



**EMPRESA PÚBLICA DE TRANSPORTE E CIRCULAÇÃO
COORDENAÇÃO DE PROJETOS VIÁRIOS - GPTC/DT/EPTC
ANEXO**

EPTC – Empresa Pública de Transporte e Circulação

À CAUGE

A EPTC – Empresa Pública de Transporte e Circulação, por solicitação da Secretarias Municipais de Meio Ambiente e Sustentabilidade e Parcerias Estratégicas, estabelece diretrizes para o Estudo de Viabilidade Urbanística nos aspectos de Mobilidade Urbana para o processo de concessão de parte da área do Parque Maurício Sirotsky Sobrinho composta por 17,5 ha, enquadrados como Projeto Especial de Impacto Urbano de 2º Grau, conforme Art. 61 inciso I da LC 434/99 modificada pela LC 646/10.

O Parque situa-se entre a Ponta da Cadeia e a margem direita do Arroio Dilúvio, e é contornado pelas Avenidas Augusto de Carvalho e Edvaldo Pereira Paiva e pela Rua Francisco Caruso da Rocha.

Para o equacionamento da Mobilidade Urbana, considerando que a proposta final das intervenções de requalificação do Parque será proposta posteriormente, listamos abaixo as premissas quanto à Mobilidade Urbana que deverão ser atendidas para a etapa de Estudo de Viabilidade Urbana:

As intervenções deverão proporcionar a integração do Parque com o seu entorno, em especial os Trechos 1 e 2 do Parque da Orla;

Os acessos do Parque devem ser livres para a recepção e distribuição do público;

Devem ser previstas áreas destinadas a embarque e desembarque de veículos particulares, aplicativos, táxis e outros dispostas em associação a todos os acessos do projeto;

Os estacionamentos previstos deverão assegurar a reserva de vagas, nos termos da Lei Federal 10.098/2000, para veículos para pessoas portadoras de deficiência e com mobilidade reduzida;

Poderão, de acordo com a demanda, ser implantadas novas áreas para estacionamento desde que atendam as diretrizes emitidas para o Parque;

Apresentar Estudo de Impacto na Mobilidade Urbana avaliando todos modais de deslocamento - a pé, de bicicletas e similares, de transporte coletivo, transporte por aplicativo, táxis e veículos particulares – a ser elaborado conforme roteiro estabelecido pelo DENATRAN, utilizando metodologias para dimensionamento e distribuição de viagens aceitas pela EPTC.

O estudo deverá equacionar os espaços para embarque, desembarque, estacionamento e acessos, dimensionados e distribuídos conforme a demanda de cada acesso proposto pelo empreendimento.

O estudo deverá avaliar a circulação em dias de semana e em finais de semana utilizando contagens nos horários de maior volume de circulação veicular e circulação geral.

O objetivo do estudo solicitado é propor um Plano Geral de Circulação na área de influência direta do empreendimento, considerando todos os modais de deslocamento e rateando os espaços de forma a privilegiar os meios alternativos e sustentáveis de deslocamento;

Apresentar proposta de urbanização/qualificação para a via de contorno do Parque paralela à Av. Edvaldo Pereira Paiva;

Apresentar proposta de duplicação da Rua Francisco Caruso da Rocha prevendo ciclovia e passeios confortáveis para pedestres;

Apresentar proposta de execução/urbanização da pista N/S da Av. Augusto de Carvalho.

Em 25/03/2020.



Documento assinado eletronicamente por **Larissa Susin, Técnico Responsável**, em 26/03/2020, às 21:29, conforme o art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006, e o Decreto Municipal 18.916/2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site <http://sei.procempa.com.br/autenticidade/seipmpa> informando o código verificador **9957773** e o código CRC **2DFAA1B9**.