

**EDITAL DE CONCORRÊNCIA PÚBLICA 1/2015**  
**PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 001.008159.15.7**

**ERRATA**

O MUNICÍPIO DE PORTO ALEGRE, através da SECRETARIA MUNICIPAL DA FAZENDA, por meio da Comissão Especial de Licitação instituída através da Portaria nº 348/2014, no uso de suas atribuições, torna pública a alteração do edital da CONCORRÊNCIA PÚBLICA 1/2015 para Delegação, por meio de CONCESSÃO, do Serviço de Transporte Coletivo por Ônibus do Município de Porto Alegre, ficando alteradas as redações dos itens abaixo como segue:

**I) ANEXO III B - Indicativo da Frota Necessária para Início da Operação**

Fica alterado o Quadro 1 conforme segue:

**Quadro da Frota Necessária para Início da Operação**

LOTE 1 - BACIA OPERACIONAL NORTE/NORDESTE										
TIPO	MOTOR	CATEGORIA	COMPRIMENTO	ACESSIBILIDADE			PORTAS			TOTAL
				DEGRAUS	ELEVADOR***	LOW ENTRY	1,2 OU 3	4	6	
a	I	LEVE	8,60 - 12,50							0
b	I	PESADO	12,50 - 13,50	36	62		98			98
c	II	LEVE	10,50 - 12,60	3			3			3
d	II	PESADO	12,60 - 15,00	13	81		43	51		94
e	II	TRUCADO	13,50 - 15,00							0
f	II	ESPECIAL ART.	18,00 - 23,00		14		10		4	14
g	II	ESPECIAL BI ART.	Acima de 25,00							0
h	II	ESPECIAL BRT ART	23,00 - 24,00							0
i	II	ESPECIAL BRT BI-ART	Acima de 25,00							0
j	I	ESPECIAL ART.	18,00 - 23,00							0
<b>TOTAL</b>				<b>52</b>	<b>157</b>	<b>0</b>	<b>154</b>	<b>51</b>	<b>4</b>	<b>209</b>

LOTE 2 - BACIA OPERACIONAL NORTE/NORDESTE										
TIPO	MOTOR	CATEGORIA	COMPRIMENTO	ACESSIBILIDADE			PORTAS			TOTAL
				DEGRAUS	ELEVADOR***	LOW ENTRY	1,2 OU 3	4	6	
a	I	LEVE	8,60 - 12,50							0
b	I	PESADO	12,50 - 13,50	47	100		147			147
c	II	LEVE	10,50 - 12,60	10	1		11			11
d	II	PESADO	12,60 - 15,00	10	66		25	51		76
e	II	TRUCADO	13,50 - 15,00							0
f	II	ESPECIAL ART.	18,00 - 23,00		2				2	2
g	II	ESPECIAL BI ART.	Acima de 25,00							0

h	II	ESPECIAL BRT ART.	23,00 - 24,00							0
i	II	ESPECIAL BRT BI-ART	Acima de 25,00							0
j	I	ESPECIAL ART.	18,00 - 23,00							0
<b>TOTAL</b>				<b>67</b>	<b>169</b>	<b>0</b>	<b>183</b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>236</b>

**LOTE 3 - BACIA OPERACIONAL SUL**

TIPO	MOTOR	CATEGORIA	COMPRIMENTO	ACESSIBILIDADE			PORTAS			
				DEGRAUS	ELEVADOR***	LOW ENTRY	1,2 OU 3	4	6	
a	I	LEVE	8,60 - 12,50							0
b	I	PESADO	12,50 - 13,50	74	163		237			237
c	II	LEVE	10,50 - 12,60	8			8			8
d	II	PESADO	12,60 - 15,00		35		35			35
e	II	TRUCADO	13,50 - 15,00							0
f	II	ESPECIAL ART.	18,00 - 23,00		10		10			10
g	II	ESPECIAL BI ART.	Acima de 25,00							0
h	II	ESPECIAL BRT ART.	23,00 - 24,00							0
i	II	ESPECIAL BRT BI-ART	Acima de 25,00							0
j	I	ESPECIAL ART.	18,00 - 23,00	2			2			2
<b>TOTAL</b>				<b>84</b>	<b>208</b>	<b>0</b>	<b>292</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>292</b>

**LOTE 4 - BACIA OPERACIONAL SUL**

TIPO	MOTOR	CATEGORIA	COMPRIMENTO	ACESSIBILIDADE			PORTAS			
				DEGRAUS	ELEVADOR***	LOW ENTRY	1,2 OU 3	4	6	
a	I	LEVE	8,60 - 12,50	1			1			1
b	I	PESADO	12,50 - 13,50	53	85		138			138
c	II	LEVE	10,50 - 12,60	4			4			4
d	II	PESADO	12,60 - 15,00		29		29			29
e	II	TRUCADO	13,50 - 15,00							0
f	II	ESPECIAL ART.	18,00 - 23,00		51	1	52			52
g	II	ESPECIAL BI ART.	Acima de 25,00							0
h	II	ESPECIAL BRT ART.	23,00 - 24,00							0
i	II	ESPECIAL BRT BI-ART	Acima de 25,00							0
j	I	ESPECIAL ART.	18,00 - 23,00	7			7			7
<b>TOTAL</b>				<b>65</b>	<b>165</b>	<b>1</b>	<b>231</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>231</b>

