



MUNICÍPIO DE PORTO ALEGRE
SECRETARIA MUNICIPAL DA FAZENDA
COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO DOS PROGRAMAS ESTRUTURANTES
E PROJETOS PRIORITÁRIOS

Concorrência Pública nº 11/2020

Processo nº 20.0.000040981-3

Objeto: Contratação de empresa ou consórcio de empresas especializadas para elaboração de Estudo de Mobilidade Urbana para o Centro Histórico de Porto Alegre, constante do Programa ORLA-POA da PMPA com recursos do CAF – Banco de Desenvolvimento da América Latina, conforme descrição constante nos Anexos deste Edital.

QUESTIONAMENTO 1:

ETAPA 02 – ESTUDOS COMPLEMENTARES - ITEM 9.2.1 PARTICIPAÇÃO SOCIAL (Termo de Referência - TR) O subitem “1” menciona a realização de Oficinas, entrevistas ou seminário.

De acordo com o TR a participação social deverá ocorrer em todas as etapas da elaboração do Plano, é necessário quantificar o número de oficinas/audiências/seminários/entrevistas para o correto dimensionamento de equipes e estrutura.

- a- Quantos eventos participativos são esperados durante a execução do Plano?
- b- Para a realização das oficinas/audiências/seminários o município irá disponibilizar a infraestrutura necessária? Local, sonorização, equipamentos de apresentação, coffee break, etc.?

RESPOSTA:

- a- No mínimo 1 (um) para cada item em que é solicitada a participação social.
- b- Todas as atividades citadas são de responsabilidade da contratada.

QUESTIONAMENTO 2:

ITEM 9.2.2.2 CARACTERIZAÇÃO DA SEGURANÇA VIÁRIA E FLUIDEZ (Termo de Referência - TR).

As vias listadas no subitem 5. Possuem sistema de fiscalização eletrônica? Caso positivo os dados dos equipamentos serão fornecidos à empresa selecionada?

RESPOSTA:

Não, as vias listadas não possuem equipamentos de fiscalização. No entanto, caso disponível no momento da coleta de dados, a base de dados dos controladores eletrônicos de velocidade poderá ser fornecida à contratada.

QUESTIONAMENTO 3:

ITEM 9.2.3.2. CARACTERIZAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO (Termo de Referência - TR).

Segundo o TR este sistema está “sendo estudado” pelo Plano De Mobilidade de Porto Alegre.



MUNICÍPIO DE PORTO ALEGRE
SECRETARIA MUNICIPAL DA FAZENDA
COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO DOS PROGRAMAS ESTRUTURANTES
E PROJETOS PRIORITÁRIOS

Neste estudo estão sendo (ou já foram) realizadas pesquisas de tráfego? Caso positivo algum dos pontos onde as pesquisas são indicadas no TR também já possuem contagem elaborada dentro do escopo do Plano de Mobilidade de Porto Alegre? Quais seriam?

RESPOSTA:

O Plano de Mobilidade de Porto Alegre ainda está em fase de elaboração. Sendo assim, ainda não existe nenhum tipo de estudo elaborado. O estudo compreende um conjunto de ações estratégicas de curto, médio e longo prazo, que tem por objetivo principal orientar os investimentos de mobilidade para que estejam de acordo com a visão de futuro e com as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana. Portanto, o Plano de Mobilidade não contemplou a realização de pesquisas de mobilidade, simulação de cenários de rede de transporte. O desenvolvimento de propostas específicas para regiões e modos de transporte fazem parte das ações previstas no PMU.

QUESTIONAMENTO 4:

9.2.4. CARACTERIZAÇÃO DA CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES E ACESSIBILIDADE (Termo de Referência - TR).

Para a execução deste item são necessários diversos inventários, como largura dos passeios e interferências e obstáculos.

- a- Para o desenvolvimento do trabalho é necessário levantar in loco todos os trechos de vias e calçadas do centro histórico?
- b- Caso negativo o município possui os dados atualizados?
- c- O município possui cadastro georreferenciado de todos os equipamentos de sinalização?

RESPOSTA:

- a- Quanto mais abrangente, melhor a representação e melhores os resultados do estudo. No entanto, para trechos que mantenham características semelhantes (largura, declividade, tipo de pavimento etc.) entendemos ser suficiente o levantamento de extensões menores.
- b- O Município dispõe de alguns dados que poderão ser compartilhados com o vencedor do certame.
- c- O Município mantém o cadastro de todos equipamentos e dispositivos de sinalização. No entanto, apenas uma parte georreferenciadas.

