva	6h às 9h e 16 às 20h
<b>Mauá</b>	700	Faixa Exclusiva	6h às 9h e 16 às 20h
<b>Mostardeiro</b>	500	Faixa Exclusiva	6h às 9h e 16 às 20h
<b>Osvaldo Aranha</b>	1.300	Corredor	Permanente
<b>Padre Cacique</b>	1.563	Corredor	Permanente
<b>Paulo Gama/Eng. Luis Englert</b>	500	Faixa Exclusiva	6h às 9h e 16 às 20h
<b>Plinio Brasil Milano</b>	2.100	Faixa Exclusiva	6h às 9h e 16 às 20h
<b>Praia de Belas</b>	880	Corredor	Permanente
<b>Protásio Alves</b>	5.700	Corredor	Permanente
<b>Rodoviária</b>	200	Faixa Exclusiva	6h às 20h
<b>Sertório</b>	5.600	Corredor	Permanente
<b>Sertório</b>	1.900	Corredor	Permanente
<b>Silva Só</b>	400	Faixa Exclusiva	6h às 9h e 16 às 20h
<b>Siqueira Campos</b>	1.000	Faixa Exclusiva	6h às 9h e 16 às 20h
<b>Teresópolis (Pico)</b>	4.500	Faixa Exclusiva	6h às 9h e 16h às 20h
<b>Voluntários</b>	400	Faixa Exclusiva	Permanente
	<b>96.043</b>		

Fonte: CMS

## **5. Sistema de Transporte Metropolitano**

A Região Metropolitana de Porto Alegre (RMPA) é formada por 34 municípios, totalizando uma população de mais de 4 milhões de habitantes e uma superfície de mais de 10.000 km<sup>2</sup>, configurando uma densidade demográfica de cerca de 400 hab/km<sup>2</sup>.

O sistema de transporte coletivo metropolitano é formado pela linha de trem metropolitano, operado pela TRENURB, e pelas linhas de ônibus metropolitanas e pelo transporte hidroviário, sob gestão do governo do estado através da Metroplan. Apesar dos esforços e tratativas, a região metropolitana de Porto Alegre ainda não dispõe de solução jurídica e institucional para viabilizar a integração do sistema de transporte público.