



MUNICÍPIO DE PORTO ALEGRE
SECRETARIA MUNICIPAL DA FAZENDA
COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO DOS PROGRAMAS ESTRUTURANTES
E PROJETOS PRIORITÁRIOS

Concorrência Pública nº 11/2020

Processo nº 20.0.000040981-3

Objeto: Contratação de empresa ou consórcio de empresas especializadas para elaboração de Estudo de Mobilidade Urbana para o Centro Histórico de Porto Alegre, constante do Programa ORLA-POA da PMPA com recursos do CAF – Banco de Desenvolvimento da América Latina, conforme descrição constante nos Anexos deste Edital.

QUESTIONAMENTO 1:

EDITAL

Modalidade da Licitação (preâmbulo do edital e item 2 do Anexo V - Termo de Referência)

No preâmbulo edital é citado que a modalidade é “CONCORRÊNCIA, do tipo MENOR PREÇO GLOBAL” já no item 2 do Anexo V Termo de Referência é dito “A seleção da empresa, ou consórcio de empresas, ocorrerá por licitação na modalidade Pregão Eletrônico”.

- a- Qual da modalidade correta, Concorrência por Menor Preço ou Pregão Eletrônico?
- b- Se for pregão eletrônico, qual o portal que será feito o pregão?
- c- Se for concorrência por menor preço, será permitida a entrega presencial dos envelopes e o acompanhamento da sessão de abertura de documentação (análise da documentação das outras empresas participantes)?

RESPOSTA

- a- Concorrência por Menor Preço.
- b- Não é Pregão Eletrônico.
- c- Serão observadas as regras normais de condução das licitações presenciais, conforme a Lei nº 8.666/93.

QUESTIONAMENTO 2:

Qualificação Técnica-Operacional (item 5.3.2 do edital)

Para a qualificação técnica-operacional são solicitados no item 5.3.2.2 os seguintes atestados em nome da empresa licitante:

- Elaboração de Estudo de Tráfego ou Plano Diretor de Mobilidade;
- Desenvolvimento de estudos de demanda e simulação de cenários de mobilidade;
- Coordenação e Compatibilização de Projetos;
- Elaboração de pesquisas de trânsito, transporte, estacionamentos, contagens, entrevistas ou pesquisas de opinião.



MUNICÍPIO DE PORTO ALEGRE
SECRETARIA MUNICIPAL DA FAZENDA
COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO DOS PROGRAMAS ESTRUTURANTES
E PROJETOS PRIORITÁRIOS

- a- Não é exigido atestado comprovando a experiência da empresa no uso de softwares de modelagem da demanda e simulação de tráfego. Essas atividades estão descritas no termo de referência e são de alta complexidade. Por tanto, entendemos que essa atestação deveria ser incluída na relação como forma de garantir a seleção de uma empresa com capacidade de realizar esse tipo de tarefa.
- b- Não é exigida a atestação dos membros da equipe técnica na fase de qualificação. Considerando a importância da equipe técnica para a qualidade dos estudos, seria importante que a atestação da equipe técnica fosse incluída na fase de qualificação como forma de reduzir o risco de seleção de uma empresa que não tenha a equipe técnica com a qualificação necessária.
- c- O item c “Coordenação e Compatibilização de Projetos” é vago. O que significa “compatibilização de projetos”? No que se aplica ao objeto do certame?

RESPOSTA

- a- Entendemos que ao comprovar que já elaboraram estudos semelhantes (atestados), as empresas estarão habilitadas a realizar o trabalho solicitado pois infere-se que tenham sido utilizados softwares específicos pois os resultados geralmente são obtidos a partir do emprego desse tipo de ferramenta.
- b- A apresentação dos profissionais e comprovação das qualificações necessárias, conforme subitem 14.2 do Anexo V, é condicionante para a assinatura do Contrato. Portanto, sua apresentação não se dá na fase habilitatória da licitação.
- c- Refere-se à coordenação de trabalhos semelhantes ao objeto do edital que, eventualmente, tenham envolvido estudos pré-existentes nas cidades em que foram realizados (compatibilização com o Plano Diretor, por exemplo). Ao mesmo tempo, existem diversos estudos e projetos em andamento ou idealizados para a área central de Porto Alegre, sendo necessária a unificação harmoniosa de todos eles.

