

PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ALEGRE
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO E ORÇAMENTO
EGPE – PROGRAMA PORTO ALEGRE COPA 2014

Ata de Reunião da Câmara Temática de Mobilidade Urbana

Data: 27/08/2013 Horário de Início: 14h Horário de término: 15h30min

Local: Siqueira Campos, 1300, 6º andar – Sala Laçador

Pauta:

- **Status dos Projetos da Câmara Temática de Mobilidade Urbana**
- **Cronograma da Câmara Temática**
- **Ciclovias da Ipiranga**
 - **Plano Diretor Ciclovitário**
 - **Projeto BikePoA**

A reunião foi iniciada pelo arquiteto da área de projetos de mobilidade urbana da EPTC e responsável pelo projeto ciclovitário de Porto Alegre, Antônio Carlos Selbach Vigna, contextualizando os projetos propostos pela Câmara Temática de Mobilidade Urbana relacionados à Copa de 2014. Assim, o plano diretor ciclovitário apresentado, o PDCI, foi aprovado em 2009 e busca incentivar o uso de bicicletas, contando com recursos do PAC Copa para incluir ciclovias e ciclofaixas na cidade. A intenção é implantar 495km de ciclovias pela cidade, todas interligadas. Atualmente, há 16km prontos, com previsão de 50km concluídos até a Copa de 2014, esclareceu Antônio Vigna.

Em sequência, foi ressaltada a importância de seguir o PDCI para que os objetivos (dentre eles, estimular o uso de transporte não motorizado e coletivo) sejam alcançados, propriamente para garantir um respaldo na execução das obras.

Antônio Vigna ainda relatou que o evento ocorrido em fevereiro de 2011 aqui em Porto Alegre, onde o condutor de um automóvel atropelou vários cicloativistas que faziam uma manifestação na Avenida José do Patrocínio, foi um divisor de águas para a cidade, uma vez que o número de ciclistas a partir deste episódio aumentou, ao mesmo tempo em que o número de acidentes envolvendo bicicletas diminuiu. Mesmo assim, Antônio Vigna levantou a dificuldade que há em implantar ciclovias em alguns locais, pois comerciantes alegam ter seus negócios prejudicados com a retirada de estacionamentos para carros. Houve vários questionamentos e, dentre eles, a participante Sônia Rubio, levantou dúvidas sobre a “mão” que o ciclista deve seguir na via. A fiscal de trânsito da EPTC, Carla Elisa Kohl, esclareceu que o ciclista sempre deverá conduzir a bicicleta no mesmo sentido da estrutura da via, pois se trata de um veículo de propulsão humana, devendo assim obediências às regras de trânsito. Informou ainda que bicicletas e ciclistas não são autuados, assim como também não há nada que os obrigue a utilizar as ciclovias. A participante Sabrina Cravo sugeriu que fosse elaborado algum mecanismo que possibilitasse a autuação de ciclistas, uma vez que eles também conduzem um transporte e que podem oferecer riscos aos demais.

Ainda com relação às ciclovias, o participante Alexandre Pereira Leão questionou sobre a utilização de tachões para delimitar a área de carros e bicicletas, opinando que não considera a melhor maneira de fazer esta divisão. Antônio Vigna esclareceu que por ser uma necessidade mais urgente a implantação de um espaço preferencial para ciclistas, não seria viável fazer uma delimitação maior nas faixas no

momento, visto que a prioridade é dar segurança a quem conduz a bicicleta, e também porque se acredita que os tachões executam o mesmo papel de uma barreira física contínua.

Em sequência, foi apresentado o projeto BikePoA, inaugurado em 22 de setembro de 2012 em parceria com a Serttel/PoA, que visa o compartilhamento de bicicletas. Neste momento, o participante José Paulo Gonçalves da Silva Júnior questionou sobre a implantação ou existência de terminais de bicicletas aqui na cidade. Antônio Vigna respondeu que atualmente existe apenas os terminais BikePoA para as bicicletas da Prefeitura, ou as barras de ferro espalhadas pela cidade, no caso de bicicletas particulares, mas porque a cultura do uso da bicicleta é muito nova e demanda outros estudos para que não interfira na área de passeio dos pedestres. Ainda com a palavra, Antônio Vigna, esclareceu que até o presente momento, o BikePoA busca atender aos cidadãos de Porto Alegre em curtas distâncias, não sendo foco o turista, apesar do serviço ser o maior plano de incentivo de uso de transporte não motorizado implementado na cidade e também um dos projetos de maior repercussão e aderência da população atualmente.

Após, a participante Sônia Rubio, relatou a existência de um serviço em São Paulo semelhante ao BikePoA, mas para carros, proporcionando o compartilhamento do transporte como forma de dar fluidez ao trânsito. A mesma não soube informar o nome correto do serviço, mas buscará para apresentar na próxima reunião.

Ficou acordado que a ata será enviada por e-mail a todos os presentes desta reunião.

Estiveram presentes na reunião:

EPTC – Antônio Carlos Selbach Vigna

EPTC – Carla Elisa Kohl

EPTC – Sílvia Beatriz Machado Martinato

GCS – Jandira Feijó

SECOPA – Sabrina Cravo

SMPEO – Denise Pegoraro

SMPEO – Juliana Paula Braggio

SMPEO – Alexandre Pereira Leão

SMPEO – José Steffen

SYMNETICS – Sônia Rubio

SYMNETICS – José Paulo Gonçalves da Silva Júnior

A próxima reunião da Câmara Temática de Mobilidade Urbana será realizada no dia 24/09/2013, às 14h, no mesmo local.