QUESTIONAMENTO 5:

9.2.7. TRANSPORTE POR APLICATIVO (Termo de Referência - TR).

Para este item o TR estabelece que são esperados levantamentos de número de viagens, assim como origens e destinos das mesmas.



MUNICÍPIO DE PORTO ALEGRE
SECRETARIA MUNICIPAL DA FAZENDA
COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO DOS PROGRAMAS ESTRUTURANTES
E PROJETOS PRIORITÁRIOS

- a- Esta informação é disponibilizada atualmente pelos gestores de aplicativos para o município?
- b- Caso positivo as informações serão repassadas para a consultora e poderão ser utilizadas na execução dos serviços licitados?
- c- Caso o município não disponha das informações, como será a metodologia sugerida para o levantamento destas informações, uma vez que os dados são de propriedade das operadoras de aplicativos?

RESPOSTA:

- a- Atualmente, não.
- b- O Município não dispõe desses dados.
- c- A definição/escolha da metodologia de coleta de qualquer dado faz parte do escopo do estudo a ser contratado.

QUESTIONAMENTO 6:

9.2.8. ESTACIONAMENTOS (Termo de Referência - TR).

- a- Para este item é necessário o mapeamento e pesquisa de ocupação de vagas em estabelecimentos privados. O município detém essas informações?
- b- Caso negativo será necessário que o proprietário forneça os dados ao município e este disponibilize à consultora, está correto este entendimento?
- c- Alternativamente é possível obter, junto à secretaria de finanças, as arrecadações de ISS, localização e outras informações sobre esse tipo de serviço?
- d- Os dados do estacionamento rotativo serão disponibilizados para a consultoria? Citamos: Número de vagas, percentual de ocupação, ticket médio, entre outros?

RESPOSTA:

- a- de estacionamentos privados, não.
- b- o Município se oferece para qualquer tipo de auxílio. No entanto, a obtenção dos dados faz parte do trabalho a ser realizado.
- c- tratando-se de um dado consolidado e sem restrição de publicidade, sim.
- d- sim, no que se refere a estacionamento público, os dados serão disponibilizados.

QUESTIONAMENTO 7:

9.2.9. CIRCULAÇÃO DE CARGAS E DE MERCADORIAS (Termo de Referência - TR).

Para a “Caracterização da operação logística” é esperada a realização de pesquisa junto ao comércio do Centro Histórico? É necessário fazer o levantamento com todos os comércios do Centro Histórico? Ou é indicado uma pesquisa por amostragem? Caso seja por amostragem qual é o grau de confiança e erro esperado?



MUNICÍPIO DE PORTO ALEGRE
SECRETARIA MUNICIPAL DA FAZENDA
COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO DOS PROGRAMAS ESTRUTURANTES
E PROJETOS PRIORITÁRIOS

RESPOSTA:

Entendemos que a pesquisa por amostragem seja suficiente desde que represente em sua estratificação a diversidade variada de tipos de comércio do Centro Histórico. Em relação ao tamanho da amostra, espera-se um valor dentro de um intervalo de confiança de, no mínimo, 90% e erro amostral de 7%.

QUESTIONAMENTO 8:

9.2.10. ASPECTOS AMBIENTAIS (Termo de Referência - TR).

Para este item, a avaliação da qualidade do ar, poluição sonora e visual deve ser levantada in loco pela Consultora? Aplicando as normas técnicas correspondentes, principalmente para a poluição sonora e de qualidade do ar? Caso negativo o município possui monitoramento ambiental na área do Centro Histórico? Se possuir estes dados, eles serão disponibilizados?

RESPOSTA:

O Município não possui os dados solicitados. Portanto, deverão ser levantados pela contratada de acordo com as técnicas específicas para cada caso e considerando as recomendações sobre o tamanho de amostra já citados.

QUESTIONAMENTO 9:

9.3.3. MODELAGEM DA REDE ATUAL (Termo de Referência - TR).

Para este item, o ideal é contar com dados do anel externo ao Centro Histórico de forma integrada. O município dispõe da rede de modelagem de toda a área urbana? Caso positivo estes dados serão disponibilizados para a consultoria? Em que formato (extensão de arquivo) e qual software é utilizado? Entende-se que o Centro Histórico é área limitada pela 1ª Avenida Perimetral. Os levantamentos devem estar concentrados nessa região, salvo indicado no Termo de Referência, é correto este entendimento?

RESPOSTA:

Sim, o entendimento está correto. Caso a realização da modelagem de tráfego exija dados não previstos no termo de referência, a contratada deve prever na proposta. Sobre a disponibilidade de dados, atualmente o Município dispõe de mapeamento geográfico da rede de linhas de ônibus, lotação, pontos de táxi e demais serviços públicos de transporte.