**LOTE 5 - BACIA OPERACIONAL LESTE/SUDESTE**

TIPO	MOTOR	CATEGORIA	COMPRIMENTO	ACESSIBILIDADE			PORTAS			
				DEGRAUS	ELEVADOR***	LOW ENTRY	1,2 OU 3	4	6	
a	I	LEVE	8,60 - 12,50							0
b	I	PESADO	12,50 - 13,50	25	30		55			55

c	II	LEVE	10,50 - 12,60	1	7		8		8
d	II	PESADO	12,60 - 15,00	18	111		129		129
e	II	TRUCADO	13,50 - 15,00						0
f	II	ESPECIAL ART.	18,00 - 23,00						0
g	II	ESPECIAL BI ART.	Acima de 25,00						0
h	II	ESPECIAL BRT ART.	23,00 - 24,00						0
i	II	ESPECIAL BRT BI-ART	Acima de 25,00						0
j	I	ESPECIAL ART.	18,00 - 23,00						0
<b>TOTAL</b>				<b>44</b>	<b>148</b>	<b>0</b>	<b>192</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
									<b>192</b>

LOTE 6 - BACIA OPERACIONAL LESTE/SUDESTE									
TIPO	MOTOR	CATEGORIA	COMPRIMENTO	ACESSIBILIDADE			PORTAS		
				DEGRAUS	ELEVADOR***	LOW ENTRY	1,2 OU 3	4	6
a	I	LEVE	8,60 - 12,50						0
b	I	PESADO	12,50 - 13,50	37	40		77		77
c	II	LEVE	10,50 - 12,60	1	3		4		4
d	II	PESADO	12,60 - 15,00	14	89		103		103
e	II	TRUCADO	13,50 - 15,00						0
f	II	ESPECIAL ART.	18,00 - 23,00		13		13		13
g	II	ESPECIAL BI ART.	Acima de 25,00						0
h	II	ESPECIAL BRT ART.	23,00 - 24,00						0
i	II	ESPECIAL BRT BI-ART	Acima de 25,00						0
j	I	ESPECIAL ART.	18,00 - 23,00						0
<b>TOTAL</b>				<b>52</b>	<b>145</b>	<b>0</b>	<b>197</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
									<b>197</b>

BACIA PÚBLICA									
TIPO	MOTOR	CATEGORIA	COMPRIMENTO	ACESSIBILIDADE			PORTAS		
				DEGRAUS	ELEVADOR***	LOW ENTRY	1,2 OU 3	4	6
a	I	LEVE	8,60 - 12,50						0
b	I	PESADO	12,50 - 13,50	56	9		65		65
c	II	LEVE	10,50 - 12,60			3	3		3
d	II	PESADO	12,60 - 15,00	36	65	108	209		209
e	II	TRUCADO	13,50 - 15,00						0
f	II	ESPECIAL ART.	18,00 - 23,00	15	53	7	75		75
g	II	ESPECIAL BI ART.	Acima de 25,00						0
h	II	ESPECIAL BRT ART.	23,00 - 24,00						0
i	II	ESPECIAL BRT BI-ART	Acima de 25,00						0
j	I	ESPECIAL ART.	18,00 - 23,00						0
<b>TOTAL</b>				<b>107</b>	<b>127</b>	<b>118</b>	<b>352</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
									<b>352</b>

TOTAL GERAL DO SISTEMA	471	1.119	119	1.601	102	6	1.709
------------------------	-----	-------	-----	-------	-----	---	-------

**Observação:** os veículos do tipo ESPECIAL ART. MOTOR I que não se enquadram nas especificações do Anexo III-A, mas obedecem as demais regras do Edital, poderão, excepcionalmente, compor a frota necessária para o início da operação.

**\*\*\* Os quantitativos mínimos descritos neste item são de observância obrigatória.**

## **II) Anexo VI.C – Planilha para Elaboração da Proposta de Tarifa Técnica**

A edição das células relativas ao veículo do tipo Trucado, constantes nas planilhas 02, 04 e 05 do Anexo VI.C do edital, foi bloqueada, haja vista que não será permitida sua inclusão no início da operação.

As demais cláusulas e condições do edital permanecem inalteradas.

Porto Alegre, 02 de junho de 2015.

José Otavio Ferreira Ferraz  
Presidente da Comissão Especial de Licitação