QUESTIONAMENTO 3:

TERMO DE REFERÊNCIA Participação Social (item 9.2.1 do termo de referência)

- a- Existe uma quantidade de oficinas ou seminários a serem realizados em cada etapa?
- b- Ficará a cargo da contratante ou contratada a divulgação e organização de oficinas, seminários e audiências públicas?
- c- Além da audiência pública indicada na etapa 5, existe a necessidade de realização de outras audiências ou a forma de participação popular pode ser definida pelo contratado?

RESPOSTA

- a- No mínimo 1 (um) para cada item em que é solicitada a participação social.
- b- Todas as atividades citadas são de responsabilidade da contratada.
- c- Pode ser definida pela contratada.



MUNICÍPIO DE PORTO ALEGRE
SECRETARIA MUNICIPAL DA FAZENDA
COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO DOS PROGRAMAS ESTRUTURANTES
E PROJETOS PRIORITÁRIOS

QUESTIONAMENTO 4:

Segurança viária e fluidez (item 9.2.2 do termo de referência)

- a- Quantos dias cada ponto deverá ser pesquisado nas pesquisas descritas no item 9.2.2.1?
- b- Existe cadastro georreferenciado dos acidentes (item 9.2.2.2)?
- c- Poderá ser feita abordagem com entrevistas na via com auxílio da EPTC para medir o tráfego o percentual do tráfego de passagem da 1ª Perimetral ou a estimativa deverá ser feita através de pesquisa de placas ou outros métodos não intrusivos (item 9.2.2.2)? Qual a amostra mínima (entrevistas, horas ou dias para a realização dessa pesquisa)?
- d- Qual a metodologia para aferição das velocidades? Pesquisa de placas ou veículo de prova? No caso de veículo de prova quantas passagens devem ser realizadas por trecho em cada faixa horária?
- e- Quantos dias úteis e quantos domingos deverão ser pesquisados cada trecho para aferição das velocidades (item 9.2.2.2)?

RESPOSTA

- a- No mínimo 3 (três) dias (preferencialmente, dias úteis) e deverá considerar a ocorrência de situações sazonais (férias escolares, por exemplo).
- b- Sim.
- c- Caso a opção seja a abordagem com entrevistas, sim, a EPTC poderá prestar o auxílio necessário para sua viabilização (especialmente quando em locais de grande fluxo e/ou horários de pico porém, recomenda-se evitar situações que interfiram no fluxo do tráfego). Sobre a quantidade de pesquisas (seja por entrevistas ou algum método automatizado), como trata-se de uma população circulante que não é finita, espera-se que o tamanho da amostra descreva as diferentes características tráfego adotando um valor de confiança de, no mínimo, 90% e erro amostral de 7%.
- d- As definições sobre a metodologia fazem parte do estudo a ser desenvolvido.
- e- Para esse item, entendemos que a aferição em dias úteis (no mínimo, 3) seja suficiente.

QUESTIONAMENTO 5:

Transporte Público (item 9.2.3 do termo de referência)

- a- Quantos dias cada trecho deverá ser pesquisado nas pesquisas descritas no item 9.2.3.1?
- b- Qual a amostra de viagens a serem feitas nas pesquisas de tempo de percurso embarcadas por transporte coletivo no item 9.2.3.2?
- c- Na caracterização de acessibilidade de todos os modais inclui trem e hidroviação (item 9.2.3.2)?
- d- A atividade que inclui a racionalização das linhas que acessam o Centro Histórico é somente para lotação (item 9.2.3.2)

RESPOSTA

- a- como trata-se de uma população circulante que não é finita, espera-se que o tamanho da amostra descreva as diferentes características (linhas, horários etc.) adotando um valor de confiança de, no mínimo, 90% e erro amostral de 7%.



