

LEI Nº 10.963, DE 13 DE OUTUBRO DE 2010.

Altera a Lei nº 10.741, de 18 de agosto de 2009, que dispõe sobre o Plano Plurianual para o quadriênio 2010-2013 e dá outras providências.

O PREFEITO MUNICIPAL DE PORTO ALEGRE

Faço saber que a Câmara Municipal aprovou e eu, no uso das atribuições que me confere o inciso II do artigo 94 da Lei Orgânica do Município, sanciono a seguinte Lei:

Art. 1º No Anexo II da Lei nº 10.741, de 18 de agosto de 2009, que dispõe sobre o Plano Plurianual 2010-2013, são incorporadas as alterações desta Lei, a saber:

I – fica criado o Programa Porto Alegre Copa 2014, com as suas respectivas ações, na forma especificada no Anexo I desta Lei; e

II – a ação Gerenciamento do Projeto Copa 2014, do Programa Cidade Integrada, e as ações Ampliação do Sistema Priorizado de Transporte Público (BRT) e Obras Habitacionais do Programa de Aceleração do Crescimento, do Programa Transforma Porto Alegre, passam para o Programa Porto Alegre Copa 2014.

Art. 2º As metas, os produtos, as unidades de medida e demais atributos correspondentes ao Programa Porto Alegre Copa 2014 serão discriminados na lei orçamentária para o exercício econômico-financeiro de 2011.

Art. 3º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ALEGRE, 13 de outubro de 2010.

José Fortunati,
Prefeito.

Ilmo José Wilges,
Coordenador-Geral do GPO.

Registre-se e publique-se.

Newton Baggio,
Secretário Municipal de Gestão e
Acompanhamento Estratégico.

ANEXO I à Lei nº 10.963.

PROGRAMA PORTO ALEGRE COPA 2014

ACOMPANHAMENTO DA DUPLICAÇÃO DA AVENIDA EDVALDO PEREIRA PAIVA

Descrição: Equacionamento de problemas de circulação viária em vias com esgotamento de tráfego, melhorando a mobilidade urbana, principalmente em função da Copa de 2014. A ação prevê a qualificação e construção de corredores na Avenida Padre Cacique, a construção de obra de arte na Avenida Pinheiro Borba e a duplicação do 4º trecho da Avenida Beira Rio, Avenida Edvaldo Pereira. Estão previstos, também, no trajeto, rótulas, ciclovia, ponte e viaduto.

Investimento estimado: R\$ 82,3 milhões

ACOMPANHAMENTO DA DUPLICAÇÃO DA AVENIDA VOLUNTÁRIOS DA PÁTRIA

Descrição: Influência direta nos deslocamentos da população, reduzindo tempos de viagens, propiciando maior conforto e segurança, principalmente em função da Copa de 2014. A ação prevê a qualificação e construção de corredores na Avenida Voluntários da Pátria e Estação São Pedro (TRENSURB) e duplicação da Avenida Voluntários da Pátria.

Investimento estimado: R\$ 30 milhões

ACOMPANHAMENTO DA IMPLANTAÇÃO DAS OBRAS DE ARTE NA III PERIMETRAL

Descrição: Equacionamento de problemas de circulação viária em vias com esgotamento de tráfego, melhorando a mobilidade urbana, principalmente em função da Copa de 2014. A ação prevê a qualificação e construção de corredores na III Perimetral, a construção de obras de arte, sendo dois viadutos em cruzamentos da Avenida Bento Gonçalves e da Avenida Plínio Brasil Milano, e passagens de nível nos cruzamentos da Rua Anita Garibaldi, da Avenida Cristóvão Colombo e da Avenida Farrapos.

Investimento estimado: R\$ 120,4 milhões

ACOMPANHAMENTO DO PROCESSO DE MONITORAMENTO ELETRÔNICO DOS CORREDORES DE TRANSPORTE COLETIVO

Descrição: Aumento da sensação de segurança aos cidadãos de Porto Alegre e aos visitantes por meio do monitoramento por câmeras distribuídas pela Cidade, propiciando maior conforto e segurança, principalmente em função da Copa de 2014. A ação prevê a qualificação, construção e monitoramento em corredores da Avenida Tronco, Avenida Padre Cacique e III Perimetral.

Investimento estimado: R\$ 14,4 milhões

AMPLIAÇÃO DO SISTEMA PRIORIZADO DE TRANSPORTE PÚBLICO (BRT)

Descrição: Aumento da acessibilidade por meio da integração do sistema, promovendo o uso do transporte coletivo de forma mais sustentável e melhorando a mobilidade urbana para a Copa de 2014. A ação busca a priorização do transporte coletivo por ônibus, com implantação de sistemas de Bus Rapid Transit (BRT) nas avenidas Protásio Alves, Assis Brasil e Bento Gonçalves, e a implementação de sistema troncal em via segregada, ligando regiões da Cidade, passando pelo centro histórico e integrando a rede existente.

Investimento estimado: R\$ 289,4 milhões

COMPLEXO DA RODOVIÁRIA

Descrição: Reestruturação da malha viária do entorno da Estação Rodoviária para melhorar as condições de tráfego, principalmente em função da Copa de 2014. A ação prevê a complementação e qualificação das vias do complexo da Estação Rodoviária, construção de obra de arte ligando as avenidas Julio de Castilhos e Presidente Castelo Branco e estação de ônibus junto ao canteiro central.

Investimento estimado: R\$ 21 milhões

GERENCIAMENTO DO PROJETO COPA 2014

Descrição: Coordenação e gerenciamento do plano de ações para atender às demandas referentes à Copa do Mundo de 2014, preparando e qualificando a Cidade para receber o evento.

Investimento estimado: R\$ 3 milhões

IMPLANTAÇÃO DA AVENIDA TRONCO

Descrição: Equacionamento de problemas de circulação viária em vias com esgotamento de tráfego, melhorando a mobilidade urbana, principalmente em função da Copa de 2014. O plano urbanístico a ser elaborado para a Avenida Tronco compreende a realização da obra viária e todo o conjunto de ações de desenvolvimento urbano que alterará o atual cenário habitacional da região.

Investimento estimado: R\$ 78,5 milhões

OBRAS HABITACIONAIS DO PROGRAMA DE ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO

Descrição: Produção de unidades habitacionais, atendendo a conceitos de sustentabilidade, readequando e complementando a infraestrutura urbana. A ação prevê a construção de habitações de interesse social para famílias que estejam em áreas onde estão previstas obras para a Copa de 2014, mais especificamente, famílias das Vilas Dique e Nazaré.

Investimento estimado: R\$ 22,1 milhões

PROLONGAMENTO DA AVENIDA SEVERO DULLIUS

Descrição: Estruturação da malha viária, ordenando o tráfego, principalmente em função da Copa de 2014. A ação prevê o prolongamento entre a Avenida Dique e a Avenida Assis Brasil, contribuindo para as novas instalações do Aeroporto Internacional Salgado Filho e para o tráfego da região.

Investimento estimado: R\$ 24 milhões

REFORMA DO HOSPITAL DE PRONTO-SOCORRO

Descrição: Atendimento mais eficiente, modernizando setores vitais para o funcionamento do HPS, propiciando melhor atendimento à população de Porto Alegre e aos visitantes. A ação prevê a aquisição de equipamentos, criação de novas instalações, criação de novos leitos, obras de infraestrutura e incorporação de tecnologias.

Investimento estimado: R\$ 53 milhões