MUNICÍPIO DE PORTO ALEGRE
SECRETARIA MUNICIPAL DA FAZENDA
COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO DOS PROGRAMAS ESTRUTURANTES
E PROJETOS PRIORITÁRIOS

- b- para cálculo da amostragem, sugere-se a estratificação das pesquisas por consórcios operacionais e a consideração de, no mínimo, um nível de confiança de 90% e erro amostral de 7%.
- c- entendemos que todos modais que possuem interação com a população circulante no Centro Histórico devem ser considerados no estudo.
- d- Não, como dito no parágrafo “o Sistema de transporte público está sendo estudado pelo Plano de Mobilidade de Porto Alegre e não deverá ser **objeto principal** no estudo do Plano de Mobilidade do Centro Histórico, por este se tratar de um recorte do território da cidade. **Entretanto, deverá ser feito um diagnóstico dos impactos do transporte público na área central, considerando as questões institucionais, de integração e de racionalização das linhas que acessam o Centro Histórico e suas adjacências.**”

QUESTIONAMENTO 6:

Caracterização da circulação de pedestres e acessibilidade (item 9.2.4 do termo de referência)

- a- Existe uma definição dos locais onde deve ser feita contagem de pedestres? Quais horários e quantos dias cada ponto deve ser contado? Transporte por aplicativo (item 9.2.7 do termo de referência)
- b- Uma vez que os veículos de aplicativo não são identificados obtenção de informações por aplicativos pode ser realizada através de pesquisa amostral (parando veículos nas vias de entrada e saída do centro, entrevistando pedestres ou usando dados fornecidos à prefeitura pelos prestadores de serviço). Qual a metodologia que deverá ser usada para coletar essas informações? Caso a pesquisa seja por entrevistas, qual a amostra mínima?

RESPOSTA

- a- Não há a definição de locais, dias e horários específicos. Entendemos que essa é uma questão que faz parte da concepção do estudo por parte da contratada. Porém, entendemos como adequado que as contagem de pedestres devam ser realizadas nas principais rotas de circulação de pedestres, cuja identificação faz parte do objeto de estudo deste contrato. O levantamento deve ser realizado em, no mínimo, 3 (três) dias úteis das 7h às 19h.
- b- O Município não dispõe de dados de empresas de transporte por aplicativo. No que se refere à metodologia de coleta de dados que deverá ser feita, fica a critério da contratada. Sobre a amostra, espera-se que o seu tamanho seja definido de forma a descrever as diferentes características do item que está sendo pesquisado, adotando um valor de confiança de, no mínimo, 90% e erro amostral de 7%.

QUESTIONAMENTO 7:

Estacionamentos (item 9.2.8 do termo de referência)

- a- A quantidade de vagas e ocupação das garagens e estacionamentos comerciais pode ser obtida através de informações recebidas da prefeitura, informação voluntária dos proprietários ou contagens



MUNICÍPIO DE PORTO ALEGRE
SECRETARIA MUNICIPAL DA FAZENDA
COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO DOS PROGRAMAS ESTRUTURANTES
E PROJETOS PRIORITÁRIOS

das vagas e medição de ocupação nas garagens e estacionamentos. Caso seja necessário levantar essa informação, a prefeitura dará apoio para o levantamento das garagens e estacionamentos comerciais considerando que alguns proprietários poderão negar o ingresso dos pesquisadores?

- b- A medição da ocupação dos estacionamentos deverá ser censitária ou amostral? No caso de ser amostral, qual a amostra mínima?
- c- Qual a quantidade de dias e período de pesquisa de ocupação dos estacionamentos?
- d- Para obter informações de procedência e motivo de viagem é necessário fazer entrevistas com os usuários. Qual é a mostra mínima para essas entrevistas?
- e- A caracterização da demanda é somente nos estacionamentos comerciais ou também deve ser realizada para os veículos que estacionam na via?

RESPOSTA

- a- Sim, o Município poderá prestar o auxílio para a realização de determinadas atividades que sejam necessárias e que eventualmente não tenham feito parte do escopo do trabalho contratado.
- b- Entendemos que, devido ao grande número de estacionamentos públicos e privados, a pesquisa amostral seja suficiente. Sobre o seu tamanho, novamente, espera-se que o seu tamanho seja definido de forma a descrever as diferentes características do item que está sendo pesquisado, adotando um valor de confiança de, no mínimo, 90% e erro amostral de 7%.
- c- Tendo em vista que o estudo tem um prazo para realização e finalização, entendemos que a pesquisa amostral seja a mais adequada e o tamanho da amostra deve ser definido de forma a descrever as diferentes características do item que está sendo pesquisado, adotando um valor de confiança de, no mínimo, 90% e erro amostral de 7%.
- d- O tamanho da amostra deve ser definido de forma a descrever as diferentes características do item que está sendo pesquisado, adotando um valor de confiança de, no mínimo, 90%.
- e- Os estacionamentos públicos devem fazer parte do estudo.

QUESTIONAMENTO 8:

Circulação de cargas e mercadorias (item 9.2.9 do termo de referência)

A caracterização da operação de cargas e mercadorias deverá ser feita de forma amostral? Quais os dias e horários que deverão ser pesquisados? Quantos dias deve ser pesquisado cada ponto?

RESPOSTA

Tendo em vista que o estudo tem um prazo para realização e finalização, entendemos que a pesquisa amostral seja a mais adequada e o tamanho da amostra (com a definição de número de pesquisas, dias, horários etc.) deve ser definido de forma a descrever as diferentes características do item que está sendo pesquisado, adotando um valor de confiança de, no mínimo, 90%.



MUNICÍPIO DE PORTO ALEGRE
SECRETARIA MUNICIPAL DA FAZENDA
COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO DOS PROGRAMAS ESTRUTURANTES
E PROJETOS PRIORITÁRIOS

QUESTIONAMENTO 9:

Aspectos Ambientais (item 9.2.10 do termo de referência)

Qual a metodologia para avaliação da poluição atmosférica, sonora e visual? Qual os locais, dias, horários e amostra mínima para realizar a avaliação da poluição atmosférica, sonora e visual?

RESPOSTA

Todos os dados referentes aos aspectos ambientais devem ser levantados in loco pela contratada aplicando as normas técnicas correspondentes e levando em consideração as recomendações sobre o tamanho de amostra já citados.

QUESTIONAMENTO 10:

Modelagem da rede atual (item 9.3.3 do termo de referência)

Será necessário entregar uma licença do software usado na modelagem?

RESPOSTA

Não, mas deve ser possível consultar os resultados em sistemas livre ou existentes no município

QUESTIONAMENTO 11:

Prognóstico da mobilidade urbana (item 9.4.1 do termo de referência)

Nesse item é mencionado que “os dados de demanda para veículos particulares serão provenientes da matriz de viagens obtida pela pesquisa OD”. No item de levantamentos de dados não existe referência explícita a nenhuma pesquisa de Origem e Destino para automóveis. A que pesquisa OD se refere esse item? Uma pesquisa existente ou uma pesquisa nova que deverá ser realizada pela contratada? Caso seja necessária essa pesquisa, seria necessário saber, qual a forma de abordagem (cordon line, parando os veículos, pesquisa com pedestres, ou outro meio)? qual o zoneamento e amostra mínimas para a pesquisa?

RESPOSTA

Apesar de não estar explícito, refere-se à pesquisa a ser realizada pela contratada para obtenção dos dados necessários para o prognóstico. Sendo uma atribuição da contratada, as definições metodológicas devem ser feitas pela contratada respeitando as recomendações já citadas sobre tamanho de amostra, dias de realização das pesquisas etc.

QUESTIONAMENTO 12:

Percentuais dos produtos (itens 10 e 16 do termo de referência)

A distribuição percentual do valor para cada uma das etapas diverge nos itens 10 e 16. Qual é a correta?



**MUNICÍPIO DE PORTO ALEGRE
SECRETARIA MUNICIPAL DA FAZENDA
COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO DOS PROGRAMAS ESTRUTURANTES
E PROJETOS PRIORITÁRIOS**

RESPOSTA

O Item 10 trata dos valores percentuais de cada produto sobre o valor global e o Item 16 são os percentuais de desembolsos mensais estimados.

QUESTIONAMENTO 13:

Equipe técnica (item 14 do termo de referência)

Na composição da equipe técnica é solicitado um “Economista Urbano” com experiência comprovada em elaboração de “estudos de viabilidade econômica” como objetivo de “Avaliar os impactos no desenvolvimento econômico da região em função das diferentes intervenções propostas”. No entanto, essa atividade não está descrita no escopo dos serviços e produtos. Em que consiste essa atividade? Quais os resultados e produtos esperados dela?

RESPOSTA

Entendemos que para cada ação proposta no relatório final, o plano deverá apontar os impactos esperados, uma estimativa preliminar dos custos envolvidos, análise preliminar de sua viabilidade identificando pontos fortes e fracos, além de uma análise de sensibilidade. Nesse sentido, espera-se que o profissional citado possa trazer as contribuições necessárias.